

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

تصدر مرة بدون شهريا

وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لقارئ مختلف

INTERNATIONAL

✳ الندوة الدولية العشرون للمواني
✳ وبدأت رحلة الإنطلاق الكبرى لتطوير المواني المصرية
✳ أطلق مازال مفتوحاً.. هل حقاً قناة السويس في خطر؟؟

✳ تأميمه اميناء ضد النهب والسرقه
✳ خرقه ملاحه الاستبدادية.. لا تحتاج الى موظفيه
✳ مع خصم العفريت عليه أن يصرفه
✳ الاجتماع الدوري الثامن والعشرون
مجلس إدارة اتحاد المواني البحرية العربية
✳ روستة عاجلة لعلاج بعض مشاكل النقل الجوي

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Mechanical Clearance . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for mechanical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt

Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4108420-4140075

Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officers I

Mostafa Kamel- Alexandria, I

Tel.: +203-5230450-5454904 — Fax: +203-5230

Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.: +2062-710080 — Fax: +2062-710081

Port Said Office: 21 El Gabary Street, Port Said

Tel.: +2066-352940-352941 — Fax: +2066-352



• ومضى عام الحروب والكوارث



إنتهى عام ٢٠٠٣ تاركاً وراءه الكثير من الصاعق والمصاعب والآثار العارضة التي تخطت فيها كل الأبعاد السياسية والأمنية والإجتماعية ٢٠٠٣. لقد كان عاماً من أسوأ الأعمار وأقساها، خلف وراءه الكثير من الهمم والألم، الجسيمة التي لا زال يعاني منها الوطن العربي..

لقد بدأ العام الجديد ٢٠٠٤ بعدما تسلم من نظيره السابق الدور المحمقة التي ستظل مغمورة في ذاكرتنا وتترصد في الآتي،

• عاش العالم طرال عام ٢٠٠٣ في خضم الحرب التي شنتها أمريكا وبريطانيا على العراق، وانتهى بالإحتلال الأمريكي للبلاد، وإشتار القرض، وإعتقال صدام حسين، وظهور المقاومة العراقية.

• كان عام ٢٠٠٣ إبتداءً لعامين سابقين نشطت فيهما الحرب الإسرائيلية الفلسطينية، وإستمرت قوات الإحتلال في عمليات الإغتيال والقناب الجماعي، والتدمير للمخازن والمصانع، وتشريد أصحابها، وإغلاق الجامعات، ومحاكمة الرئيس الفلسطيني ياسر عرفات في مقره برام الله، وعدم الأخذ في الإعتبار خطة خريطة الطريق التي تضمنت رؤية الرئيس الأمريكي برش لإقامة دولة فلسطينية، بل على العكس أسرع إسرائيل بإقامة جدار فاصل داخل أرض فلسطين، وأملت سرورها على الفلسطينيين، وتنادت في محيطها الإختصاصي على مرأى من العالم،

• عانت السعودية خلال العام المنصرم من الهجمات الإرهابية التي وقعت ضد المنشآت الحكومية.

• عاش الشرق في سوريا بعضاً أصبحت مجاورة للقات الأمريكية التي إحتلت العراق وصادقت آخره، تصعيد التصعيد السياسي الأمريكي ضد سوريا، وتجنبت الولايات المتحدة في تحرير ما يسمى بقاتون محاسبة سوريا التي يعطى الحق للرئيس بوش في فرض عقوبات اقتصادية عليها.

• تضاءلت في لبنان خلال العام الماضي الخلافات بين الرئيس أنبال لحود ورئيس الحريري رئيس الوزراء مما دعى إلى تدخل سوريا لتجميع تلك الخلافات.

• شهدت مدينة الدار البيضاء تفجيرات إرهابية ألغى من نوعها في المغرب.

• دارت المفارقات بين وفد حكومة الإنقاذ والحركة الشعبية لتحرير السودان مما أدى إلى حسم كثير من القضايا الخلافية، ولزات المفارقات جارية.

• إن العالم لم يسلم خلال العام الماضي من الكوارث الطبيعية فقد شهدت أوروبا موجة أمطار إرتفعت لأكثر من ٤٠ درجة وأدت إلى وفاة ١٥ ألف شخص في فرنسا، وفي ولاية كاليفورنيا الأمريكية قامت الحرائق ودمرت حوالي مليون من مزارع، وشردت أكثر من ٤٥٠٠ أسرة، وأودت بحياة ٢٢ شخصاً، ولم ينتهي العام إلا بعد أن دمرت الزلازل التي بلغت قوتها ٦.٣، هذياناً، ويختر مدينة بام الإيرانية وأردت إلى الماء.

• وبالنسبة للأزمة ضد قصص مرض سارس أصبح من أقرب من ألف شخص وإصابة ١٠ آلاف شخص، كما أن عدد المصابين بمرض فقدان المناعة (الإيدز) زاد حتى وصل إلى ثلاثة ملايين مصاب.

لقد عانت الدول العربية خلال العام الماضي، ولذا فإن من إيجابه موقلت عربي موجة أذى إختلها المنطقة خاصة بعد إصباح الجامعة العربية التي تتنصر لسياسي اللوبي، والتي باتت لا يلتصقها والتصل الجيد، والتعاون البناء لإيجاد عالم يتفق إبتداءً بالحدود والتعريفات الجيوسياسية في ظل منظومة أكثر عداً وإصفاً على جميع الأصناف السياسية والاقتصادية والإجتماعية، إننا نشهد في كل يوم العام الجديد ٢٠٠٤ عاصماً سعيها لتخفيف في المعاناة ليعود الإسلام إنحاء العالم.

عاصم السيد أحمد

دوريات إهداء

إعلانه في
اترناشيوونال
يضمن لك الانتشار

اقرأ في هذا العدد

ندوات ومؤتمرات

صه المنزه الدولي للجمعية العربية للملاحة "Mellaha 2004 - ٢٠٠٤"

٧٠٠ صه الدعوة الدولية العشرين للمواثيق تغطية ياسمين

٢٩ صه المجيد - إيمان الحراجي

٢٩ صه الإقتصاد الدولي الخامس والعشرون لمجلس إدارة

٢٩ صه الإتحاد العراقي العربية

تقارير

١٠ صه إسماعيل غناني والجيز، الثاني من الإنتخابات

العربية بين السورين وصلحة المضاربات

١٦ صه عيد السلام السيد أحمد وإحتفالات عالمية بالبيتة

والتمنية

١٨ صه عميد بحري متقاعد، عبد العزيز أبو قندبل وسفري

الحريات الحديثة وتحقيق السلامة للمضائع (الجيز)

الثاني

٢١ صه مسير معوض والقرص والتحديات . قنزة

السويس والقناة الإسرائيلية.

٢٢ صه دكتور ريان/ أحمد حنفي وهاجرة تفجير المخطومات

والعاجة إلى التدريب في المجال.

٣٤ صه ريان/ مدحت خلوصي وتأسيس الصيحاء ضد

النهب والسرقة.

٣٦ صه الأمشاد/ كامل النجار بؤيد السحب المباشر

لجميع المضائع وتحويل المواثيق البحرية المصرية إلى

مواثيق لوجستية.

تحقيقات

١٥ صه الرحيب مصطفى وبداية مرحلة الإنطلاق

الكبرى لتطوير المواثيق المصرية.

اقرأ لهؤلاء

٩ صه دكتور/ أمين التحري والبعال المتاح.

٤٣ صه نشأت الدهبى يطلب ممن حضر المعرفت .. عليه

أن يصرفه.

٤٤ صه ولا حزمة تكشف سر التحنيط عند لعماء

المصريين.

٤٥ صه وسام غنيم والزاوية بدون تربة فوق أسطح المنازل.

المقالات المنشورة في هذه المجلة
تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة
النشر مع الإشارة إلى المصدر

الاشتراك السنوي

الجمهورية اللبنانية: ٢٤٠٠ دولار لبنانية - جمهورية مصر العربية: ٥٠ جنيهاً
مصرياً - باقي الدول العربية ودول العالم: ٤٠ دولار أمريكي
لن بيع التسعة الواحدة

الأمريكي - للمسلم التجارية ٢ دولار أمريكي



اترناشيوونال

مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البحري
وعلاقاته بنظومات النقل والتجارة والتأمين
والسياحة

تصدر بترخيص من وزارة الإعلام اللبنانية
بالرقم رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

مشتاق التحرير
ريان عاصم السيد أحمد
رئيس التحرير والمدير المسؤول
ريان حسان عدي الدين شعبان
المستشار القانوني

دكتور علي عوض حسن
مفتش التحرير
عبد السلام السيد أحمد
المكاتب والبراسلون
لبنان

المركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت
هاتف /فاكس ٣٨٢٣٠١-١٠٣٠٢٨٢٣
محمول ٩٤٥٥٥٩-٣-٩٦١٠٣
مصر
اسكندرية
ت/ ف ١٧٦٤٧١١٧ (٠٣) (٢٠٢)

E-Mail : assem355@hotmail.com
س جول تليفون : ٥٧٤٤٥٨٥ (٠٣) (٢٠٢)
فاكس : ٥٧٦٠٥٣٣ (٠٣) (٢٠٢)

السورس
• المراسل : ريان / أحمد بسدي
محمول : (١٣٣١٨٤٢٢٠) (٢٠٢)
• المراسل : سيد الرحيب مصطفى
محمول : (١٤٦١٤٩٢٤) (٢٠٢)

الإسماعية
• المراسل: محمد حسين صالح
تليفون : ٣٤٦٠٨١ (٠٣) (٢٠٢)

E-mail: Fagri@hotmail.com.
سوريا
• المراسل : ريان إبراهيم سليم دير عطاني
تليفون وفاكس: ١٩٩٩٠١٤٢-٤٢ (٩٦٣)

الولايات المتحدة الأمريكية
• المراسل : محمد محمود المغازي
٣٨١٩١٨٣-٧١٨ (٠١) (٢٠٢)
الوكالة المتصلة للشحن والسياحة
بنابة التحرير - كورتنيش الزوزعة
بغداد - لبنان
تليفون : ٢١٥٥٨٧٠ (٠٢) (٩٦١)
تليفاكس : ٣١١١٦٧٩ (٠١) (٩٦١)
٣١١٦٨٨٢ (٠١) (٩٦١)

نيويورك
• المراسل : محمد محمود المغازي
٣٨١٩١٨٣-٧١٨ (٠١) (٢٠٢)
الوكالة المتصلة للشحن والسياحة
بنابة التحرير - كورتنيش الزوزعة
بغداد - لبنان
تليفون : ٢١٥٥٨٧٠ (٠٢) (٩٦١)
تليفاكس : ٣١١١٦٧٩ (٠١) (٩٦١)
٣١١٦٨٨٢ (٠١) (٩٦١)
توزيع في جميع أنحاء العالم



Preface:-

- According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2002/2003:-
- Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation.
- Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 and 569000 TEU during 2001/2002 .
- Handling rate 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of stoing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

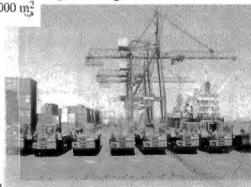
435.000 m²
700.000 TEU
6000 m²
250 TEU
360 Unit
600 TEU/ Month
1 Terminal

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplic file. Movins, Codeco and comri.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 by adding a new seeds ilo with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Four 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, out reach length 44.5m capable of handling 16 rows .
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes Transtainer (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers .
- Eight tractors & semi-trailers .
- Two YARD CRANES TRANSTAINÉ (R.T.G).





المؤتمر الدولي الثاني تنظيمه الجمعية العربية للملاحية

في الفترة من ١٣ - ١٥ أبريل ٢٠٠٤
فندق كوكورد السلام - القاهرة

مجالات البحث

- الخرائط الملاحية الإلكترونية ونظم التكامل الملاحي بغرفة القيادة IBS .
- التطور في أنظمة المساعدات الأرضية للملاحة بالبياء الضيقة والقنوات المائية.
- تطبيقات نظام التعريف الآلي AIS في وسائل النقل البحرية والجوية والأرضية .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في مجال النقل المتعدد الوسائط ومتابعة الحاربات.
- المشروعات الوطنية والإقليمية الخاصة بتكامل أنظمة الاتصالات مع أنظمة الملاحة GNSS .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في أنظمة خدمات الطيران ATS والتحكم والهبوط الآلي .
- النظم الفيزية الإقليمية لدقة تحديد الموقع بمنطقة واسعة (SBAS) : تطور أنظمة WAAS,MSAS,BGNSS .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية ودورها في تطور السبع وأبعاد الخرائط وأنظمة الخدمات الجغرافية GIS .
- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية وأنظمة خدمات مرور السفن VTS ، والإرشاد البحري ومانورات تراكى السفن .
- التكامل بين أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية وأنظمة الملاحة الإلكترونية الأرضية بغرض تحقيق دقة التوزيع والعمل كأنظمة ملاحية مساندة.
- التطورات المستقبلية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) نظام GPS ، ونظام GLONASS ، ونظام GALILEO من حيث التصميم وتكامل أجهزة الاستقبال والموقف الحاضر .

رسوم الاشتراك والتسجيل بالمؤتمر

للمصريين والمقيمين	٥٠٠ جنيه مصرياً	للطلبة	٢٠٠ جنيه مصرياً	للمراقب	٢٥٠ جنيه مصرياً
لغير المصريين	٥٥٠ دولار أمريكي	للطلبة	٢٠٠ دولار أمريكي	للمراقب	٢٥٠ دولار أمريكي

يتضمن رسم الاشتراك التسجيل بالمؤتمر والحصول على الأوراق البحثية ونشرات المؤتمر وتناول الربطيات والعداء أيام المؤتمر الثلاث وحضور التعارف

الإقامة في الفندق

للمصريين	(الغرفة المفردة)	٢٦٥ جنيه مصرياً	الغرفة المزدوجة	٢٩٠ جنيه مصرياً
لغير المصريين	(الغرفة المفردة)	٦٥ دولار أمريكي	الغرفة المزدوجة	٧٥ دولار أمريكي

كما يصاحب المؤتمر معرضاً للأجهزة الملاحية بهدف فرص التسويق للشركات ووكلائهم لتسويق منتجاتهم من الأجهزة الملاحية والبحرية والتعرف على التقنيات العلمية في هذه الصناعة.

رسوم الاشتراك بالمعرض

توفر مساحة عرض ٤ متر مربع مجهزة بمنضدة ووصلات كهربائية + إنشا لكل عارض ، هذا بالإضافة إلى وجبة الغداء لفرد واحد فقط.
٢٠٠ جنيه مصرياً للمشاركة من المصريين
٨٠٠ دولاراً للمشاركة من غير المصريين

البراسلات الجمعية العربية للملاحية

تقاطع ش ٤٥ مع ش السباعي عمارة زهراء السباعي ميامي - الإسكندرية
بريد إلكتروني: ain@aast.edu - ain@ainonline.org
ت: ٥٥٠٩٨٨٦ - ٥٥٠٩٨٢٤ (٢٠٣) ف: ٥٥٠٩٨٨٦ (٢٠٣)

الدوة الدولية العشرون للموانئ

تفتتحه إيمان العرجاوي - ياسمين عبد المجيد



تحت رعاية السيد المهندس / حمدي الشايب وزير النقل انعقدت بالإسكندرية الدوة الدولية العشرون للموانئ بعنوان تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ والتي نظمت بالتعاون بين معهد تدريب الموانئ والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري..

حيث أصبحت قضية الأمن وتوفير الحماية هي قضية عالمية لا تقتصر على أمن الأفراد وحياتهم، وإنما امتدت لتشمل الحكومات

والميناء والموانئ. وفي سلسلة متصلة من الإجراءات والإصدارات في هذا الشأن وبعد إصدار وثيقة هوية البحارة قامت المنظمة البحرية IMO بإصدار المونة الدولية الخاصة بإنشاء وإقامة نظام أمن للسفن والموانئ لمحاولة التصدي وإنهاء الاعتمادات على الأرواح والمكاسب والحد من ظاهرة الإرهاب الدولي. وتتركز المونة على مفهوم ثقافة الأمن Security culture في كل العمليات البحرية وتدعيم توفير الأمن على السفن والموانئ وهو نشاط يندرج تحت إدارة المخاطر (Risk Mangement).

هذه الدراسة الإهتمام الكافي وتوصيها إلى أعلى المستويات عن طريق الهيئة العامة للإستثمار.

أسئلة ومخاطر

ومن أهم التساؤلات التي طرحت في الندوة: هل يمكن تحويل وصف بضائع إلى رصيف حاويات؟

أجاب عنه د/ بهاء الدين الشرنوبلي أن ذلك ممكن ولكن ليس على الإطلاق بشرط أن يكون الرصيف سليم وأن عملية التحميل هذه هي بيسيرة التكليف باللائحة المتعلقة بها وذلك في ٧٥٪ من حالات الأرصعة.

وقدم د/ أحمد المصري صالح مداخلة عن أهمية عمليات الصيانة واقتراح أن يتم التركيز عليها حيث تحقق عائداً يزيد على ٥٠٪ وضرورة تغيير النظرة إليها على أنها Dirty Work

وقدم د/ شريف عبد اللاه مداخلة عن ميناء العريش وأوصى بضرورة إنشاء حوض في مدخل هذا الميناء، للحد من الترسب الذي يتزايد مؤخرًا.

وتحدث اللواء/ إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء دمياط تحت عنوان (ميناء دمياط الحاضر والمستقبل) وأوصى بسيادته بضرورة تقليل إجراءات السفن والتي تزيد من عدد أيام انتظار السفن بالميناء حيث تتراوح تكلفة الانتظار بين ٥٠٠ دولار - ١٠ آلاف دولار.

تكريم وتوصيات

وفي نهاية المؤتمر تم تكريم عدد من المشاركين المصريين والعرب على رأسهم السيد الدكتور / محمود فهمي وزير النقل الأسبق. اللواء/ عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري. (الريان/ عاطف مرون) رئيس الشركة القابضة للشغل البحري والبحري ومجموعة كبيرة من الأساتذة والمختصين المشاركين وكذلك تم تكريم المتحدثين في الندوة ومنهم هدبا تذكارية.

أهم:

إختيار لفة ضباط أمن الموانئ، تعيين أمن مراقب الموانئ، إجراء المعايير لكافة هذه المرافق، وضع الأطر لإجراء الترسب، المراجع المستمرة وتحديث خطة الأمن، تدريب كل الأفراد العاملين بالموانئ، إعداد برامج تدريب ترحل ضباط أمن الموانئ، إجراء عملية التنظيم لأمن الموانئ، الإهتمام بالأرض التي تعبر من المرافق المستفوعة وضرورة تأهيلها.

وبرئاسة د/ محمد الراعي عميد معهد البحوث والدراسات العليا بجامعة الإسكندرية وفي جلسة خاصة قدم

المهندس/ محمد يوسف حسن المنسق الوطني للهيئة الإقليمية للمحافظة على البحر الأحمر خليج عدن - السودان.

قدم بحث بعنوان حركة "إزميل البحرية" الملاحة البحرية يهدف هيئة البحر الأحمر خليج عدن بالسلوك "الطبيعي" وطلب بضرورة إصدار

الإشرافية التي تصمد درجة المعرفة والمهارة المطلوبة ومن أهم الأوراق التي قدمت في هذا التجمع الدولي من تأثير المتطلبات الدولية وأحكامها على النقل البحري العربي وكانت للأستاذ الدكتور / جمال الدين مختار والريان/ عصام إسلا وقد عرض فيها تأثيرات المتطلبات الدولية في ظل تحديات القرن الحادي والعشرين من خلال عرض معد سابقاً عن التشريعات والالتزامات الدولية المبرمة للسلطات البحرية الحكومية، ومدى حاجة الدول العربية للإشتراك في مذكرة تفاهم إقليمية وعربية .. وتحت عنوان (مراجعة السفن والموانئ

وقد بدأت واقع الندوة بالجلسة الافتتاحية التي قدمها الدكتور حمدي حسان عميد معهد تدريب الموانئ وكاتب برئاسة معالي وزير النقل المهندس / حمدي الشايب التي أكد على أهمية مناقشة جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ كما أكد الدكتور صابر مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على أن هذا المؤتمر هو العشرى الذي تقيمها الأكاديمية بالتعاون مع معهد الموانئ الذي يندرج تحت مظلة كل عام سيادة وزير النقل وأشار سيادته بمتابعة عقد المؤتمرات والندوات التي تخص المشاركين من مختلف دول الخليج والعرب وشمال أفريقيا ..

حيث أن عدد المشاركين في هذه الندوة وصل إلى ٥٥٠ فرد من مصر والسودان والعمان.

وقد استمرت فعاليات الندوة على مدى ثلاثة أيام ترقى خلالها ثلاث وعشرون ورقة بحثية استعرضت مختلف الآراء والأبحاث المقدمة من المشاركين والتي ركزت في معظمها على الأمن على ظهر السفينة وعلى الميناء.

أوراق بحثية

وتحت عنوان "تنمية الممرات البحرية كانت هناك جلسة

برئاسة د/ سعيد غراب حيث قام د/ فؤاد بهجت بتقديم عرض تاريخي عن مدينة الإسكندرية كميناء تاريخي قديم وأهم التطورات التي حدثت في إنشاءات الميناء والسفن حتى القرن الماضي.. ومن شركة أدمز جوائز العالمية بالمسابقة المتمثلة في بروب جوائز ورقة بحثية عن وضع مرافقات تايبيه لإدارة الكارثيا العاملين بالموانئ وكيف طبقت هذه المفاهيم في المملكة المتحدة لاختيار العمالة المناسبة لكل وظيفة والتي يمكن



حدث جاني بين اللواء / محمد يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والدكتور أحمد سعد وجب وبينهما الريان محمد يوسف

لمدونة الأمن العالمية

قدم السيد / جيس موري (مدير شركة خدمات الموانئ بالمملكة المتحدة) ورقة بحثية شرح فيها المراحل المختلفة التي تم اتخاذها حتى ظهور المدونة الدولية للأمن للسفن والمرافق المينائية وإطار التنسيق والتعاون فيما بينهم ومشتريات كل طرف من وجهة نظرهم المستوى الأمثل. كما قدمت هذه الورقة نبذة عن الإجراءات التي إتبعتها المنظمة البحرية الدولية IMO قبل إصدار مدونتها الدولية

تشرعنا لمنع حدوث ذلك، كما قدم الدكتور / إسماعيل مبارك ورقة بحثية عن صيانة الموانئ وإمات تطبيقية في ميناء السفينة. وقد رأس السيد اللواء/ عصام الدين بدوي جلسة اليوم الأخير والتي قدم فيها د/ أحمد عبد الصنف بحث بعنوان مستلزم مصر مشروع خطة وطنية عالمية للتجارة الحرة لتقوية السوق. وقد حظي هذا الإيجاز بتأييد مجموعة كبيرة من الحاضرين أوصوا بفتح

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

البحرية إلى جانب إحكام الرقابة على جميع الأنشطة البحرية..
٧- إشغال الطاقات المتاحة بمنظمة قناة السويس لإنشاء مركز عالمي للأنشطة اللوجستية بالأراضي المتاخمة للقناة لجذب الشركات متعددة الجنسيات للإستثمار وإنشاء أنشطة لوجستية.
٨- في ظل التقدم المعرفي والإلكتروني في أنشطة الموانئ توسع الخدمة بنشر وعي ثقافة الحاسب الآلي بين الأجيال الحديثة في تنظيمات الموانئ والإستعانة بالآليات المتطورة لذلك بالأكادمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.
والاستثمار في الشركات المتخصصة في حماية البنية التحتية

التصميم الهندسية لفتحات البنية الأساسية للموانئ مثل الأرصفة وحواجز الأمواج، وضرورة تكوين هيئة إستشارية من الخبراء العربية تتعاون الموانئ العربية في مراجعة تصميم الإنشاءات البحرية وإعلاء الرأي الإنشائي.
٦- مستشارة وزارة البنية بجمهورية مصر العربية للتشاور مع الجهات المعنية بغدول البحر الأحمر لمواجهة طوفان مياه البحر بالبرت وخطاه واستثمار الشركات المتخصصة في حماية البنية



الدكتور مصطفى توفيق خطاب تسلم شهادة الأمانة



جانب من السادة الحضور

مع تلك المستخدمة في الدول المتقدمة لكافة مستويات العمالة وأن يتولى إتحاد الموانئ العربية تمثيل هذا المطلب..
٤- يوصى المؤتمر بالاعتماد بالمنهجية العلمية المتقدمة في تطبيق الصيانة الدورية والعمل على إزالة المعوقات اللات compatible مع كافة الصيانة الدورية المنفذة، تعزيز جزءاً مكملاً لعودة أداء الموانئ.
٥- مستشارة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا في تبنى التعريف بمعايير

ولقد صدر عن المشاركين مشروع التوصيات التي تمت على: حث السلطات البحرية بجميع الدول العربية للمشاركة في فكرة تفاهم عربية لترجمة التشريعات الصادرة عن IMO مع الاستفادة بخبرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا ومساعدة ما يصدر عنها عن طريق التفاعل بين الوفود المشاركة.
٢- ضرورة إعطاء الاهتمام والأولوية لإعداد وتدوين الكوادر البشرية المتخصصة بالسياسات والخطط الاستراتيجية والمعرفة والموانئ الاستفادة بخبرة المركز العربي للأمن التابع للأكاديمية.
٣- وضع معايير لمعالجة البحرية تتطابق

محطات وأخبار

الرسوم الجمركية بين الدول العربية

أكد الدكتور /يوسف بطرس غالي وزير التجارة الخارجية أن حجم الإعفاء من الرسوم الجمركية الأصلية على السلع المتبادلة إستيراداً أو تصديراً بين مصر والدول العربية وصلت إلى ٨٠٪ خلال شهر يناير الماضي، وسيتم الإعفاء الكامل من الرسوم الجمركية في يناير ٢٠٠٥. وأشار الوزير إلى أن إتفاقية تفسير وتنشيط التبادل التجاري بين الدول العربية التي وقعت في تونس عام ١٩٨١ في إطار الجامعة العربية كان هدفها التحفيز التدريجي لمبادلات التجارة للحد من الأعباء، وإعطاء تسهيلات خاصة للخدمات المرتبطة بالتجارة، وقد وصل عدد الدول العربية التي تطبق نسب التفضيلات الجمركية طبقاً لهذه الإتفاقية إلى ١٤ دولة، ولم يمتح حتى الآن إتفاقيات، من وضع قواعد المنشأ التفصيلية للسلع التي يتم تبادلها في إطار منطقة التجارة الحرة العربية.



يوسف بطرس

الأكاديمية العربية للأعمال الإلكترونية



د/ أحمد جويلى

صرح الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية بأنه تمت الموافقة على إنشاء الأكاديمية العربية للأعمال الإلكترونية بهدف دعم وتطوير القدرات المعنوية والمهنية بالتدريب في مجالات إستثمار تكنولوجيا المعلومات والإتصالات بجانب إعداد الكوادر المؤهلة في مجالات التجارة الإلكترونية، وأكد الدكتور جويلى أهمية التعاون الإلكتروني ودورها في زيادة التبادل التجاري وتنشيط التعاون العربي، وتزايد نسبة الإقبال مع شبكة الإنترنت في مختلف الأنشطة، وأشار إلى أن الإستثمار المباشر بغير الإدارة الرئيسية لتطوير قواعد لإنتاج والمنتجات.

إستراتيجية الفصل الاقتصادي العربي

صرح الدكتور أحمد جويلى الأمين العام لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية أنه تم الانتهاء من وضع إستراتيجية متكاملة للعمل الإقتصادي العربي خلال الأعوام العشرين القادمة، كما أن المجلس وضع برنامجاً تنفيذياً لها في مجالات الإستثمار والتجارة والتحديث ودعم القطاع الخاص، بعد أن وصل حجم الإستثمار الكلي في الدول العربية إلى حوالي ١٤٥ مليون دولار، وسجل النمو في الناتج المحلي الإجمالي العربي بإستثمار ٢٠٠٥٪، وقد طالب جويلى بزيادة الإستثمارات بمقدار ٥٠ مليار دولار سنوياً لمدة ١٠ سنوات للوصول إلى زيادة معدل النمو في الناتج المحلي الإجمالي إلى ٧٪ للسيطرة على الزيادة المطردة في الأيدي العاملة التي تزيد بنسبة ٣٪ سنوياً.

تطوير الجمارك المصرية



محفوظ العرجاوي

أكد محافظ العرجاوي رئيس مصلحة الجمارك المصرية - في لقائه مع أعضاء جمعية رجال الأعمال المصريين - على أن عملية تطوير الجمارك في مصر تسير طبقاً لخطة تراضي الصالح العام والخاص، وتشمل تطوير الجمارك، وأساليب العمل بالصحة، وإستثمار مصر وإدخال الحمايات ونظم الإتصال الحديثة والتدريب للعصر الحديث، وأشار العرجاوي إلى أنه تمت تجربة نظام الإفراج المسبق البشري، بغض عن باقي بقوم المستورد بتقديم بيانات وأوراق الشحنة المستوردة بمجرد علمه بوصولها إلى المركز الضريبي الجبلي الموحّد، وبحصل على إذن الإفراج لمصلحة الإفراج من الشحنة بمجرد وصولها مع التأكد من مطابقتها لما هو مدرج بأذن الإفراج وسداد المستحقات.

روشت عاجلة لعلاج بعض مشاكل النقل الجوي



اقامت جمعية خدمات النقل الدولي مؤتمراً برئاسة السيد/ حامد القصبي مدير عام جمارك ميناء القاهرة الدولي وفي حضور كلا من الأستاذ/ محمد مهران مدير المناقصات والأستاذ/ نور الهدى مديرة المناطق الحرة الخاصة والأستاذة/ جورجيت مديرة جمرات الدولية وفي حضور العديد من شركات الطيران وكلاء الشحن حيث سعت الجمعية إلى تقريب وجهات النظر بين المشاركين والدوائر الجمركية للعمل على حل المشاكل وتذليل الصعوبات التي تعوق سير العمل بالسرعة المطلوبة.

بموقع متميز بين دول العالم من الناحية الجغرافية وتوسطها لغارات العالم ومن نفس المنطق الذي يساعد على إزدهار حركة التجارة في مصر والعمل على أن يكون ميناء القاهرة الجوي أحد الموانئ المحورية في الشرق الأوسط فلقد أوصى على ضرورة العمل على وجود منطقة للمترانزيت في مطار القاهرة تخدم البضائع الواردة والتي يعاد تصديرها مرة أخرى وهذا دون إجراءات جمركية ولكن بعد التأكد من نوع هذه البضائع. كما أشار إلى دور رجال الجمارك في الحفاظ على أمن الوطن ومحااربة عمليات التهرب الجمركي والمجهودات

ساعة مانحاً بذلك مدة كافية للقيام بعمليات الإدراج. وتحسباً لأي ظروف قد تعوق وصول أصول البوالص من وكلاء الشحن في الخارج إلى وكلائهم في مصر فلقد أوصى سيادته بأن الجمارك سوف يقبل صورة من تلك البوالص مختومة من شركة الشحن بالإضافة إلى صورة من المانفست الفرعي على أن تستكمل باقي الأوراق من الأصول فيما بعد وخلال ٤٨ ساعة. ومن منطلق سعى

الفكر لمواكبة تطورات العصر كما أشار مساعدته إلى ضرورة التمسك بالقانون أخذاً في الاعتبار روح القانون للعمل على المسارعة لتحقيق العدالة الجمركية لدى كل من المستوردين والمصدرين في كافة الدوائر الجمركية.

ولقد شهد المؤتمر العديد من القرارات

ولقد اتسم المؤتمر بروح الإخوة والمحبة بين السادة الحضور. والى كلمة الإفتتاح الأستاذ/ عصام الشاذلي رئيس لجنة النقل الجوي وعضو مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي بمصر حيث توجه بالشكر لكل من ساهم في إخراج هذا المؤتمر بملك



مصر الفائز لتكون مواهبها الجوية من أفضل الموانئ العالمية في تقديم الخدمة والجودة فلقد أمر الأستاذ/ حامد القصبي بمنع أي

والتوصيات التي تساعد على زيادة وسرعة عملية التسمية والإزدهار في الموانئ الجوية في جمهورية مصر العربية حتى تستطيع أن تواكب وتنافس كافة المطارات في العالم ومن هذه القرارات: زيادة مدة الإدراج من ٢٤ ساعة إلى ٤٨

الصورة الحضارية وتحدث الأستاذ/ حامد القصبي حيث أشار إلى ضرورة مواكبة العالم من حيث السرعة والتكنولوجيا في نطاق الجمارك وهذا ليكون الجمارك لم يعد يقتصر دورها على تحصيل الرسوم فقط بل أصبح الشغل الشاغل لهذا القطاع الجوى في الدوله

التي تبذل من قبلهم لدفع عجلة العمل. وعند سؤال بالنسبة للتعديل في CON- signe فلقد أشار مساعده أنه لا يشترط أنه يلزم التعديل في حالة الخطأ المطبوع بحيث تجنب التعقيدات الروتينية.

وفي نهاية المؤتمر قام السيد/ عصام الشاذلي بتقديم الدرع الخاص بالجمعية للسيد الأستاذ/ حامد القصبي الذي أعرب عن شكره وتقديره لما تبذله الجمعية من مجهودات.

شركة شحن غير مرخص كما من قبل الهيئة بالمعامل في البوالص المجمعة ولقد منحت هذه الشركات مدة شهرين حتى تستطيع توثيق أوضاعها والحصول على الترخيص اللازم. وعند سؤال أحد الحضور عن البضائع المترانزيت والأغذية الجمركية عليها قال - إن مصر تمتنع



تقديم خدمة ذات كفاءة عالية، بالإضافة إلى تحقيق الأمن والحفاظ على الاقتصاد وهذا إن دل على شيء إنما يدل على تطور السقطاع الجمركي وتحديه ليس فقط من حيث الإجراءات بل من حيث

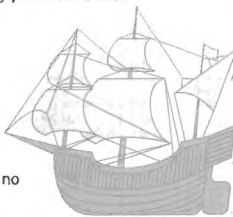
The Brave Sailor البحار الشجاع



By Dr. Ayman Elnahrawy

بهنم الدكتور / أيمن النحراوى

Santa Maria stretched its crucified sails
a voyage to the unknown
Atlantic navigation west for east
such vague course was never drawn
a passage to Indian spices, Chinese silk
merchants, bishops, glorious event dawn
Nina, Pinta, all made ready
master Columbus, hard sailors,
braveness is shown
by sun rise, on harbour berth
two hearts were beating strongly
hands held together
she would miss his passionate face, caring touch
good bye moments, fate may part them forever
Rodrego kissed her gently
begged no more tears
to Bristol, Genoa, Canary
he rode waves, used wind,
crushed all fears
on duty to steer the ship
rudder
across a savage ocean with no
frontiers
breathing a great hope to find land
promised
return victorious to Spain ...
for his love and cheers,....



نشرت سانتا ماريا أشرعتها الموشاة بالشعار الملكي لأسبانيا
فى مستهل رحلتها إلى المجهول ..
عبر المحيط الأطلسى مبحرة إلى الغرب للوصول إلى الشرق
فى مسار لم تملكه سفينة من قبل ..
ملتزمة طريق إلى توابل الهند، وحرير الصين
التجار، ورجال الدين ، إنه فجر حدث مجيد
السفينتين نينا وپنتا كانتا أيضا على أهبة الإستعداد للإبحار
أمير البحر كولومبوس، البحارة الأشداء، إنه وقت الشجاعة ..
وعلى رصيف الميناء ، عند الفجر ..
كان هناك قلبان يخفقان بقوة، وأيدي إنضمت فى عاطفة مشوبة ..
قلبيها الرقيق سوف يفتقد ملامح وجهه الحبيب، ولمسة يديه الحانيتين ..
إنها لحظات الوداع القاسية ..
فالقدر يمكن أن يفرق بينهما إلى الأبد
لقد قبلها قبلة تفيض بالمشاعر والحب
ورجاءها أن تتمالك نفسها ، وتجفف دموعها ..
فقد ركب أهوال البحار عشرات العرات ..
وأبحر على متن العديد من السفن إلى كل الأرجاء
إلى إنجلترا وإيطاليا وجزر الكنارى ..
كم شق عياب الأمواج ، وصارح الرياح، وهزم
كل الخوف والمخاطر
إنه فى هذه الرحلة سوف يقود دفة السفينة
عبر محيط هائل ليس له حدود ..
لكنه فى كل لحظة سوف يتنفس الأمل
فى أن تقطع سفينتهم المسافة وتطوى الزمن
إلى الأرض المنشودة
ذلك حلم يراود كل بحار، وكذلك يراوده ..
فى أن يعود مظهرًا إلى أسبانيا وطنه وأهله ..
إلى حبيبته المخلصة التى تنتظره من الشروق
حتى الغروب،...
على رصيف الميناء .. تحت المطر والعواصف ..
وهى تنظر إلى الأفق البعيد ... لعل السفينة تعود إلى الوطن من جديد ...
وعلى متنها ذلك البحار الذى أحبته ... البحار الشجاع ..

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
drayman100@yahoo.com

الإتفاقيات الضريبية بين

الممولين .. ومصلحة الضرائب

/إسماعيل عثاني

باحث في النظم الضريبية - زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب



سبق أن عرضنا في المقال السابق لبعض الإتفاقيات الضريبية - ١٢ إتفاقية - والتي عقدتها مصلحة الضرائب مع الغرف التجارية وسوف نوالى نشر باقي الإتفاقيات في هذا المقال:

١٣- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط مصانع وتجارة البين.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان

• تحدد نسبة المبالغ بواقع ٢٠٪ في المتوسط من كمية البين الأضرب لجميع الأنصاف سواء كان بن عادي - غامق - محروق.

• تحسب نسبة مجمل الربح بواقع ٩٪ في المتوسط لجميع البهيمات (جملة) وتجزئة.

• تحسب نسبة مجمل الربح لنشاط الطمن للغرف بواقع ٧٠٪.

١٤- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط الجوازات المتجزئة.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان

• احتساب نسبة تشقية قدرها ٢٧٪ مقابل المعطى/ الشفت/ المحروق/ الجوال/ الدعن.

• أيام العمل ٤٨ أسبوع في السنة. • يحدد صافي ربح كيلو اللحوم بمبلغ جنيه واحد.

١٥- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية للمخابز البلدية.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) شعبة المخابز بالغرف التجارية على مستوى الجمهورية طرف ثان

أبلغ إضافة مبلغ خمسون قرشاً لكل جوال دقيق زنة مائة كيلو يتم تحصيلها بمعرفة المصانع تحت حساب الضريبة ويتم توزيعها للمأمورة المختصة.

تحدد أسس المحاسبة:
(١) يلتزم كل صاحب مغبز بتقديم شهادة من الإدارة التموينية التابع لها مختصة كمية الدقيق المصروفة للمخبر سنوياً حتى تتم المحاسبة من هذه الكمية فقط.

(٢) تحديد صافي ربح تشغيل وبيع جوال

الدقيق زنة مائة كيلو إرتفاع الخبز يستعمل بمبلغ مائتان وخمسون قرشاً لأخبر.

١٦- إتفاق بشأن أسس المحاسبة الضريبية لنشاطات صيد الأسماك بمحافظة البحر الأحمر والسويس وجنوب سيناء.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) الإتحاد التعاوني للشروة المائية والجمعية التعاونية لتسليك الفلاحة والشتات السويس. طرف ثان

• نسبة صافي الربح تحدد كالآتي:
(أ) المراكب والشلات الأخرى:
- متجانس البحر الأحمر ١١٪ - السويس وجنوب سيناء ٨٪

(ب) المراكب والغلابير والشرابية والغلابك حتى الدرجة الثانية (غير الآلية) ٦٪.

١٧- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط الطافي والبويفيات.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة الإسكندرية طرف ثان

• يتم إتخاذ كمية السكر أساساً للمحاسبة.

• تحدد إنتاجية كيلو السكر بواقع: (أ) ١٠ كحد أدنى للقهوة

(ب) ٩٠٪ لباقي المشروبات الساخنة والمثلجة.

• طلب للمشروبات الساخنة والمثلجة والصافي

أو ٠.٢ طلب للقهوة.

• تحسب عدد أيام العمل في السنة بواقع ٢٥٠ يوم مع مراعاة فترات التواتر بالنسبة للمحافظات الساحلية.

• تحسب نسبة مجمل الربح بواقع ٣٥٪.

١٨- إتفاق بشأن نشاط الإنتاج والتوزيع الصناعي.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول

(٢) غرفة صناعة السينما طرف ثان
• يتم تحديد استهلاك الفيلم السينمائي (التوزيع الداخلي مخصصاً للفيديو/ التوزيع الخارجي) على النحو التالي:
السنة الأولى ٦٥٪ - السنة الثانية ٢٠٪ - السنة الثالثة ١٥٪.

١٩- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاط مجال التذاوير والسفن السياحية (اليازات).

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) الإتحاد المصري للغرف السياحية وغرفة مجال السلع السياحية طرف ثان

• عدد أيام المحاسبة تحسب بمراعاة الموسم السياحي طبقاً لما يلي:

أيام رواج ١٥٠ يوم - أيام عادية ١٢٠ يوم

• نسبة مجمل الربح - تحدد كالآتي:

- منتجات خان الخليلي ٢٢٪ - ٢٥٪ (جديدة/ جديلة/ الصايف/ الباستر).

• مشروبات لفضية: فضة خالصة ١٤٪ - مطيلة بالفضة ٢٠٪.

• مشروبات ذهبية سباحية ١٥٪ - البوديات ٢٥٪ - ٣٠٪ - جلباب وبلايس سباحية ٢٠٪ - ٢٢٪.

٢٠- إتفاق بشأن المحاسبة الضريبية لنشاطات تجارة الإزق.

طرفي الإتفاق:
(١) مصلحة الضرائب طرف أول
(٢) الإتحاد العام للغرف التجارية وغرفة القاهرة طرف ثان

• نسبة مجمل الربح:
- المستورد وتاجر الجملة حتى ٥ ملايين جنيه ٤٪.

- أكثر من ٥ ملايين جنيه وحتى ١٠ ملايين جنيه ٣٪.

- أكثر من ١٠ ملايين جنيه ٣٪.

- تاجر التجزئة من ٨٪ إلى ٩٪.

وسنوالى نشر باقي الإتفاقيات في الأعداد القادمة بمشيئة الله.

والله الموفق

خطة تطوير المواني المصرية

صرح المهندس حمدي الشاب وزير النقل بأن خطة التطوير خلال العام الجاري ستشمل صوامي صيد الأسماك والإسكندرية والدخيلة وبورسعيد وسفاجا والغردقة بعرض إسكاف الرقابة على السفن الواردة والصادرة طبقاً لأحدث التقنيات العالمية، هذا ويتم الانتهاء من أعمال الجارى من أول

مستغرق ملاحى في نهر النيل يشمل الفرع القنارى من مديان إلى القاهرة الذى تصل تكلفته إلى ٦٠ مليون جنيه، وإقامة مرسين جديدين عند الدلتا وكوسنا بتكلفة ٢٤٠ مليون جنيه، وسيتم إنشاء الميناء المينوى بشرق بورسعيد أوائل يوليو القادم ليصبح أول ميناء مينوى بالبحر المتوسط.

تعاوى على مشتركين بين مصر والجزائر

تم توقيع بروتوكول تعاون على مشترك بين المركز المصري القومي للبحوث ومعاملة الميناسي والجزائر وذلك في إطار البرنامج التعاوني للتعاون العلمي والثقافي للجنة المشتركة المصرية/ الجزائرية لدعم العلاقات العلمية، وأشار الدكتور الناصر رئيس المركز إلى أن الهدف من بروتوكول فتح آفاق التعاون مع المراكز البحثية والجامعات العربية والمشاركة في تنظيم عقد الندوات والؤتمرات وورش العمل.

نقل شهادات المحاسبة

عقد الجهاز القومي المصري لتنظيم الاتصالات ورشة عمل لتنظيم الاتصالات عن طريق نشر شبكات المعلومات السريعة المعتمدة على تكنولوجيا "الواي فاي"، وقد وضعت وزارة الاتصالات والمعلومات المصرية إستراتيجية جديدة لنقل شبكات المعلومات إلى نطاق جديد يتميز بالسرعة الفائقة، وطرحت هذه الإستراتيجية على المؤسسات الدولية والشركات العالمية لبدء تنفيذها من العام الأول من العام الجاري وحتى عام ٢٠٠٧.

منع الجنسية الأردنية للمستثمرين

قررت الحكومة الأردنية منع الجنسية لكل مستثمر يمتلك مشروعاً أو أكثر في الأردن على أن يسجل حجم استثماراته ٧٥٠ ألف دينار أردني، وتوفر على الأقل ٢٠ فرصة عمل للأردنيين، وذلك بهدف جذب الاستثمارات العربية والأجنبية.



فخامة الرئيس
محمد حسني مبارك



رئيس الوزراء
دكتور . عاطف عبيد

شركة تنمية ميناء السفينة

الربان / أسامة الشريف

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

و

السيد / عمر طـنطاوى

نائب رئيس مجلس الإدارة

وجميع العاملين

بمجموعة اميرال

يهنئون

الفريق / أحمد على فاضل

على الثقة الغالية التى أولاها سيادته

فخامة الرئيس



الفريق
أحمد على فاضل

باعتبار

بتجديد فترة رئاسته لهيئة قناة السويس

لما حققه من إنجازات ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار

شركة النقل البحري



شركة المستودعات المجرية العامة



مقر الشركة: دمشق - حي المزة - شارع المزة - رقم ١٠٠

١٩٧٧ - ١٩٧٨ - ١٩٧٩ - ١٩٨٠ - ١٩٨١ - ١٩٨٢ - ١٩٨٣ - ١٩٨٤ - ١٩٨٥ - ١٩٨٦ - ١٩٨٧ - ١٩٨٨ - ١٩٨٩ - ١٩٩٠ - ١٩٩١ - ١٩٩٢ - ١٩٩٣ - ١٩٩٤ - ١٩٩٥ - ١٩٩٦ - ١٩٩٧ - ١٩٩٨ - ١٩٩٩ - ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ - ٢٠٠٢ - ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤ - ٢٠٠٥ - ٢٠٠٦ - ٢٠٠٧ - ٢٠٠٨ - ٢٠٠٩ - ٢٠١٠ - ٢٠١١ - ٢٠١٢ - ٢٠١٣ - ٢٠١٤ - ٢٠١٥ - ٢٠١٦ - ٢٠١٧ - ٢٠١٨ - ٢٠١٩ - ٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٥ - ٢٠٢٦ - ٢٠٢٧ - ٢٠٢٨ - ٢٠٢٩ - ٢٠٣٠

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية
قيمة إقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملاك السفن وكلاء الخطوط الملاحية بموانئ
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس

إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي

حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- * خدمة التخزين الجمركي للسيارة الواحدة بجنه واحد في اليوم بالساحات المكشوفة وخمسة بجنهات داخل
- * المخزن
- * خدمات تكاملية للمحاويات والبضائع الواردة والصادرة والتأزيت
- * خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المصارفلة بتوفير خدمة التخليص الجمركي والشحن والتفريغ
- * والنقل من السفن إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
- * خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج المؤقت (التوبيك)
- * خدمات التخزين والتحميل والتفريغ والفرز والوزن.
- * خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مواصلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيصة.
- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.
- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٣٢٠٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.
- موازين يسكول أرضي حمولة ٨٠ طن.
- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.
- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.
- أسوار وأبرأ حراسة.
- نقطة شرطة مستقلة.
- مصدر مياه تبادلي يخدم شبكة الإطفاء.
- وحدة إسعاف وإطفاء سيارة.
- شبكة إطفاء آلية تغطي أرجاء الميناء الجاف.
- مصادر طبيعية للمياه والكهرباء.
- إنشاء تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.
- توافر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.

كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات
في خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات
التالية:-

- ٧٩ سيارة نقل حمولات من: ١٢:٣٠ طن
- ١١٣ ونش شوكة حولات من: ٣:٣٥ طن
- ٢٣ ونش رافع حمولات من: ١٠:٤٠ طن فضلا عن
- سيارات القلاب واللوادر.

ترحب بالسادة العملاء لزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاستعلام : المركز الرئيسي داخل باب ١٤ جسر الإسكندرية : تليفون: ٢٢٧٢٧ - ٤٨٠ - ٤٦٢١ - ٤٨٠ فاكس ٤٨١٩٥٩١





فضاحه الرئيس
محمد حسنى مبارك



شركة جلف بدر

مجالس السيد حلمى بدر

والاستاذ / بهاء حلمى

والدكتور / محمد بهاء

و جميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتمنئة القلبية



رئيس الوزراء
دكتور / عاطف عبيد

للسيد الفريق

أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

للثقة الغالية التى أولاها سيادته



الفريق
أحمد على فاضل



بتجديد فترة رئاسته للمهمة لما حققه من إنجازات

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار



وبدأت مرحلة الانطلاق الكبرى لتطوير الموانئ المصرية

تحقيق عبد الرحيم مصطفى

- ★ الشراكة الأولى تبدأ من دمياط .. إدارة أول ميناء وطني على البحر المتوسط الكرنيا.
- ★ أشهر الموانئ المصرية يتجاوز العصر ومعطياته ويحتل الصدارة بين موانئ المنطقة .. بشهادة المنظمات والشركات العالمية.
- ★ الميناء يضاهي بخدماته موانئ البحر المتوسط .. ويضيف من قدرته التنافسية على جذب المزيد من الخطوط الملاحية العالمية.
- ★ الانتهاء من خطة التطوير في مارس القادم إلى أن يبدأ التنفيذ الفعلي بعدها مباشرة.
- ★ ميناء دمياط ٢٠٠٤ نموذج وطني مشرف للموانئ المصرية.



هذا الصرح الملاق..
- بالإجماع أن ميناء دمياط استطاع إنجاز الكثير من الإنجازات الموانئ في الفترة السائلة وأصل القمة والصدارة .. لها وراء خطة النقل البحري في مصر من ضرورة تطوير هذا الميناء كقاعدة لمنظومة التصدير والتصدير التي تشهدها الموانئ المصرية مؤخرًا..

أما حتى وهو ينظر إلى بحماس وصوت مرتفع لم أعهد فيه من قبل .. نعم بكل تأكيد تطوير ميناء دمياط كان هو البداية برغم ما خلفه من سمعة سيئة وتميز بين موانئ المنطقة وتجارته للمستهلك والطاقة الاستيعابية كان ضروري جداً لاستمرار وعمل بقا الميناء .. على القمة وبخاصة أن إستراتيجية إدارة الميناء .. لتعظيم النقل البحري وتوجيهات السيد المهندس / وزير النقل كان التطوير والمصل على رأس الأولويات على الدخول في أي مسألة وحتى نقلها لعلانية الإقرار كيف يحتل ميناء دمياط "قمة الصدارة" ويحافظ عليها.. .. هذا بالإضافة أن هناك بعض الميناء التي تؤول هذا الميناء .. ويسعى جاهداً ليكون بداية لمنظومة التطوير التي أعطاها المهندس / حمدي الشايب وزير النقل .. وهي بعضها وما ينتج به هذا البناء .. وهي مراكز إنصال وانتقال سريعة وفعالة - شبكة طرق برية وعبرية ملائمة - الرغبة في نقل البضائع والمنتجات .. هذا فضلاً عن القدرات التي يتعامل بها الميناء من مساحات شاسعة تؤمّن المستثمرين بأن يصبح هذا الميناء مركزاً لوجستياً عالمياً.

.. وهنا يستوقفنا سؤال / إيهاب حبيب ليرد على بعض التساؤلات الهامة التي ترواها حبيبته بحماس جيد .. ويشير لعدة حقائق في معالجة سريعة من أجل التحسين والتطوير: - استمرار التطوير وفقاً لخطة موضوعية ومستمرة.

العبارة سوف تكون من هذا المرقع .. وضع شعار القوى الزناد داخل هذا الميناء .. أكون أو لا أكون

.. وبدأت مجموعة العمل داخل الميناء .. كطلة نحل تعمل طوال النهار وجزء كبيراً من الليل لأشياء الخدمات والتعليقات لإدارة هذا الميناء الملاق بأحدث النظم الحديثة العالمية الكفاءة .. الجميع يشعر بحركة العمل ونشاطه ودروب غير عادي..

وبدأت المجموعة وأعطتها الفارس والثلاث المتفرس بجراً .. حانت لحظة الصفر للانطلاق .. أول ميناء .. وطني يقرب بجماعة ولقاء من الموانئ العالمية في الكفاءة والإدارة الحديثة التي تشهدها مصر لأول مرة

- زيارة من نوع خاص .. وبالرغم من حيرتنا المتعددة داخل الميناء خلال السنوات السابقة التي شهدت ملحمة الإنجاز والتحسين وأصل هذا الميناء .. في خلالها مكان الصدارة والتنافسية بين موانئ المنطقة .. إلا أن هذه الزيارة كانت لها طابع خاص بإقليم من لقائنا المتعددة مع الموانئ / إيهاب أولاً أنى هذه المرة قد شهدت تغييرات واضحة محسنة للميناء .. قد عبرت معالجة بداية من معالجة وفرقاته وساحاته وأرصفته وأسلوب عمله..

أسروا عبيدة إستراتيجية شملت شمسها .. وتحتوي الموانئ .. كما تلت أن تحتوى الموانئ الأخرى حذر هذا الميناء .. وعلى مشارف دمياط الذي تغير بالكامل من تنظيم وفرقاته ورسوها وزينة المساحة الخضراء .. والمساحات الزراعية الضيقة أسفوفاً قارتي .. لتعزيز برقة قبل دخول الميناء .. لتجدي على هذه

المنطقة الكرنيا وما تم من تطوير داخل هذا الميناء .. أنشأ .. نظم أرواق الخاصة لإستعداد لإجراء هذا التطبيق المرسع وقت مبكر على مقصورة أرستين أن أقدمها كمدخل لموضوعي لأخير أن هذا الميناء .. ليس وليد اليوم أو الأمس .. وإنما كان ميناء قديماً مشهوراً فكان يسمى قديماً " تيمى أتى" هذا الميناء .. الذي نحن بصدده اليوم كان مزدهراً إثنى عشر قرناً وكان حتى عام ١٨٠٥ أول موانئ مصر وأعظمها تجارة .. وكانت حركة التصدير والإستيراد في مصر تتم من قريه .. بعد الآن إلى الإزدهار بعد إحتفاحة لحمة الملاحة البحرية في يوليو ١٩٨٦ .. وبعث ميناء " تيمى أتى" الشهير بميناء .. دمياط على مسافة ١٠ كم غرب قريه دمياط من نهر النيل وعلى مسافة ٧٠ كم غرب ميناء .. بورسعيد.

"داخل الميناء .. حصلي .. نشاط بلا كل مكان"

الحدث من ميناء .. دمياط الملاق الرائد خلال هذه الأيام يشغل العامة والمتخصصين ووكالات الأنباء والمنظمات البحرية العالمية من منظومة التحديث والتطوير الذي بدأ العمل بها داخل هذا الميناء الملاق .. ليست لتجميع بأنه الميناء الرائد الذي يمثل النموذج الوطني الحديث للموانئ المصرية ليسطر أكبر ملحمة من الإنجازات والتحديث للموانئ المصرية على خريطة الملاحة العالمية.

.. وهنا نستوقف برهة .. نتمدد الله عز وجل بأن مجلة "إستراتيجيات" الدولية المتخصصة كانت سبباً وواحدة بريرة الجين وشيل الزام بكل ما تم من إنجازات وتطور داخل هذا الميناء .. بصفة مستمرة .. وترتفع الميزان من النجاح والأزدهار لهذا الميناء الملاق في تحولات .. إستعداد لهذا الميناء .. ولعل حيرتنا الأخيرة وما لسانه من قيادته الفعالة الواعية التي لا تهدأ الموانئ / إيهاب يوسف رئيس هيئة الميناء .. والذي وضع تحت إشراف "سر نجاحه" ومفهوم إستراتيجيته الواضحة في إدارة هذا الميناء عندما وطأت قدمه عندما قار في تواضع شديد .. مستنداً من حيث انتهى الآخرون وأثنا في منافسة مع الموانئ العالمية تطبيق النظم التكنولوجية والإلكترونية المستخدمة في أرقى الموانئ



اهتمامات عالمية بالبيئة والتنمية

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



جاء في التصريحات التي أدلى بها كلاوس توفير المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للتنمية إستعراض سياسة الأمم المتحدة في مجال البيئة والتنمية والإنجازات التي تحققت خلال عام ٢٠٠٣. وأشار كلاوس بأنه سيتم عقد المؤتمر العالمي لوزراء البيئة خلال شهر مارس القادم في كوريا حيث سيقيم كل وزير باستعراض سياسته البيئية خلال عام ٢٠٠٤ الجاري. وقد تم تخصيص عام ٢٠٠٣ ليكون العام الدولي للمياه العذبة بعد ما تحققت فيه أهداف الألفية الثالثة للتنمية لتوصيل المياه إلى سكان العالم ..

(الأبزو ١٤٠٠١) بإعتبار هذه الشهادة عنصراً من عناصر التسويق والمنافسة في السوق العالمية. وقد بلغ عدد الشهادات من منشآت مع نهاية العام أكثر من ٦٠ ألف شهادة حصلت عليها ١٣٠ دولة، وتصدرت اليابان قائمة أكثر الدول حصولاً على هذه الشهادة حيث كان نصيبها ١٢ ألف شهادة، وكانت جنوب أفريقيا أكثر الدول الأفريقية حصولاً على شهادة الأبزو (٣٠٠ شهادة) واحتلت مصر قائمة الدول العربية بحصولها على ١٢٥ شهادة، وتوقع

تد أصبح العالم يعاني من الكوارث الطبيعية، وتغير المناخ، وارتفاع درجة حرارة الأرض مما أدى إلى تغير نظام الأمطار والرياح نتيجة زيادة سرعة التآكل والتآكل في التربة وارتفاع منسوب المياه في البحار بسبب ذوبان الجليد وتهديد المناطق الساحلية المنخفضة بالغرق.

من المتوقع استحداث عقد حارث الأمم المتحدة لإيجاد حلول مناسبة لمشكلة تغير المناخ، ولذا

تد صغر عن قمة الأرض الثالثة التي عقدت في اليابان عام ١٩٩٧ بروتوكول كيوتو متضمناً التزامات محددة

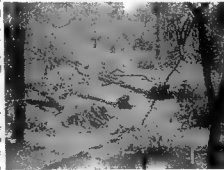
لمعالجة هذه المشكلة ومن أهمها:

١- قيام ٣٩ دولة صناعية بتخفيض انبعاثاتها من الغازات بسبب تخلف من دولة لأخرى، وذلك خلال الفترة من عام ٢٠٠٨ إلى ٢٠١٢.

وقد واجه هذا البروتوكول كثيراً من التحديات التي على رأسها إعلان الرئيس الأمريكي جورج بوش في مارس عام ٢٠٠١ الانسحاب من اتفاقية كيوتو، كما أن روسيا لازالت تراود بشأن التصديق على هذا البروتوكول.

في الكوارث نبدأ عاماً بعد عام لخفض أن خسائر المتغيرات المناخية على ٢٠٠٣ وصلت إلى حوالي ٦٠ مليار دولار، بجانب فقدان ٥٣ مليار متر مكعب من المياه العذبة، وقد ترك ذلك بصورة خطيرة على المنتجات الزراعية في إيطاليا.

شهادات أزمة البيئة لقد كان التنافس العام الماضي ٢٠٠٣ على أشد بين المؤسسات والهيئات والشركات في معظم دول العالم للحصول على شهادة المرافق القياسية الخاصة بإدارة البيئة



إلا أنه لا زال هناك ما يقرب ٣٠٠ ألف شخص في أمس الحاجة إلى ذلك، ومليار شخص آخرين في طريقهم إلى الحرمان من قطرة الماء. وقد كان من الأهداف التنموية للألفية الثالثة خفض عدد من يعانون من ندرة المياه خلال العقد القادم إلى النصف وكانت البداية بآفريقيا عندما اجتمع وزراء الموارد المائية الأفارقة في أديس أبابا وتمهيداً لجميعاً بإيجاد حلول دولية تشمل على تحقيق الأهداف التنموية والبيئية في الألفية الثالثة، والإشراف على توزيع المياه، لتنفيذ

بالعمل لتصل إلى ٣٠ مليون شخصاً في أفريقيا عام ٢٠٢٥. وقد تقرر إنشاء اللجنة الأوروبية المستدامة التي كان من

بين أنشطتها العديدة تخصيص ٥٠ مليون يورو لمساعدة تشاد على تنفيذ إستراتيجية جديدة للمياه والصرف تخدم ٢٢٠٠ قرية و٢٠ مدن، وإنتاج إصلاحات

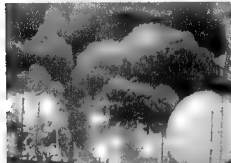
كثيرة في مجال المياه في ١٦ دولة أفريقية جنوب إفريقيا وأوغندا وكينيا، وقد سبق أن أصدر المنتدى العالمي الثالث

للمياه الذي عقد بكيوتو باليابان أطلساً للإحتياجات لدولة في مجال المياه، وأشر إلى أن النصف الثاني من القرن العشرين

شهر ما يقرب من ٣٧ نزعاً دولياً حول مصادر المياه منها ٣٠ نزعاً في الشرق الأوسط، وشمال

مشكلة التلوث البيئي

إن مشكلة التلوث البيئي تعتبر من أخطر التحديات التي تواجه الإنسان وتهدق التنمية لأنها تمس جوانب متعددة من حياته، وقد تبين للعلماء أن مشكلة البيئة لم تكن من أخطار من مشكلة إنسانية في العام الأول، هناك التلوث الناتج عن الصناعة بملح مخلفات تصبغ



الخبراء زيادة هذه الأعداد في لعام الجاري ٢٠٠٤، لأن من مزايا هذه الشهادة تطبيق الدول لعماري البيئة العالمية وتحسين الأداء البيئي للمؤسسات وترشيد استخدام الطاقة والمواد الخام والحد من الملوثات وتقليل الفاقد من الموارد.

البقاء لله تعالى

أحمد حلمي بدر

بهاء بدر

محمد بهاء بدر

يحيى يمين بدر

المفقور له ياذي الله

عبد الفتاح الصغير

بشركة التبادل الملاحى

أسكن الله التقني فسيح ضاته

والهم أسرته الصبر والسلوان

أجندة إنترناشيونال

* فصل المجموعة الإستشارية الفنية اليابانية أول فبراير الجارى إلى الإسكندرية لإستكمال الدراسة الميدانية الخاصة بإنشاء مطار دولى بالإسكندرية.

« يحتفل بعيدة مصر برئاسة الدكتور / زكريا جاد تقيب الصبالة
 ٢٢ فبراير الجاري بمرور الصبالة الذي يحضره لأول مرة ٤٠٠ مديلاً
 من الخارج لتدوير شباب الصبالة على الصبالة المهنية الحديثة.
 المستضيف القارة في الفترة من ١٤ إلى ١٦ فبراير الجاري مضمراً
 وأولاً تحت رعاية السيدة سوزان رئيسة الهلال الأحمر، وذلك
 للإحتفال بالإحتفال الذي يهدف إلى حماية الممتلكات الثقافية
 من الزلزال المصير.»

* تبدأ جلسات محكمة العدل الدولية في لاهاي يوم ٢٢ فبراير الجاري، وذلك للمظر في قانونية الجدار الفاصل الذي تشيده إسرائيل على أراضي الضفة الفلسطينية المحتلة، وتستعد المحكمة رأياً لها الاستشاري بناء على قرار الجمعية الأمم المتحدة.

« تعقد في العاصمة الأوغندية، "كيبالا" خلال شهر فبراير الجاري اجتماعات اللجنة المصرية الأوغندية المشتركة، وذلك للتوقيع على اتفاقيات التعاون الاقتصادي والفني وتشجيع الاستثمار وحمايته ومنع ازدواج الضريبة.. »

* يعمد في واشنطن خلال شهر فبراير الجاري الاجتماع الثالث ضمن سلسلة الاجتماعات السنوية للصناديق الدولية خلال الفترة الدبلوماسية المقبلة، على مستوى منظمات الأعمال.

• توقيع مصر والإتحاد الأوروبي في شهر فبراير الجاري على إتفاقية لتعاون في المجالات العلمية والتكنولوجية، بهدف تشجيع إقامة علاقات وثيقة بين المجتمعات العلمية لهذه الطرفين.

* تحصل بعثة بولندية إلى مصر خلال شهر فبراير الجاري لإنشغال
المتنزهات التي سبق إزالتها، وبحث إمكانات التعاون بين الجانبين في
مجال التصنيع، والدعوة لعقد مؤتمر موسع في وأربو عن الإستثمار في
مصر، ودراية إنشاء شركات مشتركة بين الجانبين.

100

51. *Alfred Russel Wallace*, *The Malay Archipelago* (London: George Allen and Unwin, 1907), 11.

إجمالي أعداد المداخلات المتداولة						
المهمة	برسم الملك			الفرانسيس		
	زائد	مجانر	جبلت	زائد	مجانر	جبلت
إجمالي						

١٤١٧٨	١٧٨٢	٩٤٠	٨٢٨	٤٢٢٩٠	١٠٤٤٢٤	٦٤٩٧١	الإسكندرية
١٣١٨٢	١٧٧١	٦١٥٦	١٧١٦	٩٤٦٢	٥٤١	٤٠٢	المنيا
٢٢٢٩٢	١٤١٥٢	٢٢٢٦٤	٢٤٩٢٢	٩١٢٥	٥٤٩٦	٢١٢٩	البحيرة

العدد	الصفحة	المجلد	العدد	الصفحة	المجلد
١٧٩	٤٧٦	٤٧٦	١٨٠	٤٧٧	٤٧٧
١٨١	٤٧٨	٤٧٨	١٨٢	٤٧٩	٤٧٩
١٨٣	٤٨٠	٤٨٠	١٨٤	٤٨١	٤٨١
١٨٥	٤٨٢	٤٨٢	١٨٦	٤٨٣	٤٨٣
١٨٧	٤٨٤	٤٨٤	١٨٨	٤٨٥	٤٨٥
١٨٩	٤٨٦	٤٨٦	١٩٠	٤٨٧	٤٨٧
١٩١	٤٨٨	٤٨٨	١٩٢	٤٨٩	٤٨٩
١٩٣	٤٩٠	٤٩٠	١٩٤	٤٩١	٤٩١
١٩٥	٤٩٢	٤٩٢	١٩٦	٤٩٣	٤٩٣
١٩٧	٤٩٤	٤٩٤	١٩٨	٤٩٥	٤٩٥
١٩٩	٤٩٦	٤٩٦	٢٠٠	٤٩٧	٤٩٧

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل لبحري المصري

٤ شارع البطالة - الإسكندرية
٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

International (February 2004)

الكمية بالألف طن

البيان	الإسكندرية	الدقهية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السيوة والأسيوط	شمال الفيوم	البحيرة	المنيا	الساحل الشمالي	الساحل الجنوبي	الإجمالي
مصاريف عامة	١٦٢.٥	٢٢٤.٦	٨٨.٩٢	٤٢.٢	٤٢.٢	٣٦.٣٦	٣٨	٤٣٦	٩٨.٢	١.٨٨٤.٤٠		
صيانة جبال	٤٦.٢	٥٧.٧٥				٣٦٦.٤٦	١٥٠.٧٨			٩٨.٢	٩٩٢.٨٦	
أشغال ومهمات	٥٧.٢	٨٢.٢٢	٥٢.٩				٢٧.٢٥			٨٨٧.٥٦		
تأثيث قاعات خاصة	١٠.٩			٤.٢٤	٢٩.٣٩		٤.٢٤			١٧٢.٣٨		
أسفلت وإصلاح										١.٦٦		
صيانة سائل	٤٢.٦									١٤٤.٦٦		
إجمالي	٤٦٢.٧	٣٧٨.٥٤	١٢٥.٥٤	٨٨٧.٧١	٢٣٩.٤٦	٣٨٦.٨٦	٤٨٦.٢٠	٩٨.٢٠	٣٨٨.٨٦	٣٨٨.٨٦		
توزيعات	٩.٧	١٣٧.٨٠	٢٦.٦٤									
الإجمالي المأمور	٤٧٢.٤٠	٥١٦.٣٤	١٥٢.١٨	٨٨٧.٧١	٢٣٩.٤٦	٣٨٦.٨٦	٤٨٦.٢٠	٩٨.٢٠	٣٨٨.٨٦	٣٨٨.٨٦		

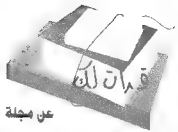
الكعبة بالألف طي

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	المرسى مطروح	المنيا	السيوة	البحيرة	الفيوم	الإجمالي
مصانع خاصة	١٥٠	٧٥,٩	٣٨,٣٦	٠	٣١٢,٧٤	٨٥,٥٦	٧,٧٧	٤١٠	٧٦١,٩٤
محطات زراعية	٦٢	٠	٨٥	٥	٤٧	٠	١١,٣٧	٠	١٤٦,٩٩
صناعات	٠	٧	٠	٠	٦٦٩	٠	٠	٠	١٣,٧٦
أبنية زراعات	٦٥	٠	٧٤	٠	٥٠٨,٦٩	٢٣,٥٦	١٧٥,١٦	٨٧,٣٢	١٠٠٨,٧٨
ذات طبيعة خاصة	٠	١٨	٤١,٤٢	٠,٣٦	١,٦٥	٠	٧٨	٠	٤٥,٧٨
لصناعة الأغذية	٥٢,٤	٧٣,٣	١٥,٦٥	٢٠	٨٣,٤٥	٩,٦٦	١٠	٠	٢١٤,٠٤
صناعات	٥٩,٢	٢٨١,٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٤٧,٩٦
إجمالي	١٧٥	٤٦٩,٦	٩١,٧٤	٥	٩١٦,٨٩	١١٣,١٢	٢١٠,٣٢	١٢٣,٣٢	٢٠١٧,٨٣
توزيعات	١٦,٢	٩٧	٢٢٤	٠	٥٦	٠	٠	٠	٣٠٣,٩
الإجمالي العام	١٩١,٢	٤٨٦,٦	٩١٨,٧٤	٥	٩٧٢,٤٥	١١٣,١٢	٢١٠,٣٢	١٢٣,٣٢	٢٣٥١,٧٣

البيان	الإسكندرية	الدقهلية	مركز سيدي بَرادة	المنيا	دمياط	البحر الأحمر والإسكندرية	سوهاج	نواحي	السبعة	الإجمالي
خضرة عامة	١٢٣	٤٦	١٥٣	٠	١٣٣	١٧	٠	٠	١٠	٤٨٠
شجر جاف	٨	١٠	١	٠	٩	٣	١	٠	٠	٣٦
أشجار وحمايات	١٢	٧	١٣	١٣	٠	٧	٠	٠	٠	٧١
دات طرية خاصة	٣٩	٠	٠	٠	١١	١١	٠	٠	٠	٤٨
لسعة وأصلاخ	٠	١	٦	١	١١	١	٠	٠	٠	٢٩
عشب سائل	٣٣	٠	٠	٠	٢	٠	٠	٠	٠	٥١
مؤنات	٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤
إجمالي	٢٠٩	٦٤	١٦٦	٢٢	٢٠٨	٤٧	٣	٠	١٠	٧٢٤
كتاب	٢٢	٠	٢٥	٠	١٥	١٨	١٦١	٠	٠	٣٦١
أخرى	١٧	٠	٢٧	٠	١٦	٠	٠	٠	٠	٦٠
إجمالي عام	٢٤٨	٦٤	٢١٣	٢٢	٢٢٨	٦٥	١٦١	٠	١٠	١٠٠٥

الميزان							
	الإيجالي	المرقة	مربع	ساجا	السرس	بورسيد	الإيجكيرة
تأليف	٦٦ ٧٨	١٩٤ ٢	٥٠٣ ٦	٦٨٥ ٥٣	٨٧٢ ٥٨	١٩٤ ١	٦٦ ٧٨
معاودة	٦٦ ٨٥	٥٢٣ ٨	٥٢٣ ٨	٥٢٣ ٨	٥٢٣ ٨	٥٢٣ ٨	٦٦ ٨٥
عدد الرقاب الإيجالي	٣٢٩ ٣٧	١١٦ ٧ ٢	٥١٣ ٥	١١٦ ٧ ٢	١١٦ ٧ ٢	٣٩٥ ٣٧	٣٢٩ ٣٧

نقل الحاويات الحديثة وتحقيق السلامة للبضائع



BIMCO BULLETIN FEB 2002 عن مجلة

الجزء الثاني

توقفنا في العدد الماضي عند السرعة العالية في سفن نقل الحاويات والسؤال هو هل السوق مستعد لدفع أجور نقل (على لمواجهة سرعة النقل ومواجهة زيادة تكاليف الوقود؟



عميد بحري متقاعد
عبد العزيز أبو قنديل

إرتفاعات عالية ملايين المرات كل عام أثناء عملهم في تثبيت وفك الحاويات على السفن.

لأشك أن سلامة الحاويات هي قضية هامة، والإجراءات الوقائية المانعة لوقوع حوادث الحاويات ستؤدي - لأحالة - إلى إبطاء، سرعة عمليات الشحن والتفريغ، وخاصة تقليل معدل إتلاف الأثاث. فقد أدخلت عدة إجراءات لتقليل ومنع المخاطر التي يتعرض لها عمال الميناء أثناء عملهم في تثبيت وفك الحاويات على سطح السفن، منها ربط العامل بحبل نجاة LIFE LINE مثبت على رأس السورس، أو استخدام مقعد أمان SPREADER، أو استخدام مقعد أمان يجلس عليه العامل أثناء تحريك الرشاش فوق رؤس الحاويات، أو تصميم أفتال تثبيت الحاويات ببعضها ببعض لتعمل أوتوماتيكياً، أو نصف أوتوماتيكياً أو كما سبقاً تصميم سفن نقل الحاويات بدون أغطية للتعلمار - HATCH COVER- LESS.

أما سفن نقل الحاويات التي ليس بها أغطية للتعلمار ويكمن بداخلها خلاب خلية CELLS لتثبيت الحاويات ودعماً أساسية للمساعدة في وضع الحاويات فوق بعضها في العلويات فلا تحتاج إلى أجهزة تثبيت للحاويات، لكن هذه السفن يتم تفريغها بسهولة معقدة خطوط الشحن الدولية. في هذه السفن المفتوحة ستكون لها "جناح ظاهرة فوق سطح الماء" FREE BOARD أكثر ارتفاعاً وبالتالي تكون مناسبات حمولتها أكبر من السجلات في شهاداتها وعلى ذلك فإنها ترغم على دفع رسوم أكثر من مثيلاتها في التسجيل على رسوم الموانئ والممرات والقنوات، الخ. مع أن وزن موزب لن زيادة إرتفاع الأجناب الظاهرة فوق سطح الماء، يزيد من سلامة السفن، ولذا التصميم يؤدي إلى تقليل المخاطر الخاصة بتثبيت وفك الحاويات.

ورغم أن، الملاح العادي هو أن يدور الرهان بسبعين نحر السورج وتدل خبرة التحقيقات أن زيادة عدد سفن نقل الحاويات فإن التمايل الجانبى الحاد قد يحدث أيضاً عندما تواجه السفينة الأمواج من أمامها، وهذا يدعو إلى ضرورة وضع التعليمات لطواقم هذه السفن لتوضيح كيفية التصرف في حالات الطقس الرئى اعتماداً على أحوال البحر والأمواج.

تثبيت الحاويات TWIST LOCKS

ظهرت أهمية تثبيت الحاويات على سطح سفن نقل الحاويات لسببين، السبب الأول هو أن عدد من السفن قد تعرض لحالات الطقس الرئى وتسبب عنه تآكلت غالية التكاليف للحاويات المجهزة على ظهرها. فقد زاد عدد الحاويات المفقودة في البحر والتي تسقط من ظهر السفن. ويصير الضرر عن فقد محتوياتها، فإن الحاويات العائمة شكلت أخطاراً ملاحية للسفن الأخرى.

والسبب الثاني هو المخاطر الشاحنة من تثبيت الحاويات بعد شحنها على ظهر السفن. فالحاويات يتم رفعها فوق بعضها إلى 7 طوابق فوق سطح السفينة، ويطلب ببعضها بأفتال تثبيت معقدة التصميمات.

وتثبيت الحاويات العليا، وفكها يحتاج إلى أن يتمثل عامل الميناء، إلى إرتفاعات 15 متر فوق سطح السفينة، ونظراً لأن الشحن والتفريغ يتم على مدار الساعة في السفن الدولية، فإن هذا العمل (تثبيت وفك الحاويات) يجري تحت كل الظروف.

ولكن لا توجد بيانات دقيقة معتمدة للحوادث الناتجة عن عمليات التثبيت وإفك الحاويات، وبالرغم من أن عدد هذه الحوادث قليل، فإن ما يترتب على وقوع عامل سيكون خطيراً وأماماً، فمخبرات الملايين من الحاويات يتم شحنها وتفريغها سنوياً حول العالم، وعلى معنى أن عمال الميناء يتعرضون لخطر الوقوع من

تحتاج المقدم بسبب حجب الحاويات العالية مجال رؤيتهم.

والنصيحة الأولى للضباط هي مراعاة لتقليل السرعة لتفادي الأضرار السببية للإصطدام الشدید بالأمواج القادمة من الأمام.

سلامة الحاويات على سطح الثلاث

إن كثرة عدد الحاويات المنقولة على السفن وخاصة الكبيرة منها يدعو إلى مناقشة موضوع سلامتها، والارتفاع الدولية الحالية الخاصة بالجوانب الظاهرة للسفن فوق سطح الميناء FREE BOARD لا تقدم تحسين السلامة في سفن نقل الحاويات الحديثة، فبالنسبة التي لها جوانب ظاهرة عالية وبها عتار بدون أغطية HATCH COVERLESS يتم تحريمها لإختلاف قياساتها عن ماحور متون في مستنداتها، وهذه القواعد الدولية يجب إعادة النظر فيها وتصميمها، وغير صحيح أن سفن ثلاث الحاويات الكبيرة العالية غير آمنة، فكل سفينة يتم مراجعة

هناك عدة مشروعات لزيادة السرعة 40 عقدة وأكثر، ففي ضوء الضغوط لسفن نقل الحاويات وتثبيتها في مرصدها، هناك احتمالات بأن تكون هذه السفن ناقلة الحاويات العملاقة أكثر سرعة، وهذه السرعة ستحتاج إلى تجهيزات في معدات استقبال الحاويات، وسرعة دوران السفن والقلقة في القطار كله سيكون أهم من السفن التقليدية، فإن ضناع سامة زائدة في الميناء يحتاج إلى زيادة سرعة سر لسفينة 4 عقدة للوقوع بموضع وصولها للمحطة الثانية.

سلامة سفن نقل الحاويات

معايرة سفن نقل الحاويات مع سفن ثلاث الصب أو من سفن البضائع العامة، فإن سفن نقل الحاويات لديها حتى الآن سجل سلامة جيد، فإلى جانب حوادث الإصطدام أو التصادم التي تسبب في وقوعها أخطاء ملاحية، لم تقع حوادث نتجت عنها تلفات وأضرار شديدة أو لفناء للسفن وخاصة السفن الكبيرة.

غير أن هناك سفينة واحدة هي AR- 8A وهي أول سفينة نقل حاويات، على جزئين في عاصفة شديدة في سنة 1997 و 1998، ودولت البحر على أن هذه السفينة كان لديها، عاصية فوق سطح الماء 3B BOARDS ولواطع عرضية مائنة على مسافات قريبة من بعضها وظل كلا قسميها عائمتين حتى إقناها بعد هذه العاصفة، لكن هناك مخاطر أخرى لسفن الحاويات مثل تأثير الأحمال لنواوح على بدن السفينة ومن الحاويات في البحر وقلة الإرتان DYNAMIC STABILITY

تسبب حريق في الحاويات.

تأثير الأحمال الزائدة على السفن

عادةً ما يتم شحن سفن نقل الحاويات بمقدار يتفجر يتسبب على السفن لإتاحة وضع أكبر عدد من الحاويات على سطحها، وهذه السفن لديها قدرات احتياطية لمواجهة مقاومة الأمواج في حالات البحر العالي للمحافظة على مراعيه وصولها للموانئ.

ولكن هناك بعض الحالات التي لا تقوى فيها أنظمة المقدم على احتمال قوة إقناها بالأمواج، كما أنه كثيراً ما لم يتمكن الضباط المتدربون في بعض من ملاحظة شدة إرتطام مقدم السفينة بالأمواج لأتهم لا يربط هذه الأمواج التي



Container storage on deck - an archaic system



من التطوير في سفن نقل الحاويات . فحل الرغبة في سفن نقل الحاويات تكون أكبر وأوسع تنقل مع سلامة البضائع؟ حل المصاح على أن سفن نقل الحاويات آمنة في هذا الصدد . ولا يوجد ما يادل على أن سلامة المصالح تتعرض للخطر في السفن الأكبر . صحيح أنه إذا وقع حادث بطريق الخطأ - وهو ما لا يمكن تدميره كلية - فإن التفتيش تكون أكبر في السفن الكبيرة إلا أن احتمال حدوث خطأ ينتظر في ظل مع كبر حجم السفينة .

لا شك أننا نحتاج إلى تطوير أكثر لتسليم وتسليم الحاويات على سطح السفن . والسفن ذات الأجناب العالية تعتبر أكثر سلامة في هذا الشأن . ولكنها تعاقب وتغرم حقيقاً لقواعده الدولية العالية بزيادة رسوم تسجيلها ورسوم البواتي والإرشاد والصيور في الموانئ العالية .. الخ كما ذكرت سابقاً .

والسرعة مهمة لسلامة سواء للحاويات أو للسفينة ذاتها . والضغوط الاقتصادية لضمان تسليم الحاويات في مواعيدها تدفع الملاك إلى التفاضل عن تقليل سرعة السفن في الطقس الردي . ونحن نحتاج هنا إلى بعض التفتيش والتنظيم وعدم المعنى وراء الرخصة بأي نوع . وبينما يزداد حجم سفن ناقلات الحاويات ويزداد سرعتها لا يمكننا الإستمرار في اقتصاديات الاحجام . ولكن يجب ان نمنح سلامة هذه السفن . بينما يزداد حجم السفن هناك مواضع جديدة يجب تناولها لتفادي الأخطاء . وبينما يزداد سرعات السفن فإننا نرى حدوث زيادة حجم التفتيش للحاويات والسفن . هذا يدعو إلى تعاون أكبر بين مسمى السفن وشركات بنائها والمشتغلين بها ومهيات تصنيفها .

٢٠٠ كيلو جرام للبرميل فإن درجة الحرارة المرحلة تكون أقل من ذلك . وهناك عدة أماكن في أي سفينة ناقلة حاويات قد ترتفع فيها درجة الحرارة لأكثر من ٤٥ درجة مثل الحاسر القريبة من صهاريج الوقود بوسائل تسخين أو الصهاريج المجاورة لدفعة الحاويات . وكذلك الحاويات التي توضع على السطح والتي قد تتعرض لأشعة الشمس المباشرة أو لأي مصدر آخر للحرارة (بجوار المدخنة مثلاً) . وهناك تحفيزات لملأك السفن والقائمين بتشغيلها نظراً للوضع العملي والضغوط في نقل الحاويات بحراً . إذ أن المعلومات عن محتويات الحاويات تصل إلى الملاك عندما تكون السفينة قد أبحرت فعلاً من الميناء . ولا يمكن للطاقم عمل شئ أو إعادة ترتيب وضع الحاويات في أماكن ممتدة .

للخلاصة

مع إستمرار نمو التجارة الدولية والعرض على تسليم البضائع في الوقت المحدد ، فإن أهمية نقل الحاويات بحراً بكفاءة وسلامة واقتصاد مستمرة في ملح الزمان

container vessel with large bow-lane



الحرائق في الحاويات

هناك اهتمام شديد ببيانات محتويات الحاويات التي يقدمها الناقلون إلى ملاك السفن والقائمين بتشغيلها لما قد تؤديه تلك البيانات إلى التسبب في وقوع مخاطر للسفن . فقد منعت سفن ناقلات الحاويات بسلسلة من الحرائق نتج عنها تلفيات كبيرة للسفن والبضائع المحمولة عليهن .

ونلاحظ أن معظم الحرائق التي حدثت في السنوات الأخيرة تسبب فيها مادة كيميائية في حبيبتها المتعمية أو السائلة هي CALIUM HYPOCHLORITE وهي تستخدم ضمن مواد أخرى في تطهير حمامات السباحة ، ومعلوم أن هذه المادة الكيميائية ذاتية الاشتعال وخاصة عندما تخزن في كميات كبيرة وتعرض للدرجات الحرارة العالية . ولدت الأبحاث أن درجة الحرارة المرحلة لحاوية ٢٠ قدم مسطرة بسحنته من هذه المادة معبأة في أكياس

جمعية رواد البيئة



عقدت جمعية رواد البيئة جلسة الإستماع الشعبية الاولى لعرض المشاكل البيئية للمواطنين كما تم تكريم د/ عماد الحلبي مدير المكتب العربي للشباب والبيئة لحصوله على لقب بطل الأرض في مؤتمر جوهانزبرج .



أقامت جمعية رواد البيئة بالإسكندرية تحت رئاسة د/ وفاء منجومي تحت شعار شبكة بالنها والشباب دورة تدريبية لإعداد رواد حماية الغطاء من التلوث في مصر وحضرها أربع جمعيات بالغا هرة والإسكندرية والبحيرة .



الملف ما زال مفتوحاً .. هل حقاً قناة السويس في خطر

لم يكن من المصادفة البحتة أن يكون موقع منطقة الشرق الأوسط وعلى الأخص مجموعة الدول العربية واقفاً في بؤرة تقاطعات وتشابكات جغرافية إستراتيجية لمجموعة من البحار والممرات والخلجان البحرية ذات الأهمية العالمية. فهذه المنطقة تتضمن البحرين الأحمر والمتوسط وبحر العرب كما تشتمل أيضاً على خليجي السويس والعقبة والممر البحري لقناة السويس والخليج العربي وتطل كذلك على المحيطين الهندي والاطلسي وكل هذه الميناءات والمساحات المائية الدولية تضع هذه المنطقة في موازين الاقتصادات العالمية باعتبارها تمثل قيمة اقتصادية وتجارية ولوجستية على جانب كبير وحساس من الإتباطات بالمصالح الدولية وهذه حقيقة ذات دلالات عميقة.

فالمشروع الإسرائيلي الإمبراطوري الاتجاه يتألف من (إنشاء خط سكة حديدية من ميناء إيلات إلى ميناء أشدود وأو ميناء عسقلان على البحر المتوسط... قناة بحرية عميقة وواسعة ما بين ميناء إيلات على البحر الأحمر وأشدود على البحر المتوسط... طريق بركة حديفة تسير في نفس الاتجاه ما بين هذين الميناءين... إنشاء مطار / مطارات بالغة العداثة... استقطاب مشروعات خطوط أنابيب البترول والغاز من الخليج العربي ومن روسيا لتتدفق عند موانئ إسرائيلية تقع على البحر المتوسط... بالإضافة إلى خطوط أنابيب بترولية تنع من ميناء ميناء... أشدود... وجميع هذه الطرق والوسائل والأبحاث والمطارات تستعمل في خدمة السفن البحرية الدولية والتجارة العالمية بحيث تتحول إسرائيل إلى مركز توزيع سلمي لوجستي عالمي.

هنا هو المشروع في إطاره النظري إلا أنه من حيث الواقع التطبيقي فإن القناة الإسرائيلية تمثل (ظاهرة سياسية) تعتمد على إثارة مخاوف وتوجسات سياسية وليست قناة (قيمة اقتصادية حقيقية) تنهض على أسس من دعائم وركائز إستراتيجية تتراهم لها جدارة إلتفاتان البقاء والإستمرار في مستقبل منطقة لم تتطور فيها المعادلات الجغرافية والسياسية والجغرافية. فدولة السويس وجدت في الأساس على خلفية تاريخية يفتق عليها الطابع الإقتصادي فإن العنصر الدولي في عصر تحولات ما يحدث من إستكمال أدواته الماركسكالية (التجارية)... وهي بهذه العداوة واقعة في مركز جذب الاقتصاد العالمي وعلى مسار إطلاقاته وتعاملاته فيما ستعبر القناة الإسرائيلية في مركز التجاذب السياسي والصرع الإقليمي المتمسم بسيرة نزيفه.

خفاتها الشرقية والغربية من حيث كونها امتدادات أرضية فريدة لإستضافة الإستثمارات الدولية البائسة التي تبحث عن نقاط التميز التي تتجارب مع صناعة النقل البحري ولوجستياته في عصر تسمى فيه الدول إلى إدماج صناعة الخدمات في اقتصاداتها باعتبارها نشاطاً إنتاجياً يلي حاجات دولية مدونة مثل الهند يسهم قطاع الخدمات فيها بنسبة ٥١٪ من دخلها القومي كما أن دولة مثل إندونيسيا قد جتحت من نشاط إصلاح وصيانة السفن أكثر من ٢ مليار دولار وولد لها قطاع توريد السفن بالقرابة مبلغ ٥ مليار دولار كما صدرت ماليزيا ٢٢٢٢٠٠٠ دولاراً الخارجي عام ٢٠٠٢ ما قيمته ٢٠٠ مليار دولار ورغم أن صادراتها في

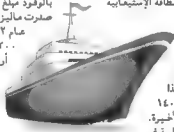
السفن تصل تعدت ٢ مليار دولار وهو الرقم المسجل للسفن على الإطلاق لصداقات مصر... على قناة السويس إذن أن لا تتوقف في منتصف الطريق حائرة ما بين تجميد وتشغيل قراها الإقتصادية المطولفة للأوضاع العالمية وإفتتاحها بأن ما هو كائن يستحق نوعاً من الرضا المفرغ من أي قيمة إقتصادية حقيقية. وفي الحقيقة فإن الزويزة التي هبت مؤخراً عن إحتمال شق إسرائيل لقناة منتهية لقناة السويس ليست سوى جزء من القضية فالقضية الحقيقية تستعش لشمال ما هو أخطر من ذلك بحيث تدفعنا إلى القول - وليس بدون أفعال - بالمشروع الإسرائيلي لإشمال المواجهة الإقتصادية مع مصر يتكون من الحقيقة من خدمة مشروعات متطافرة على نحو تكاملي يصب على أن الصراع رهناً كبيراً

الدولية لقناة السويس بحسبان أنها من ضمن أهم دعائم الإقتصاد المصري. وتذكر إسرائيل أن مصر هي (القوة الفعلية) الجيوستراتيجية رغم ما تتر به في هذه الآونة من متاعب ومصاعب ستؤول قطعاً بزوال مسبباتها ولذا فإن إسرائيل منهكة على نحو مستمر لكي تصحب هي (القوة الفعالة) بتجديد مصر من نقاط ومعارير إرتكازها الإقتصادية بما فيها قناة السويس التي يسمي إزاء هذه التحديات والتعهدات أن تمنح نفسها ضد إستغلال دورها ووظيفتها وقوتها المؤثرة باعتبارها كياناً اقتصادياً دولياً فعلى وعلى... الطاقة الإستيعابية التشغيلية لقناة ٧٦ سفينة يومياً (٢٧٧٤٠ سفينة سنوياً) ولأسباب فنية وإدارية واقتصادية تدعى هذا الرقم إلى المدخل الجنوبي كما تم سفينة في الأوامر الأخيرة.

ولأنها لطرفها الحالية غير مهابة لإستيعاب سفن الأحجام الكبيرة فإن أمر راس الرجاء الصالح يقدم له البديل الناقص لقناة السويس التي تفقد بالتالي عداوة مرور هذه السفن فيها. بغتة ضعف أخرى كان لابد للقناة أن تتخلص منها مبكراً بالإستثمار في إدراج ممرها الخاص من المدخل الشمالي إلى المدخل الجنوبي كما تم تزويجه من هذا الممرى قرامة ٦٠٪ الطول الإجمالي وذلك إما بد نفوس تضاعف القناة من طاقاتها التشغيلية الإقتصادية إلى نحو ١٦٠ سفينة سنوياً وزياد دخلها من ٥٥٨ المليون. عامل آخر من قوة قناة السويس على الإلتحاق بقطار الحضارات الدولية الذي يتطلق سريعاً صوب المستقبل وهو أن القناة لم تدعأ بأهمية طويرها وهما

وتستأجر مصر بما يربو على ٥٠٪ من عدد هذه الميناءات والمساحات المائية وذلك بما يجعل مصر تحتل مكانة الصدارة على مستوى الأهمية الجيوستراتيجية. هذه الأهمية جعلت مصر هدفاً لكثير من الشرعيات والسنخطات السياسية والإقتصادية التي يراء صاهراً في نطاق مسند لإفراغ دورها من الفعاليات أو ممارسة الضغوط عليها للإستجابة للإلتامات الدولية حتى لا تصعب مصر كما كانت في عدد من المهود قره لتستل حجر الزاوية في بؤرة منطقة الشرق الأوسط. وأخر هذه الضغوط التي تجمع ما بين تهديد المصا وإغراءات الجزرة هو التخلص بضمير عن حق قناة إسرائيل ما بين خليج العقبة والبحر المتوسط في المنطقة الواقعة ما بين ميناء إيلات وأشدود وباعتبارها التصور العملي لمشروع بديل لقناة السويس في عالم متغير يقيم حسابات مصالحه على أسس من المنافع والمكاسب والقوائد العنيفة.

وفي الحقيقة فإن مشروع شق هذه القناة بدأ من الناحية السياسية قبل إنشاء إسرائيل بأكثر من نصف قرن حيثما أوصيها فيهود هرتزل في النسخة الأخيرة لمشروعهم لشرق... وطن قومي لليهود على أرض فلسطين. لم يمد بعد ذلك عازد ديفيد بن جوريون طرح هذا المشروع مجدداً عقب قيام دولة إسرائيل وعرضه على حليفه بريطانيا وفرنسا. وظل هذا المشروع يسرح في الأفتق والعمائر وفقاً للظروف السياسية التي تسيطر على أحوال منطقة الشرق الأوسط إبان الحرب الباردة لتطوع مرافق مصر كمنشأة ترفيهية ورياضية. لكنه في من ضمن الأمال التي تثارود القيادات السياسية في إسرائيل باعتبارها أداة لإشمال القوة الإقتصادية المصرية عن طريق أسر الطاقة الثقيلة للرجمسية



إسرائيل تصبى حصى إلى إسهاد حائل إستراتيجي يستعمل الإحتياط وتنتاب معلومات الإغتراف لإقتصادي والسوري في المنطقة لفرحة إسكانات صامحة تقدم مستبدن حتى تقوى على مقابله الهزيمة بها وتحتل وإفهام الجغرافيا الجنيسى الإحتل إلى قوة سيطرة علاقة بمهاجمين إسرائيلي القوي الإقليميه في الشرق الأوسط .لا ينبغي التعمول على الشرع بأن حرية قناة السويس من حصة لتجارة الإبرية العالمية قناة /أ/ ٨٠ ماذا يصل حراك أسباب المعجز السكان في سبيلكولة إبرة التسمير والإدابة والإستثمار الكشيف في الإقتصاد والتطوير أن تراه هذه النسبة إلى ١٢٪ أو ١٥٪ مع تجازز مفاهيم إعتبر مجرى القناة السويس مجرد حارة أو زقاق يعبر بكر كل طائفه الإثنية والدينية على أعين أحساد السفن دون حملا ولا مشوار ومنشعباتها من السلع و لسلاناع والسمعات والتجهيزات والبشر .. فليكن التصور دون نسيان على أسس تنهض على رايهم ونهض على ما يمكن لأحد أن يطلع من منطقيتها وصورها لا في طون غير معلية وعلمي من قبل: أن من طعن على أهمية قناة السويس إستراتيجية المزمع بفتح يبلغ ٣٨٨ كيلو متر تقريبا هو يمشل نحو ١٨٢٪ من طول قناة السويس البالغ ١٦٥ كيلو متر ما يؤثر على زمن رحلات السفن وكما يتبين إستطلاع اللواتي يصل إلى قناة السويس ٢٣٪ من جملة تكاليف رحلات القرية إضافة إلى خفض دقة إستعمال الأصول الرأسمالية (السفن) مما يقلل من عدد الدورات الإنتاجية لهذه الأصول .. مستعزز من أهمية المارة في القناة الإسرائيلية إلى درجة إنحراف ملاحى كبيرة نسبيا عن مخرجها إلى البحر المتوسط مما هو حادث بالنسبة للبحر في قناة السويس وهذا يؤثر تأثيرا سلبيا بطبيعة الحال على الزمن والتكاليف والساافة الاقتصادية.

وبالنسبة لتكوين الميكانيكي والطبيعة الجيولوجية للأرض فإن المنطقة التي تستحق فيها القناة الإسرائيلية من قيمة خليج العقبة إلى البحر الميت تميز بحدود كسل من الصخور النارية ومن ثم يجهز المبيت إلى ساحل البحر المتوسط تتكون في جانب منها من طبقت من الصخور الرسوبية الجيرية وذلك ويرجع من تكافيف شق القناة ويستقر زما إضافيا لإنهائها ..

من ستمر القناة في صحراء مفتوحة بالأراضي الإسرائيلية / الفلسطينية مما سوفثر تأثيرا سلبيا على مصائد وخزانات المياه العذبة التي تزود السكان والزراعة والصناعة والمشروعات الخيمية الأخرى بالمياه العذبة من تلك المنطقة .. ينفذ إلى ذلك أن القناة تستعمل حيازا مائيا عازلا يمتد على حدود إسرائيل الغربية بالكامل مع مصر وهذا مفهم سياسي عسكري لا يست لجانبا الإقتصادي فبشكل كما ستكون عازلا ما

بين شطرى دولة فلسطين.

وإستنادا إلى أهداف الفكرة الإسرائيلية فإن لقناة تمثل نقلة فكرية في الأساليب والمعالجات والوسائل الفرصة العالمية تؤثر على خصائص وتوزيعات الأراض الرافعة وإستيرارها إزاء الفكر نهى تشكل تطورا نوعيا في إدارة العقدة التكلفة الإقتصادية على المستوى الدولي إذ ستكون هذه القناة من حيث العرض أوسع من قناة السويس مما يقدم تسهيلات للسفن المارة فيها بغض النظر عن إيجابياتها لتكثيف على عائق طول السفانة وبالتالي إستفولة عن هذه المتابعة المركبة من عناصر إقتصادية ورحبسية وأهداف سياسية عوامل ضعف تؤثر عكسا على حركة ومحدورية قناة السويس في فيكيات النقل الدولي فالقناة لا العميلة الكليزية الأخسية الإستراتيجية والقصر السيسى لمرن ورسامة الممر بينه وبينه المتاحية الإستراتيجية المحيطة بمجرهاا والتطابق الحيوي الديموجرافي الكشيف لها في غياب إدارة شتى وإقتصادية كفاءة يعطى مراجعة شاملة وعصيفة لنطاق الإدراك الإقتصادية وميزاتها التنافسية ومركزيتها الرحبسية على مستوياتها لكونها نقطة مرور حيوية محورية بين شمال المتوسط وجنوبه.

فعلى مستوى التكامل والتشابه الدولي فإن قناة السويس تستند قوتها وإرهاا لنسبهاغلات التجارة والإقتصادية والإخمعية والدولية من مخزون خبرتها التقنية التي تتمتع إلى القرن التاسع عشر. فيما الإجهادات العالمية المعاصرة تضفي حثيا على الصكالات المتنافسة تباعا للخدمات والتسهيلات الرحبسية التي تشمل مكتونا هاما في إزدهار المبادلات التجارية الدولية.

والأمر الجدير بالإهتمام أن القناة الإسرائيلية تمثل شجرة واحدة لا ينبغي أن تحجب عنا غاية المظاهر والتحديات الأخرى التي تتنازع وتهدد مكانة قناة السويس على مستوى القناة الأربية وهذه التحديات تتمثل في مشروعات أخرى بديلة كثيرة نذكر منها على سبيل المثال:

• طريق القلظ الشمالي البحري حيث لاظ العلماء أن شمال قاطبة العالم في المنطقة القلظية الشمالية قد إلتفخض في ٣,٨ متر إلى نحو ١,٨ متر وبعثنا العلماء أن البحر الأحمر من الحليد سيلوب تماما في غضون ٥٠ عامًا بفعل نظرية الصوة التفاضلية أن تفتن حرارة الأرض من ثم يحصل القلظ الشمالى إلى محيط مائى شبه بالمحيط الأطلسى مما يمكن السفن القادمة من جنوب شرق سيب واليابان إلى الإلتفاف في حول الجانب الغربي لقارة آسيا من حيث شمال أوروبا مسفرة نحو ٠,٤٠ من المسافة والزمن فيما لو مرت خلا قناة السويس.

وهناك مشروع لمجر نفق تحت مياه البحر المتوسط ما بين جبل طارق ومياه

إفريقيا هذا التلق سيكون طريقا سريعا للمبادلات التجارية ما بين غرب القارة الإفريقية وغرب أوروبا.

• وبالتوازي مع ذلك سيتم حفر نفق مائى ما بين شرق أوروبا وتركيا تمت مياه بحر المرمرة ليكون هذا وصل مابن القارة الأوروبية والقارة الآسية.

• على مستوى القارة الإفريقية مشروع مد خط سكة حديدية ما بين سببيرا في روسيا وغرب أوروبا لنقل البضائع والسلع وهو مؤثر على الطاقة القلظية لقناة السويس.

• ويعد ذلك في دائرة هذه التحديات مشروع إعادة إحياء طريق البحر عبرية حلبة قديمة ما بين جنوب شرقي آسيا وأوروبا يبدأ من الصين ومصر ورأس أفغانستان وإيران وتركيا إلى شرق أوروبا في سببصر من مسافة القارة في قناة السويس نحو ٥٠٠ كيلو متر إضافة إلى رخص تكاليفه عن قناة السويس بنسبة تتراوح ما بين ٢٠٪ إلى ٣٠٪.

• إن قناة السويس تستعطر تحت وطأة أوضاع منافسة تلحق الرقاب من خلفها الإسرائيلية إلى الدخول في حرب فتنة رسوم الممر على نحو يهدد عرونها المالية.

• وينضم إلى هذه الحقبة من التحديات المشروع الذى أثمرت الأوامر في حوله وهو خط أنابيب الغاز وخط أنابيب البترول الذى سيقطع من عدة من أنطار الخليج العربي مستهدبا إلى الموانئ الإسرائيلية على البحرىين الألبى المتوسط وكذلك خط أنابيب البترول القادم من روسيا إلى الموانئ الإسرائيلية وأفريقيا وأوروبا غرب شبكة الطرق الدولية البرية والشكك العديدة التي تعمل في خدمة نظم النقل الدولي المتعدد الوسائط سوف يكون لها كلمتها في تقسيم النفق النقل التجاري الدولي ساحبة البساط من تحت أقدام قناة السويس إذ لم نلكنه حديها في حين شرايين وأوردة قناة السويس بمواصل الإستراتيجية وقبول التحديت والجرايزا بركة تسمح لها بأن تحتل موقعها في الصفوف الأولى من السباقات العالمية التي تسعى إلى الحفاظ على قوة الدفع التي بينه يتكاثره شمال إفريقيا المتوسطية والمتنازعون بمراسم وإسارم دون هراة.

إذ لا ينبغي النظر إلى ما سعل هذه المشروعات والتطورات على إنها مطامع خارج متناول إمكانات التحقيق.

فمن سقطة خطتي مكرنة إمتياز مشروعة في كل طرف وأوضاع تنافسية لا مسالة للخط المصعد والمعتزج الوسائط والمعالجات تمر الآن وتستمر غدا أكثر من أي عهد مضى فتطورات لورية عالية معلات التالى وقوف ميدا أن التوحيد التالى في عالمنا المعاصر هو المتضررات من ناحية أخرى إذ القناة الإسرائيلية يخطط لها أن تتال مكانة تميز على حد سواء مع السويس طبفا لفضهم تكاثرة مناجح الضغط لنظرية المراسوة الحضارية والتجذرات

الإقتصادية القارية على مستوى الكرة الأرضية. ينبغي على ذلك مسحة حورية مؤزاه أن قناة السويس ليست إستنبه معنى من بروز بدائل وخيارات إلا أنها مع ذلك قاعدة أساسية ينبغي أن تصان مع فقدان دراهها التنافسية السبسية المولدة بقوتها على إستيماص فقه معادلات الترافع والوقائق الاقتصادية التي تتناسل على وجه الإستدامة وتتدافع من كل حذب وصوب.

والكثير منها يؤكد أن يظل حصة قناة السويس يهدد منافعه. في سبيل المثال في أروال التماهييات من القرن العشرين بلغ عدد السفن التي مرت فيها ما يرو على ٢٢ ألف سفينة نسبة نحو ٨٢٪ من طاقتها إستيعابية على عدد التصفينيات سنويا أعداد لنحو ١٤ ألف سفينة ممتلئة بفتح نحو ٥٠٪ من طاقتها التشغيلية بمعدل تراجع ٣٣٪ مع ملاحظة أن عوامل التضخم الدولية تنقص من قيمة طول القناة.

ولى هذا السباق أثار فتاك حقيقة أخرى تدعو إلى إستبعاد الظواهر الغربية من الأولة التي تنهين عليها إستنتاجات الإقتصادية الأخير من العام ٢٠٠٢ والربح على دفع ٢٠٠٣ شهدا لإزداد إستثنائية في تعاد السفن على قناة السويس وتفسر ذلك يمكن في أن العلبيت العربية في العراق إقتض حشدا عسكريا لقوت المتحالف من ثم تروقت أنماط وأحجام سفن الجهود العربية الأمريكية والأوروبية إلى إجهادات القناة. ومعروف على المستوى الإستراتيجي أن كل سبيل حربية داجية مهمان القتال عادة سبسانه ما بين ٤ إلى ٥ من مستخرطة في أنشطة الدعم اللوجستية لقوات المقاتلة. وعلى هذا الأسس يمكن أن دفع العواصم إلى تقدم تفسيرا والحييا للطفر في أعداد السفن التي مرت في القناة على ذلك الإياب مما زاد في صهيلة رسوم الممر إلى القناة وأخر إستثنائية لا ينبغي أن يفسر عليها.

على إلتقاء أن ن تتخلص من ضغط عقيدة أنها الصوره لطفى للكالل القاري مشروعا إستصديا بقوة لقراين العميل لنمو والإزدهار والرفاع والإسماحل مالم تنفهم وتصلح بمذواى العلفاظ التي تعزها في عالم لا يسل هذا الذين يساعدون أنفسهم فالقناة تنو للخرانة الصامة ٢٠٠٤ ميلار دون في ذات البروت التي تدع مسافة الملازم الجاهزة في تونس ٣ ميلار دولار. القناة يسومها أن تولد دخرا لأضاف ما تولده الآن من ماتخلصت من العوائق والموانئ التي تحول دون إنتطالها بقوة دفع مضاعفة إلى الأفاق التي تضمن لها دأوم التقيق اللوجستية على مستوى الكرة الأرضية إذا ما أعتبرت أن الإستثمار في تطوير سطحها المائى وعملها وفتحها سياسة دفاعية تزه غزوات التهديدات.

خاتمة تفجر المعلومات والحاجة إلى التدريب في المجال



دكتور/ ولاء أحمد حنفي
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

كلما تطورت البشرية، وتعددت أساليب الحياة تراكمت المعلومات، واتسع نطاق استخدامها، وبالتالي تزايد حاجتنا إلى المزيد من المعلومات التي تساعدنا في اتخاذ القرارات السليمة. فالمعلومات مورد لا ينضب، وعنصر لا غنى عنه لأي مجتمع ولاي فرد. وقد شهدت السنوات الماضية تفجراً هائلاً في حجم المعلومات المتدفقة من مصادر عديدة، وصاحب ذلك اهتمام متزايد إلى تنظيم هذه المعلومات، وتخزينها بأساليب تتيج إسترجاعها بكفاءة وسرعة. وفي أي مكان، ويتعرض هذا البحث لأهمية المعلومات، ومشكلة تفجر المعلومات، ومجتمع المعلومات والمسيطرين عليه في النصف الثاني من القرن العشرين.

أهمية المعلومات

تشكل المعلومات دوراً حيوياً في حياة الأفراد والمجتمعات، فهي عنصر لا غنى عنه أي نشاط نمارسه، فهي المادة الخام للبحوث العلمية، والمحرك الرئيس لاتخاذ القرارات الصحيحة، ومن يملك المعلومات الصحيحة في الوقت المناسب يملك عناصر القوة والسيطرة في عالم متغير يستند إلى العلم في كل شيء، ولا يسمح بالارتجال والعشوائية.

النشاط الإنساني، بحيث تحول إنتاج المعلومات إلى "صناعة" أصبح لها سوق كبير لا يختلف كثيراً عن أسواق البترول أو الذهب، وقديريه ما ينفق على إنتاج المعلومات - على المستوى الدولي - عما ينفق على الكثير من السلع الإستراتيجية المعروفة في العالم.

وتتخذ مشكلة تفجر المعلومات مظاهر عديدة أهمها:

الأول: النمو الهائل في حجم الإنتاج الفكري
هناك من يرى أن معدل النمو السنوي للإنتاج الفكري يتراوح ما بين ٤٪ - ٨٪، وحتى يمكننا أن تقدم صورة مبرزة لظيفة من الأزمات نعرض مثالا لنوعية واحدة في فرع الكيمياء، Chemical Abstracts التي تنشر في الولايات المتحدة الأمريكية، وتعطي هذه المبرزة معظم ما ينشر من البحوث العلمية الهامة في مجال الكيمياء، فقط، فقد قدرت هذه المبرزة عام ١٩٧٧، واستلمت الفتيحتين بين عامي الأولى ثم بعد ذلك ستين سنة.

ثم وصلت المليون بحث الثانية في ثمانين سنة وستين مليون بحث الثالثة في سبع سنوات، أما المليون بحث الرابعة فقد رصدها خلال أربع سنوات فقط. وبصورة عامة فإن كمية المعلومات تتضاعف كل اثنتي عشرة سنة، وقد تطور حجم الإنتاج الفكري المنشور في الدوريات - وهي واحدة فقط من أشكال عديدة للنشر - من حوالي مائة دورية في عام ١٨٠٠ إلى أكثر من ٧٠ ألف دورية في عقد الثمانينيات.

ثانياً: تشتت الإنتاج الفكري
كان للتخصص الزائد في الموضوعات العلمية أثره الواضح في فروع جديدة أخذت أسرها من أفرع مختلفة، ومن الأمثلة على ذلك الهندسة البيئية، والكيمياء الحيوية. وهناك ملاحظة أخرى، مؤداها أن الباحثين يميلون إلى دراسة موضوعات ضيقة غاية الضيق، فالتفكير يتركز على شيء واحد.

بعد فترة من المعاناة بسبب تباين أحجامها، وإختلاف أشكالها، وقد انخفضت تكلفة تخزين المعلومات بما يقرب من ٢٠٪ خلال الخمسة عشر عاماً الأخيرة، كما ازدهرت سرعة إسترجاع المعلومات إلى قرابة ١٠٪ في السنة الواحدة.

علاوة على ذلك هناك كم هائل من المعلومات التي تتبها وسائل الإتصال الجماهيري، وتشير إحصاءات اليونسكو إلى أن ما بين ٧٠٠ - ٧٥٠ شخصاً من كل ألف من سكان العالم يصلهم توزيع الصحف اليومية، فضلاً عن إستقبال محطات الراديو والتلفزيون، ٣٠٠ ألف شخصاً من كل ألف وصلت إلى نقطة التشبع في مجال الصحف، ٤٨ دولة وصلت في مجال خدمات الراديو، ٢٢ دولة وصلت إلى نقطة التشبع في مجال خدمات التلفزيون.

ومن ناحية أخرى يوجد بدول العالم المختلفة ١١٦ مكتبة قومية يبلغ مجموع رصدها من المجلات حوالي ١٦٠ مليون مجلد، كما يوجد ما يقرب من ١٢٠ وكالة أياً، ودولة وظيفية تعمل في مجال المعلومات والأخبار، وثبت يومياً أكثر من نصف مليون خبر ومعلومة، تبعاً على الأقل مسجل بالصور والصورة.

كذلك تزداد الأزمات الصناعية كما كثيراً ومتعددة من المعلومات التي تفيد التنمية بشكل مباشر، والتي يبدونها لا تستطيع أية دولة نامية أن تتخطى على نحو فعال لبرامجها التنموية المختلفة، وتكون خسارة هذه المشكلة في المعلومات كسيلة قابلة للبيع والشراء، وخاصة لقائمين العرض والطالب، وغالباً ما تاج هذه المعلومات بسهولة لشركات التجارة العالمية للدول المتقدمة، وتحجب المعلومات الهامة عن الدول النامية، ولاشأن في المعلومات ليست سلعة كبقية السلع المادية، إنه هي سلعة غير مادية، ذات قيمة رفيعة تقدر على أساس معايير تنموية واجتماعية وثقافية، وليس بناء على معايير الربحية.

الباحثون تخصصاً وكبير حجم الإنتاج الفكري المنشور، قلت فاعلية الدوريات التي تعمل على زيادة الصلبي على الباحث لتساعده على هذا الإنتاج الفكري والإلمام به من مصادره الأولية.

وتشير الإحصاءات إلى أن الإنتاج السنوي من المعلومات مقدر بعدد الوثائق المنشورة يصل ما بين ١٢ - ١٦ مليون وثيقة، وأن عدد الأشخاص الذين يساعدون في هذا الإنتاج بشكل أو بآخر يتراوح ما بين ٣ - ٣٥ مليون شخص، وقد بلغ رصيد الدوريات على المستوى الدولي ما يقرب من مليوني، يضاف إليها كل عام ما يقرب من ١٥ ألف دورية جديدة، كما أن الكتب بلغ الإنتاج الدولي منها حوالي ٦٠٠ ألف عنوان، أي بمعدل ١٦٥٠ كتاباً في اليوم، أو ٧٠ كتاباً في الساعة.

ثالثاً: تنوع مصادر المعلومات وتعدد أشكالها

هناك مصادر عديدة للمعلومات منها الدوريات، والكتب، وتقارير البحوث، والبيانات، والأوراق العلمية في الندوات والمؤتمرات، والرسائل الجامعية وبراءات الاختراع، والمعايير الموحدة، والمواصفات الفنية، وكذلك النشر المصغر وهو ما يعني إما إعادة لتلخيص النصوص المكتبية على هيئة كتب ودوريات في شكل مصغر، أو تسجيل معلومات جديدة في شكل مصغر مباشرة على السجلات الميكروفيش، الميكروفيلم، والأفلام، والشرائح، والأشرطة، والأقراص، وغيرها.

وقد حق إستخدام الميكروفيش وحده في مراكز المعلومات الإلزامية وفراً يصل إلى ٩٥ - ٩٩٪ من الجيز المطرَب لحفظ المعلومات، كما أدت الظرة الهائلة في إنتاج المعلومات إلى طفرة مشابهة في مجال تخزين المعلومات واسترجاعها، كما إستخدم الحاسب الإلكتروني في تحقيق التوحيد القياسي لمعايير صور الوثائق

معلومات وأخبار

أول صورة ملونة للبويج

تمكنت الكاميرا البانورامية الموجودة على متن المسح الفضائي "سبيتر" الذي هبط على سطح المريخ في إنطاخ أول صورة ملونة واضحة ودقيقة لسطح هذا الكوكب، وقد عزمت كلاً الفضاء الأمريكية "ناسا" هذه الصورة التي عكست الكوكب الأحمر بألوانه الحقيقية التي تتجهر على سطحه صخور تميل إلى اللون البرتقالي.

إجتماع وزراء النقل والمواصلات العرب
صرح المهندس حمدي الشاذلي وزير النقل المصري بأنه ستعقد في مارس القادم إجتماعات وزراء النقل والمواصلات العرب التي ستعمر تحت مظلة كل القضايا في مجالات الطرق والمواصلات والسكك الحديدية والنقل البري، وأشار الوزير إلى أن هذه الإجتماعات فرصة للوقوف على مناقشة كيفية الإستفادة من الخبرات العربية في إطار التكامل والتعاون المشترك لدعم السوق العربية المشتركة.

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شركة مساهمة مصرية رأس مال مصدر ٢٥ مليون جنيه

شحن - تصريغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الآلى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تفريغ يومية لسفن الحبوب

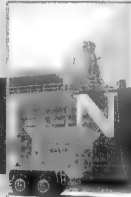
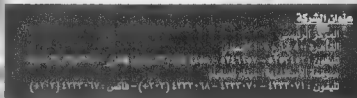
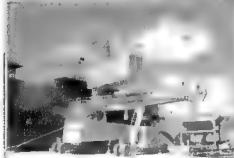
* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التخزين - الجرش - الغرلة

* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا



كل كتاب... صفحة



إعداد/ إيمان العرجاوي

إنك يا تفرى تتمسح في الدين وتجعل منه سعاراً لأطعامك، أنت تعلم ذلك لكن الدين براء منك ومن أفعالك، فينه تأكيد للخداع والسكر والكذب الدين يا تفرى - أي دين - يجعل الأمر شوري ويعترف بإرادة البشر ويقدس حرياتهم وأرأهم، والدين ليس تفرى لا يترك على التحالف مع الاستعمار عدو الله وعدو الشعوب، والدين ياتفرى لا يترك على إزال البشر وإذخالهم في عقيدتك على الرغم منهم

قصة فتاة تهرى وإياسو ولم تنه قصة الصراع بين الحق والباطل.

الفرصة مع بداية الحرب العالمية ويتحالف مع الفرنسيين الذين يدعون دخول أنيوبيا بحجة للحفاظ على المسيحيين وعمايتهم، فتدور معارك حامية بين الشعب بزعامة إياسو وبين تفرى تدعّمه كل الإمكانيات الفرنسية المتدفقة في ذلك الوقت ويبدأ تفرى في قتل وتنكيل الأبرياء من المسلمين ومن المسيحيين الذين ينضمون يوماً بعد يوم لإياسو وفي النهاية يعلن تفرى انتصاره بعد أن إستباح القتل في الشعب والتدمير في بلاده ويدير حوار شديد التعبير عن غاية كل من إياسو وتفرى يظهر فيه تفرى شمانية وحقد كامنين في أعماقه على مدى سنين طوال ولم يجعل فقرات الرواية هو رد إياسو بعد أن ألقى القبض عليه وهو يقول " تعلم يا تفرى أن المعركة الكبرى لا ترتبط لك وبى وحدنا، إنها صراع أزلى بين الحق والباطل، معركة مبادئ . إنك لم تحقق نصراً رغم أنك إستطعت أن تسرق النصر الطاهرى وتستولى على الأرض وإستطعت أن تكتم صوت الأحرار وأن تنشر الإرهاب في كل مكان وأن تأخذنى أسيراً لكن الشعب في صمته أعلى هديرأ مني ومنك، وهو رغم صمته لا يزال صامداً متربحاً ينتظر اللحظة الحاسمة،

لا يزال الصراع بين الخير والشر هو الوجود الذى تمتلأ به سيرة الحياة لتسير بنا يوماً بعد يوم وسنة بعد سنة وقرناً وراء قرناً... وفي كتاب اليوم نلّوا معنا قصة واقعية كانت مثلاً ونموذجاً حياً للصراع بين الخير والشر بفضل النظر عن النتيجة التى انتهت إليها الأحداث، رواية (الظل الأسود) تأليف د/ نجيب التلياني وهو راد ادبي إشتهرت كتاباته بالبحث عن الهدف والقيمة الإنسانية التى يكتنحها القارئ وهذه الرواية تستمد أحداثها من وقائع مثيرة ثابتة تاريخياً، صيغت بأسلوب قصصى شائق وتدور أحداثها على أرض الحبشة (أثيوبيا) عام ١٩١٧ وتحكى قصة إغتصاب هيلاسلاس (تفرى) عرض الحبشة بمساعدة الإستعمار وما خلفه ذلك من حرب أهلية لا تزال مستمرة ..

وتبدأ الرواية بحوار بين بطل الرواية (إياسو) المملك الشاب والوالد ميكائيل وإياسو ملك مميحي أوصى له جده لأمه (منليك) بالعرش نظراً لحبه الشديد له ولأنه لم ينجب ولداً، وكانت حياته حرباً مستمرة ضد قبائل المسلمين حرضه عليها بعض رجال الكنيسة المتعصبين ومن خلال ذلك واجه محمد على الذى كان في تلك الأوقات بطلاً شعبياً مسلماً تمكن منليب من حصاره ودمع الثبات من أتباعه وخبره بين أن يتخلى عن عقيدته أو أن يقتل كل من معه،

شركة إمدادات والتوريدات البحرية ش.م.م THE EGYPTIAN SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمعقضى السفن
(الائسفا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
الايزو ٩٠٠٢

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات السطح والمكبينة والأجهزة البحرية وقطع الغيار والنفقات الصناعية ومهمات النحام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة مايلزم من تموين السفن برسم الترانزيت والمناطق الحرة .
وتقوم باستيراد وتوزيع كافة متطلبات المصانع والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريد ما للمعلماء خاصة الرسوم الجمركية .
كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبضائع الأمانة والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

نشاط الأشغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة اليدوية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والتتوك سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .
أعمال المقاولات العامة والصيانة والدهانات لمباني والانشاءات حيث إن الشركة عضو بالإتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء .
جميع عمليات التبخير والتفجير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمطازن .
تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكى ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة (سطول ناقلات مياه مجهر لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس والبحر الأحمر ومينائي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية).

نشاط الوكالة الملاحية

تقوم الشركة بكافة أعمال الوكالة الملاحية والسمسار البحرى وأعمال السياحة والتخليص الجمركى ومناولة البضائع والأعمال المرتبطة بها وأعمال النقل ونقل مخلفات السفن وتمتلك الأصول التى تمكنها من تحقيق أغراضها.



أعمال أشغال وخدمات بحرية

أعمال توريد المياه العذبة للسفن والمؤسسات بالمناطق النائية

توريدات وشؤون سفن

عناوين الشركة

المركز الرئيسى: طريق بورسعيد - الإسكندرية
ت. ٤٨٧.٥٥ - ٤٨٧.٥٥ / فاكس: ٤٨٧٢٧٨٣ - ٤٨٧٢٧٨٣ / تليفون: ٤٨٧٢٦٤ - ٤٨٧٢٦٤ / تليفون: ٥٤١٨٣ - ٥٤١٨٣
المعرض: شارع وكالة اللبون بالإسكندرية ت. ٤٨٣٣٥٣
مكتب القاهرة: ٤١ شارع طلعت حرب/ ت. ٣٩٧٥٣٨ / بريقا : كونستاب على جميع موانئ الجمهورية
قنصل بورسعيد ودمياط: شارع الجمهورية والجبرتي
ت. ٢٢.٠٨٧ - ٢٢.٦٢٢ - ٢٢.٦٢٢ - ٢٢.٦٢٢ / فاكس: ٢٢٥٨٨ - ٢٢٥٨٨
ت. ٢٢.٦٢٤ / تليفون: ٦٣.٣٠ / كيبس برید: ٢٢٥

المركز الرئيسى: طريق بورسعيد - الإسكندرية
ت. ٤٨٧.٥٥ - ٤٨٧.٥٥ / فاكس: ٤٨٧٢٧٨٣ - ٤٨٧٢٧٨٣ / تليفون: ٤٨٧٢٦٤ - ٤٨٧٢٦٤
قنصل السويس البحر الأحمر: عمارة مصطفى حزين بوز توليق - السويس
ت. ٢٢.١٢٢ - ٢٢.١٢٢ / فاكس: ٢٢٦٤٠٠ - ٢٢٦٤٠٠ / تليفون: ٢٢٦٤٠٠ - ٢٢٦٤٠٠ / تليفون: ٢٢٦٤٠٠ - ٢٢٦٤٠٠



تغذية الأعمدة



اللواء بحرى / عاصم السيد أحمد
المحاسب / رجب حسن رجب
اللواء بحرى / إبراهيم عوض
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال و جميع

العاملين بها

يمننون



السيد الفريق أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

بالثقة الغالية التي أولاها سيادته

فخامة / الرئيس محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



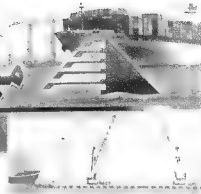
بعد خدمة سيادته رئيساً لهيئة قناة السويس وذلك لما تحقق من إنجازات
كبيرة طوال الفترة السابقة مما كان من نتائجها أن أصبحت القناة تدر دخلاً
سنوياً كبيراً لمصر حيث أنها شريان حيوى وإستراتيجى لمصر ويتمنون
لسيادته دوام التوفيق والنجاح ولقناة السويس الأزدهار تحت قيادة سيادته .

قمة التقدم فى الصناعة البحرية محلياً وعالمياً

ونش متحرك حمولته تصل إلى 10 طن في ميناء الصنعة



ميناء السخنة



اجتمع الرئيس هسنى مبارك
بوفد اتحاد الصناعات الإيطالية
امس برئاسة انطونيو دامانو وقد
ابدا للتو رئيس اهتمامهم بدعم
وتطوير التعاون بين البلدين في
مجال المشروعات المشتركة التي
تعمل بتجارب في مصر خاصة
في مجال صناعة الاسمنت
والاطارات والبشوكيمائيات كما
ابدا رئيسهم في زيادة
استثماراتهم في مصر واظهروا
الرئيس على زعيم في افراد وفد
الى مصر لزيادة سعة المنطقة
والمنطقة الحرة بالسويس ومقابلة
المستثمرين بها لدراسة تقسيمات
الشعائر التي يتطلعون اليها مع
مصر باعتبارها سوقا واحدة
لتفتح الانطلاق منها للتصدير إلى
الاسواق العربية والافريقية
والاوروبية في اطار اتفاقيات
التجارة الحرة التي تربط مصر
بهذه المناطق

من جريدة الايام

- ١- تقديم التسهيلات المتطورة في مجال المناولة بالميناء من خلال استخدام أحدث المعدات البحرية اللازمة .
- ٢- السرعة في اتخاذ إجراءات الإفراج عن البضائع الواردة للميناء لخدمة الإقتصاد المصري حيث ان المدى الزمني المحقق بالميناء حاليا يبلغ ٤ ساعات فقط للإفراج عن بعض البضائع وهو يعد رقما قياسيا لم يتحقق في تاريخ الإجراءات الجمركية بمصر .
- ٣- إقامة مركز للوجستيات لتقديم العديد من الخدمات للمستثمرين الأجانب والعرب لتحقيق أقصى عائد من وراء إقامة المشروعات الاقتصادية بمصر للإستفادة بمرافق الإستثمار والتي تمثل في الملكية الكاملة للمشروعات مع الإعفاء من جميع الضرائب والرسوم .
- ٤- قيام المركز الوجيهي نياية عن المستثمر بالإنصال بالسلطات المحلية للمساعدة في الإجراءات اللازمة لتأسيس المشروعات مع إقامة مركز لمساعدة رجال الأعمال في الإنصال بالمنشآت الكبرى وبيوت المراجعة الحسابية والقانونية والموارد البشرية .
- لكل ما تقدم فان بعض المطبوعات والنشرات الدولية المتخصصة في مجال النقل البحري وصلت ميناء السخنة بانه جوهرة البحار خلال القرن الحالى (ايوروبيزنس) كما ان جزيرة الجمهورية اكتمت من خلال استطلاع للرأى بين خبراء النقل البحري والتجارة الدولية ان ميناء السخنة اهم حدث عام ٢٠٠٣ عالميا ومحليا .



ميناء القرن - الحاضر والمستقبل

الإنجازات المستهدفة في عام ٢٠٢٠

توظيف أكثر من ٢٠ ألف شخص وتوفير ٨٥ ألف فرصة عمل غير مباشرة

استقبال ٨ آلاف سفينة ما بين حاويات صغيرة وحافلات عملاقة

١٥ ألف سيارة نقل وركاب.. ١٠٠٠ عربة قطار يوميا لتأمين حركة المرور

تداول ١٠ مليون طن حاويات ومنتجات زراعية وحب وبضائع صائفة وعامة

يخدم الإقتصاد الوطنى... يحقق كل التسهيلات مع المستثمرين... يواكب أنظمة المعلومات المتطورة

ربط الميناء بالعالم كله عبر شبكة طرق سريعة وكبرى عالية وعظيمة حديثة



شركة العاصرية مستحازن الجمركية

Amria Bonded Warehouse Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العاصرية مستحازن الجمركية

نشاطنا :-

1- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام الموانئ الجافة .
2- تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العائمة .

3- تمتلك الشركة أحدث معدات التداول المطلوبة سواء الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطوير الأداء المستمر والكفاءة العالية .

4- تزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .

5- إدارة واعية ومديرة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

□ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعمليات .

□ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

□ بحمزة ساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة .

□ تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .

□ إمكانية السحب الجزئي للإرسال حسب الحاجة بدون حد أقصى .

□ تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

□ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

□ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .

□ بها مجمع جمركي متكامل لنهوض الإجراءات الجمركية في (سرعة وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

□ الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق اسكندرية

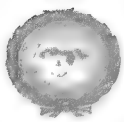
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - كينج مريوط - الاسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

محمّل : ٠١٢٣٩٤٢٢١٦

لمجلس إدارة اتحاد الهوانى البحرية العربية وجمعيةته العمومية



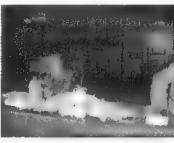
بناء على الدعوة الكريمة الموجهة من جمهورية مصر العربية لاستضافة الإجتماع الدورى الثامن والعشرين لمجلس إدارة الإتحاد وجمعيةته العمومية فى الفترة من ١٣ - ١٥ يناير بالاسكندرية فقد قرر مجلس إدارة الإتحاد الموافقة على تلك الدعوة الكريمة، وقد تم مناقشة عدة موضوعات على رأسها إستراتيجية تنمية مزارات الهوانى البترية بالهوانى البحرية العربية، والموازنة التنفيذية للإتحاد لعام ٢٠٠٤ ومواصفات إجتماعات الدورة السادسة عشر لمجلس وزراء النقل العربى فيما يخص إتحاد الهوانى البترية العربية وتضمن فاعليات الإتحاد دراسة تطبيق إستراتيجية تنمية مستوى مزارات الهوانى البترية بالهوانى البحرية العربية المقامة من مركز البحوث والإستشارات لقطاع البحر ومعهد تدريب الهوانى وقام الدكتور عبد العظيم بسونى رئيس المركز بشرحها.

الإتحاد / تقدمه الله بواجب رحمة وأسكنه فسيح جناته .
إخوانى أود أن أقدم لكم بالهوية بمناسبة صدور مجلة الهوانى وأتوجه بالشكر إلى الأخ العزيز القوطالى لهذا الإتحاد إصدار المجلة والملمن نرجو أن يستمر إصدارها بانتظام
إبراهيم الكرام
تنفيذ للقرار الصادر منكم فى الجلسة الدورة السادسة والعشرون بالادام فى إقامة مقر دائم للإتحاد ودعم كبير من معالى الدكتور / أحمد جوبلى الأمين العام لمجلس الوحدة الإقتصادية العربية لفسا بإجراء الاتصالات مع معالى محافظ الإسكندرية لتوفير قطعة أرض لتسييد البحر على ذلك الإتحاد وتفضل مشكوراً بالموافقة على ذلك والاتصال بإصلاصا مستمرة لإتمام هذا المشروع بأسرع وقت ويمكن بعد الانتهاء أن أود أن أوجه الشكر لمعاده الهوانى / عصام



بوصى
الإصدا
وبصمت
رقيب
تسبح
لنفس
البحرى
بسوزة
السف
لهجوده
سنبعل
الإتحاد من مقره الحالى إلى مقر أكثر مناسبة وأفضل تجهيز لبنين توفير المرافق فى الإسكندرية ..
إخوانى لا أريد أن أطيل عليكم قبل أن أتمم كلمتى أود أن أتوجه بالشكر إلى معالى الدكتور / جمال مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وإلى كافة نوابه ومساعديه وللمعلم الدكتور والحماين القائمين على الأكاديمية والإتحاد لغدما أعدنا الشكر ..
كما أشكر باسمك معاده الهوانى / عصام بدوى لما بذله من جهود كبيرة فى الفترة الماضية من خلال قيامه بمهام الأمين العام فى ظل ظروف حرجية وباركر له التوفيق والإستمرار لتلك الجهود والشكر أيضاً للأستاذ / حازم عبد العليم لما بذله وزملاءه فى التضحية والإفخاد لهذا الإتحاد لفسا مستمراهم ..
أسأل الله العلى القدير أن يعيننا جميعاً ما نرجو، ويصدا وأن يوفقنا لتحقيق أهداف إتحادنا وتطوير قطاع الهوانى البحرية فى بلادنا ..

دوره الهوانى فى خدمة قطاع النقل البحري بصفة عامة والهوانى البحرية بصفة خاصة كما يتوجه بالشكر لمعالى وزير النقل



على شكره بوضع إجتماعها هذا تحت رعاية،
وتكليفه للأخ العزيز الهوانى / عصام بدوى رئيس قطاع النقل البحري تشرح عن مماله وللى كماله فى العطة الإقتصادية،
إخوانى الكرام ... لا شك أنك على درى بشكرى البحر والإعتراف بالقدرة المظهر والمكانة المرموقة التى أصبحت لإتحادنا فى المجال العربى والإقليمية والدولية وأد أصبح قنة تواصل وتعاون مشترك وتكامل حقيقى بين بلادنا العربية من خلال المستثمرين عن موانتنا العربية فكما تعلمين قبل إختارنا بفعل الله تم بفضل تعاون أعضاء / العديد من الإتحادات التى تعرب الله مازالت دون مشورى الأمال والطموح إلى أنها تشكلت فطرات عملية نمو لإتمام الفعلي فى تحقيق التعاون والتكامل الإقتصادى العربى،
ولقد تشرفت من خلال تشبلى البحرى المسكدة العربية السعودية بتحمل مسؤولية رئاسة الإتحاد عام عام تصاف .. ولقد حاولت بكل إمكانياتى بدعم كبير من حكومة مولاى خادم الحرمين الشريفين وتوجهات ومناخه فى معالى وزير النقل البحري فى جارة بين عبد الهامسى أن أقدم لىة الإتحاد ورفع مستوى أدائه تحقيق أهدافه، فغداً أعضا ..
وسعت من خلال الإصدا توسيع قاعدة العضوية وإضمار الزعيم من المؤسسات المتأينة العربية لعضوية الإتحاد وكذلك توثيق روابط التعاون والعامل المشترك فى مختلف المجالات والهيئات والمنظمات العربية والإقليمية ذات العلاقة والافتاء بعمل إتحادنا وإضماراته بلا شك أن من أهم أعنائى على أثاره بيهامى ومستشارين هو التعاون الكبير الذى يقدمه من قبل إخوانى العربية للإتحاد فى معالى الإدارة والجمعية الوطنية العامة والمجالس والائىة المجهد الكبير الذى بذله الأمين العام السابق للإتحاد الدكتور له بإذن الله الهوانى / أحمد السيد حميد الذى ألقى ربه بعد إتسقاء الدورة السابعة والعشرين لمجلس إدارة

الحاضر من مقره الهوانى والبحرية وفى الإدارة والتشغيل وتزوير التمرير اللازم إلى النتائج التى حققها الإتحاد والخدمات التى رفرها لمواضى العربية على دلل على إحصراء درحة مصر - المسبح - سا كابل - سكرن سلا يحسنه فى دفع مجلسه الشورى من الدور العربية لتتميم الربى من العمل المشترك. وقد تم إتحاد عدا قرارات فى إجتماع مجلس وزراء النقل العربى الذى عقد بالقاهرة فى أكتوبر الماضى وتم تشكيل الإتحاد بأوامر إضامية مما يقدم دور مكانة هذا الإتحاد الذى يعتبره من أسمى الإتحادات النوعية فى العالم العربى.

ولى كمالى شكرى أأقدم بالشكر إلى السيد / رئيس وأمين عام الإتحاد وأعضاء مجلس الإدارة وإلى قطاع النقل البحري على كافة الجهود التى تم بذلها لغدة هذا المجلس لإيجاد أعماله وأعقبها كلمة معاده الأستاذ / نجيم بن إبراهيم التميم رئيس إتحاد الهوانى البحرية العربية ومدير عام البحر بالادام لسمكة العربية لسعودى،
إخوانى الكرام
عصا
إتحاد
لإخوانى البحرية
بحرية.
بأخرة التضرير
طبيب لى أن
أحكيكم بتحيةة
إلى السلام



عليكم روحه الله ويكراته وأن أود باسمك أأجل التحريب .. ونحن ننقضى فى إطار هذا التجمع العربى الهام إتحاد الهوانى البحرية العربية .. وعلى بقعة عزيزة من بقاع وطننا العربى مدينة الإسكندرية عروس البحر المتوسط وموطن أحد عجائب الدنيا السبع ومناخه فلاح الثقافة والصناعة على مستوى العالم مكتبة الإسكندرية،
وأود فى بداية كلمتى نياحة شكرى جميعاً أن تنوجهه بالشكر والتقدير إلى حكومة مصر العربية بيت العرب النافذ رئيساً وحكومة وشعباً وإلى معالى وزير النقل البحري / حميد السيد وإلى قطاع النقل البحري بالوزارة لما بذله إتحادنا وأضامته العامة من الدعم اللازم مما يمنعه من أداء وإجابه

وقمنا على الكلمة الإقتصادية لسمالى المهندس / حميد الشايب وزير النقل المصرى لفاها نياحة عن معالية الهوانى / بحرى / عصام بدوى رئيس قطاع النقل البحري وأمين عام الإتحاد وهما نقشا: / معاده الأستاذ / نجيم بن إبراهيم التميم رئيس إتحاد الهوانى البحرية العربية / معاده الهوانى / عصام الدين بدوى أمين عام الإتحاد

أى الكمال أعضاء / معلى الإدارة على ربة كلمتى أأقدمكم للوقوف دقيقة حداد على روح المرحوم السيد الهوانى / أحمد حميد - أمين عام الإتحاد تقديراً لجهوده الإمرة والأخلاق الصوب الكرام .. / أرحب بكم فى بلدكم مصر - وأقبل لكم تحت إشراف الدكتور رئيس مجلس الوزراء، رئيسى رعاية الإصااع فى البحر والعشرون لمجلس إدارة الإتحاد.

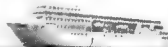
أى الإصااع البحرى على الإسكندرية عو دليل على إصااعكم بتفكرى الروابط والمصالح المشتركة بين الهوانى البحرية العربية فى وقت لن نخرج ما تكون فيه إلى تعزيز هذا التعاون فى ظل التحديات العالمية وشرة الإصااع فى البحر والمجلس العمدة والتكامل الإقليمية والدولية.

أى المرفع المرفهانى المسمى لمواضى لبحرية أدى إلى زيادة الطلب على إصااعها مما يستلزم تحسين خدماتها ومرفأها وتحسين كلفها، ولعمل على تنمية وربحية إصااعها، وإسباب كلفة المضاعف وتدفق العمارة، وتعليم دور الأنشطة المتعلقة بالمواضى والأنشطة النشطة مما يقدم الإصااع العربى السيد والسادة ...
أى المرفهانى البحرية العربية نواحة تطورات وتضارير كورجية سريعة ومتلاحقة فى تطوير مخدات المتابعة ومعدات الشحن والتفريغ ومعدات الحاويات - ومرفس الإستراتيجية لهذه التطورات خلال مستمراهم توفير أمارة للإستثمار فى ظل المعال غير نجر نجر إدارة وتنشيل المياه بشكل متوازن بين القطاع الحكومى والقطاع

INTERNATIONAL SEAMEN'S CLUB ALEXANDRIA



INTERNATIONAL SEAMEN'S CLUB ALEXANDRIA



WELCOME to _____, your favourite
port, which is called the **BRIDE** of the Mediterranean
sea. The site of our Seamen's Center is shown on the plan.
The club lies in the middle of commercial District, just
a small distance far from the main harbour (Gate No 10).

- A pleasant Restaurant which offers delicious oriental food.
- A special Hall for playing the Billiard game.
- A nice Bar for serving different kinds of drinks.
- Special room for watching T/V programs.
- Availability of using Telephone calls all over the World.
- Carrying out Touristic tours according to a pre-arranged program.

**Your visit to our place
will be received by a great hospitality
With best regards.**

Management

No. 46, Saad Zaghloul St., - Raml Station - Alexandria
Tel.: 03/4878170 - 4844991 - 4879712 - Fax: 03/4873430
seascib@hotmail.com





ريان / عاطف مرونى



ريان / عاصم السيد



ريان / شريف حجازى

تم إجتماع الجمعية العمومية للنادي الدولي للبحارة بقاعة المؤتمرات بمبنى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بميامي بعد إكمال التصاب القانوني. ورأس الجلسة الريان / عاصم السيد. كما حضر الإجتماع السيد / صليمان محمود رئيس الإتحاد الإقليمي للجمعيات الأهلية بالإسكندرية. وتقدم لعضوية مجلس الإدارة عدد ١٧ مرشح وتم انتخاب عدد ١١ عضواً. وقد إجتمع المجلس لإنتخاب هيئة المكتب للدورة الجديدة.



ريان / عابد السويفى



ريان / على مراد

تشكيل أعضاء مجلس الإدارة فى دورته الجديدة

رئيس المجلس

مائب الرئيس و رئيس اللجنة التنفيذية

أمين المجلس ومقرر اللجنة التنفيذية

أمين الصندوق وعصو اللجنة التنفيذية

١- ريان / عاطف مرونى

٢- ريان / عاصم السيد

٣- ريان / شريف حجازى

٤- ريان / عابد السويفى

رئيس اللجنة الاجتماعية

عضو اللجنة التنفيذية

عضو اللجنة الاجتماعية

عضو اللجنة الثقافية

٥- ريان / على مراد

٦- ريان / ماهر عياد

٩- ريان / أحمد الدلال

١١- لواء / مهدي عز الدين

رئيس اللجنة الثقافية

عضو اللجنة التنفيذية

عضو مجلس الإدارة

٦ - الأستاذ / محمد حيد

٨ - ريان / فاروق عبد الموجود

١٠ - ريان / شفيق رزق



ريان / ماهر عياد



ريان / محمد عبد



ريان / أحمد الدلال



ريان / مهدي عز الدين

ريان / بهيج يوسف
مدير عام النادي

ريان / شفيق رزق



ريان / فاروق عبد الموجود

"إحتفال رسمي وشعبي لمحافظة السويس واللجنة العليا للحج بمناسبة سفر"

الفوج الأول من الحجاج على العبارة العملاقة السلام ٩٤

شاهد الإحتفال:

فضيلة الإمام الأكبر شيخ الأزهر

وزير التترول

وزير النقل

محافظ السويس

مدير الأمن

رئيس المجلس الشعبي للمحافظة

رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر

الدكتور / محمد سيد طنطاوي

المهندس / حدى الشايب

المهندس / سامح فهمي

البراء / محمد سيف الدين جلال

البراء / أحمد عبد الفتاح حسن على

المحاسب / أحمد هلال

البراء / صلاح الوليلي

وأعضاء مجلس الشعب والشورى بالسويس
والقادات السياسية والشعبية والتنفيذية بالمحافظة.

حيث كان في استقبالهم

المهندس / ممنوح إسماعيل ورئيس مجلس إدارة

شركة السلام للنقل البحري

والمحاسب / عمرو ممنوح إسماعيل نائب رئيس

مجلس الإدارة

الذين بعمترن بهذه الثقة الغالية سائلين الله تعالى

أن يوفقنا لخدمة ضيوف الرحمن في رحلتهم المقدسة

إلى الأراضي المحجزة وعودتهم سالمين إلى أرض

الوطن

"حج مبرور وذنوب مغفور"



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司



**LONG TERM SCHEDULE FOR
YML VESSELS WEST BOUND**

FEBRUARY 2004

**** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS
DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR
EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS**

FEBRUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
MV MING OCEAN	02/02/04	PSD
MV AKINADA BRIDGE	07/02/04	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	07/02/04	PSD
MV WESTERMS	09/02/04	PSD
MV SCI GAURAV	11/02/04	PSD
MV EMPRESS HEAVEN	14/02/04	PSD
MV CHICAGO BRIDGE	14/02/04	PSD
MV OCEAN ATLANTIC	16/02/04	PSD
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	18/02/04	PSD
MV WEHR BILLE	21/02/04	PSD
MV ROTTERDAM BRIDGE	21/02/04	PSD
MV EVER GIFTED	25/02/04	PSD
MV MANHATTAN BRIDGE	23/02/04	PSD
MV EMPRESS DRAGON	28/02/04	PSD
MV LINOS GATE BRIDGE	28/02/04	PSD

الإسكندرية: ٢ شارع فرانك خادام / البسة: محطة الرمل ت / ١٨٧٣٩٥١ - ١٨٧٣٩٧٨
١٨٧٣٧٠٠ - ١٨٧٣٧٧٨

فاكس: ١٨٧٣٧٧٧ / ١٨٧٣٧٧٧ / ١٨٧٣٧٧٧ / ١٨٧٣٧٧٧

مكتب مؤسسية: ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦٣٥٩٨٨٥ / فاكس: ٠٦٦٣٥٩٨٨٥

مكتب لخدمات بحري: شركة الملاحة تليفون: ٠٦٦٣٣٣٣٣ / فاكس: ٠٦٦٣٣٣٣٣

الطرق: القاهرة - بورسعيد - السويس

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV WEHR BILLE	08/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV OCEAN ATLANTIC	07/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD
MV EMPRESS DRAGON	14/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV MANHATTAN BRIDGE	14/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD
MV SENTOSA BRIDGE	21/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD
MV RIALTO BRIDGE	21/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV EMPRESS PHOENIX	28/02/04	NAP / GOA / FOS / BCN / V/LC
MV MING LONGVITY	28/02/04	PSD / GOA / LIV / PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS.**

FEBRUARY 2004

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV EVER GIFTED	01/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV ROTTERDAM BRIDGE	02/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING ORCHID	03/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV INDIA LOTUS	08/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV LINOS GATE BRIDGE	08/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING COSMOS	10/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV MING PROMINENCE	15/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV GENOA BRIDGE	18/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV SHANGHAI BRIDGE	17/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV SCI VAIBHAV	22/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM
MV SUEZ CANAL BRIDGE	23/02/04	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MERCURY BRIDGE	24/02/04	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV CAPE CHARLES	28/02/04	BCN / FXT / HAM / RTM

أخبار الحرم الرابع

الإمام الأكبر شيخ الجامع الأزهر في مكتبة الإسكندرية

أكد مفسد الإمام الأكبر الدكتور محمد سيد طنطوي شيخ الجامع الأزهر أنه لا تعارض بين الدين الإسلامي والتطريات والحقائق العلمية التي تم التوصل إلى الأسس الهائلة التي تقوم عليها بطرقه لا تعلم الحقل وأصاف أمه من عصر الفول ربط الدين بأبه تصابيا أو تطريات علمية سرالت محل جلات أو نقاش موكدا ذلك بقوله "إبدا أنزل الله الدين على رسله ليعلم الناس الخير والشر - الحلال والحرام - الحق والباطل" جاء ذلك خلال الدوة التي أقيمت بمكتبة الإسكندرية والتي ألقى خلالها فضيلته محاضرة حول "أدب الحوار في الإسلام".

وقد أكد فضيلته أن الإسلام وضع الركائز الأساسية للحوار والتفاهم ورسى الوصول إلى حلول نهائية للنصاي الخلافية مشيراً إلى أن الإسلام جعل الحوار على رأس قائمه الأساليب التي يستخدنها للتأكيد على جميع القضايا والموضوعات التي أمرها الله في كتابه الكريم بالإضافة إلى أن تعاد أساليب الحوار والتفاهم وعمادها هي الأمانة بأصاف النطق بالسلم والإحترام المتبادل بين المتحاورين وأصاف الشرح سيد طنطوي أن العلماء أجمعوا أنسب لحلال من الأثر، إلى الصاف التي تعكف على البص في نصب وحياد عن الحق.

وأشار فضيلته إلى أن جامعة الأزهر انتشحت قسمين للفقتيات في تخصص العمارة والحاسب الآلي في كلية الهندسة إيماناً من الجامعة بالمساواة بين الحسنيين في الحصول على الفرص الكاملة للتعليم كما جاء في أحكام الدين الإسلامي. وفيما يتعلق بمصادره بعض الكتب التي تتناول قضايا دينية أضاف الإمام الأكبر أن الدور الرئيسي للأزهر الشريف يقتصر على دراسة مدى مطابقة هذه الكتب للحقائق الدينية والأخلاقيات ويركز أحد قرار المصادرة من عمده إلى الجهات القضائية المختصة.

كما تحدث الشيخ سيد طنطوي عن قضية الغاب مذكر أن الدين الإسلامي كان واضحاً في هذا الموضوع حين اعتبر أن وجه المرأة ليس بحورة أما اللاب فيفضلي تعطية ويوجهه وإنما يعتبر ذلك تطوعاً مشكوراً لهي. وكان الدكتور إسماعيل سراج السد مدير مكتبة الإسكندرية قد ألقى كلمة في بداية الدوة رحب فيها بزيارة الإمام الأكبر إلى مكتبة الإسكندرية وأضاف الدكتور إسماعيل سراج الدين أن هناك أكثر من نقطة التقاء بين المكتبة والأزهر الشريف لعل من أبرزها إنرام كل منهما بأن يسير على طريق التسامح ونبذ التعصب.

كما تحدث الدكتور محمد عبد اللآ رئيس جامعة الإسكندرية فذكر أن الأزهر الشريف مؤسسة ضاربة في أعماق التاريخ حيث الأزهر على مدى آلاف السنين سندا للفكر الإسلامي المستنير وحاملاً للإسلام من مشارق الأرض إلى مغاربها. ويعب عنها - المعاصرة قام فضيلة الإمام الأكبر شيخ الجامع الأزهر بجولة تفقد خلالها الأقسام المختلفة لمكتبة الإسكندرية وتعرف على الأنشطة الثقافية المتعددة التي تقدمها. حضر الدوة قيادة مكتبة الإسكندرية وعلماء - الأزهر الشريف ورجال الإعلام.



معرض لتجارب الطلبة الفضية تنظمه مكتبة الإسكندرية

في إطار الأنشطة العلمية لمكتبة الإسكندرية، يستضيف مركز القبة السماوية بالمكتبة في الفترة من ٥ يناير حتى ٣٠ فبراير معرضين موجهين لتفاد تلاميذ لمدارس يتخس لمعرض الأول "علماء تكلم العلوم العربية" تتناول العلوم المختلفة من فلك وهندسة وفيزياء. أما المعرض الثاني "القرن الخامس وحتى القرن الثامن عشر الميلادي" أما لمعرض الثاني وهو "هيويدوم"، فهو خاص بالتعرف على عمل عمال مناهج التنقيب الأثري والتعامل مع الحفريات.

ويأتي هذا النشاط من إطار سعى مركز القبة السماوية للشهوض بالمستوى الفكري والعلمي للتلاميذ، والتركيز على المنهج التجريبي كوسيلة حديثة من وسائل التعليم.

وفي إطار التعاون المشترك بين المكتبة ومديرية التربية والتعليم في محافظة الإسكندرية قدمت المكتبة بدعوة المدرسين المهتمين بهذا الشا إلى حضور تدريب مجاني تنظمه المكتبة لبيدعم على تأهيل تلاميذ الاستفادة من المعرضين.

مساء الكروان والبطال من مصر بمكتبة الإسكندرية

تنظمت مكتبة الوسائط المتعددة بمكتبة الإسكندرية برنامج العروض الجماعية للأفلام، عرضت من خلاله مجموعة مميزة من الأفلام العربية والأجنبية. ذكر منها فيلم "يسوع في مصر" للمخرج خري بشارة، وفيلم "أبطال من مصر" للمخرج أحمد رشدي، وفيلم "في بيتنا رجل"، و"دعاء الكروان" للمخرج هنري بركات.

كما شاهد جمهور المكتبة مجموعة حلقات من برنامج "العلم في نور القرآن" للمخرج معي الدين مصطفي. ومن الأفلام الأجنبية منها: فيلم أعظم رحلة طيران (The Greatest flight)، وفيلم العيش مع الغوريلا (Living with Gorillas).

بانوراما في الجرافيك المصري بمكتبة الإسكندرية

تنظم مكتبة الإسكندرية في الفترة من ١٥ يناير حتى ١٧ فبراير معرضاً بعنوان "بانوراما في الجرافيك المصري في القرن العشرين". المعرض يضم محاضرات من أعمال الفنانين الجرافيكس في مصر، وذلك باعتباره من جيل لرواد أعمال حبيب الجبالي وأحمد رشدي، ومبرر رائد، ورافد شحاته وغيرهم وصولاً إلى جيل الشباب أمثال سيد سفر، وحنان عمار، وحدي أبو المعاطي.

يأتي هذا المعرض في إطار الأنشطة لتعافية لمرکز الفن، مكتبة الإسكندرية.

EGYPTIAN LCL SERVICE
Inward/Outward, Free, Air/Sea & Port Fee

For information, call us at 010 5076444 or 010 5914696

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
KIA WALEED	454	3/02/2004
PATMOS SINATOR	430	10/02/2004
PACIFIC SINATOR	82W	17/02/2004
AL WAJBA	254	24/02/2004
AL MARIYAH	870	02/03/2004

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabrli 010/5076444

النخب والسرقة



زبان / محدث خلوصی

أساسيان يمكن الإعتماد عليهما لتأمين
البضائع داخل الميناء. هذان العنصران
هما التأمين المادي والتأمين التشغيلي
البضائع

١- التأمين المادي

[illegible]

يصلون داخله وفيه المناقش بزود بفتح
 يبطل عمل التحليله عن كل طولهم .
 يبطل عمل أنظمة لإزالة المخازن ويضع
 عتسات في جميع جهات السحب ،
 يزود غرفة مراقبة بها شاشات تظهر
 عليها جميع السحابات والمخازن ، وهذا
 يسمح للصيغ للصيغ لتتبع السحابات
 التجارية الكبرى وفي حالة اكتشاف أي
 شيء غير طبيعي في السحابات يتم
 إرسال أنظمة لإزالة المخازن التي
 تحتوي على السحابات ، وتزود مدخل ومخارج
 المخازن بعتسات تحلل الأشخاص
 الخارجين ويخرجهم من الأواب ، كما تزود
 الأواب بأجهزة اكتشاف ليعرف السرعة .
 ويوزع السحابات بمساعدة معلومات السيارات
 الخاصة خارج من منطقة تناول البضائع .
 ٢- أنظمة التحصيل ،

من أبسط الطرق الـ

ومخارج الميناء تجهيز الأبواب برجاً من أعلى مستوى عال من التدريب يمكنهم التعرف على الأشخاص المخالفين . ومن أساليب التأمين التجهيزي عدم السماح لأي شخص أي كان بدخول الميناء ما لم يكن له عمل داخل الميناء أو لديه سبب للدخول إلى الميناء . من أجل تحقيق هذا الهدف لا يسمح لأي شخص بدخول الميناء .

يشتمل إصطلاح "النهب والسرقة" في عموميتها سرقة ونهب المعدات والآلات وتأمينات من المصان و سرقة القفود من خزانة النظم وسرقة وإختلاس الكواب والادوات الاخرى من السرقات بالإضافة إلى سرقة البضائع. إلا ان تصنيفها هنا ليس سرقة وتأمينات وإنما نقود واصطفاء القيمة حيث ان النوع من السرقات ضليل القيمة كما ان كل شخص مسؤول عن المحافظة على ممتلكته ونقوده ولما كانت الغالبية العظمى للمسرات التي تحدث في المصان أو على النظم تتعدى إلى سرقة البضائع لذلك سنخصص هذا الجزء لمثل أكثر الأفعال غير المنضوعة والمصانة والمعدلة لنقل الحدى وهى سرقة والنهب الضائع هنا لما من آثار اقتصادية على النقل البحرى.

الإشغال بفتح المستندات ومن هذه المستندات المستندات المتعلقة بأجرة النقل وعقود النقل وإختلافها مثل (سند الشحن، منافستو البضائع، تصريح السائق، خطاب الضمان) وغيرها من المستندات.

ثانيه القاير

التأمر هو إيجاد أو إشراك شخصين أو أكثر لإتراكب جريمة أو فعل من الأفعال التي يجرمها القانون، وعامل من أجل سرقة البضائع ويهدد بها كثير من سواه، فهو ظهر السيفينة أو خداه المخازن، وحدث التأمير على سبيل المثال على ظهر السفينة بين أساق الفريسي يسمي الزناشي والشمس أو القديع بين الأقباط، وهو الزناشي معهم على أربعة شركة البضائع فيصططهم بحياض العنبر وتتساقط الصناديق وتتناثر محتوياتها، وعندئذ يقوم المخازن بسرعة باستيقظهم لإخلاء دلال متعلقاته الشخصية، وقد وقعت هذه الواقعة على مري من عندهما فتأمر كبير ضباط على إحدى السفن أن تعمد الزناشي باسم شركة البضائع المتعلقة بإحدى العنبر لتعكسر الصناديق التي داخل الشركة وتكسر صناديقها، وتجاهلت من اللويسكي وأخبرها دالوا ويؤمره أسفل الشركة ليضرب اللويسكي الذي إلهو الذي ضرب منه الجميع، كما قد تأمر المخازن بين أساق السياراة أو سائقو العائمة مع المرفق السعدي إلى برهانية البضائع أو تأمر أي طرف من هؤلاء مع رجال الأمن على سرقة البضائع عندما يتسهم مخازن التفتل والتعادل للبضائع

د- الطرف المشترك

الطرف المشترك في معظم عمليات سرقة
الضائع والذين هم دائما طرفا فيها وطرقا
في الثاغر هي طائفة سرقة عبرات النقل
غير الأحمسين ذلك أن ساقية الضائع
تحدثت في طريق أو آخر من طرق النقل
مثل النقل من وسيلة النقل إلى المخرن أو
من المخرن إلى وسيلة النقل أو من
السفينة إلى وسيلة النقل حيث أن أغلب
حالات السرقة تحدث في وسيلة النقل
ذاتها أو داخل العبوة وذلك بمعلومية
وتعاون وإشراك سائق سيارة النقل غير

الأميين

عنصر تأمين البضائع
من أجل ضمان سلامة البضائع والحفاظ
عليها وتأمينها من السرقة هناك عنصران

دخول هؤلاء الأشخاص وخروجهم من نقاط عملهم لا يهتم رجال الأمن باتخاذ التدابير اللازمة في مواجهتهم فيصبحون سبباً من الأسباب المساعدة على سرقة البضائع من الميناء.

وتعد لحظة إنصراف عمال شحن أو التفريغ من السفينة أو من الميناء من المعاملات التي تتم بالفوضى حيث يتكدس عدد كبير من عمال الشحن والتفريغ عند نقطة العبادة سواء نقطة مقادير السفينة أو نقطة مقادير الميناء. الهرب الباطن أو الخبيث خاصة عند خروجهم جميعاً من باب واحد، كما تنصّر ذلك لحظة دخول هؤلاء العمال من باب الميناء حيث يمكن أن يتسرب أو يتسلل أثناء هذه اللحظة أشخاص غير مصرح لهم بالدخول.

زوار السفينة مثل التجار الذين يصعدون على السفينة لترويج تجارتهم، هؤلاء أيضاً يمكنهم إخفاء سرقاتهم داخل بضاعتهم. عمال إصلاح وصيانة السفينة لحظقة بصرافهم من السفينة يشتركون في الغرض حيث يمكنهم إخفاء السرقات ضمن متعلقاتهم. كما قد يكون السارق من طاقم السفينة حيث سيترتب على العشوائية عند الخروج إخفاء السرقات ضمن متعلقاته الشخصية.

ب- التوضي بسبب حركة معدات النقل

هناك نقاط معينة للنقل يحدث فيها هذا النوع من النشاط غير المحكم وغير المسيطر عليه هذه النقاط هي بالقرب من جانب السفينة بالقرب من المبحر من بالقرب من عربات السكك الحديدية وبالقرب من أبواب المشاة حيث أن تكسر عربات النقل بالقرب من هذه النقاط تنشأ عنه لحوادث عدم تصكم وسيطرة تحدث خلالها عمليات السرقة .

كما أن الفوضى الناشئة عن وجود عدد من عربات الشوكة Forklift داخل السفينة أو داخل مخزن البضائع تتسبب عنه فوضى تسبب إرتباك السرق.

هذا بالإضافة إلى وجود العائثات رابطة على جانب السفينة تساعد على تسريب السرقات إلى العائثات، كما أن وجود عربات السكك الحديدية بالقرب من أماكن تداول البضائع يسبب سهولة سرقة البضائع.

جـ - الفروضي بسبب كثرة المستندات

كلما كثرت المستندات المطلوبة والإجراءات المطلوبة عند نقاط النقل كلما نشأت الفوضى إذ تحدث العسكرة أثناء

وسيرة الخبثاني هي أدب أربع السراقات
التي تجري على السفن كما أنها أكثرها
شعباً وتحدث هذه السراقات في الأشرار
سواءً ما كانت السفينة رأسية على
محورها أو مائلة ، ولها أربعة أنواع
الرفص ، وهو النوع من السرقة بترك
المالك السراقات لتأشبه على تأخير على
اقتصاد في الخبثاني ، وتعالى سرقات
القاصين من الخبثاني الخبثاني بجرم
التهربات والتأويل الضخمة التي تتركها
سرايا والتي تؤدي إلى المومن لهم الذين
يحبهم خسارة ناشئة عن سرقة زهوب
بختهم ، وتزعم السراقات هي جميعها
من السراقات الصغيرة أو السراقات الأصحاب
صغيرة من الخبثاني سرقة الكبرية
المنظمة التي تشمل سرقات أو عدد من
الحيازات وهي تلك التي تكون سرقات
عظيمة .

وقد بلغت نسبة السرقة والنهب وعدم تسليم البضائع، المنقولة بحراً حوالي ٢٠٪ من خاثر البضائع. وعلى الرغم من عدم وجود سجل دقيق يحصر سرقات البضائع حول العالم إلا أنها قد قدرت بالعشرات وربما بالمئات أو بلايين الدولارات سنوياً.

(بسم الله الرحمن الرحيم)

ترجع أسباب سرقة ونهب البضائع في
الميناء إلى الأسباب الثلاثة الآتية:-

CONFUSION أ- الفوضى

ب- التآمر CONSPIRACY
ج- الطرف المشترك

(ولاء الفوضى)

الفوضى تعني النشاط غير المنظم أو غير المسيطر عليه، وبمعنى آخر عدم وجود السيطرة والاحكام. هذه الفوضى عند تواجدها في أي نقطة من نقاط النقل من شأنها أن تكون سبباً من الأسباب المساعدة على السرقة. حيث قد تتواجد هذه الفوضى على السفينة أو في المصطنع أو في أي منطقة من مناطق التوزيع وللفوضى أسباب عديدة من الأسباب...

٢- العشوائية

وتنص العنونة عند عدم إتخاذ الاحتياطات والتدابير الواجبة لمنع والحيلولة دون السرقة. حيث أن هناك من الأشخاص من يتكرر دخولهم ومغادرتهم لنقطة من نقاط عملهم بسبب ظروف عملهم مثل الموظفين النائمين، العمال العرضيون طاقم وركاب السفينة، عمال الإصلاح، الأشخاص الخدميين (مسؤولو السفينة) سائقو المركبات، تناولوا المضائق. وبموجب تكرار

مالم يقدم ببطاقة شخصية أو لم تطحن
سلطات الميناء أو أمن الميناء الشخص
المصرح له بالدخول بطاقة تمييز (البصم)
بحصل إسمه وصوره وتوقيفه في الميناء ،
بحيث يعلق هذه البطاقة على صدره أثناء
تواجده داخل الميناء ، وذلك يسهل على
رجال أمن الميناء تمييز هؤلاء الأشخاص ،
كذلك الأمر لزوار الميناء أما بالنسبة لأطقم
الفرص لا يمكن تصريحاً بزيارة الميناء
pass Shore يسمح لهم بالزور
من السفينة والمخرج إلى خارج الميناء كما
يسمح لهم بالمرة إلى سفينة ولا يصح
ليحارة السفن بالوصول إلى سفنهم أو
مقاربتهم بهذا هذا التصريح الصادر من
السلطات

والضامين التجهيزي كما سبق لنا ذكره
يشمل تزويد الميناء ببطاقم أمن ومراقبة
تكون مهمتهم فحص مستندات اللائحة
لدخول الأشخاص والبضائع كذلك فحص
المستندات المتعلقة بالمساح بفحص
البضائع ، كما يشمل التأمين التجهيزي
نقصات السفن والبضائع والسراير وجبرات
التلف قبل خروجه من الميناء ، وتفتيش
الحاويات والسفيرة على المرور داخل
الميناء لتجنب فوضي تكسب السفن داخل
حراسة المخازن وحراسة السفن والبضائع
على الأرصفة ، كما تكون مهمة رجال الأمن
منع الأنشطة الإجرامية داخل الميناء ،
وتطبيق القوانين واللوائح المتعلقة بأمن
الميناء

إجراءات تأمين البضائع والسفيرة عليها
تجدر الإشارة إلى أن البضائع غير من المخلات
لذلك فالهدف من تأمين البضائع المادي أو
التأمين التجهيزي هو منع أعمال النهب
والسرقة قبل وقوعها ، وإن وقعت يتم
التحقيق على الجنائي قبل إقلاسه
بالمرسولات ، على ذلك تتلخص إجراءات

تأمين البضائع والسفيرة عليها في إخطار
الإخطار الآتية

١- المراقبة
أهم إجراء تأمين البضائع والحفاظ عليها
من النهب والسرقة هو تمييز البضائع
ومخارج الميناء ، وذلك من خلال ومخارج
وساحات المخازن وساحات تخزين
البضائع والحاويات بكاميرات تليفزيونية
تمكن طاقم الأمن من مراقبة الأبواب
والساحات والبضائع طوال اليوم ، هذا
بالإضافة إلى تواجد رجال أمن بهذه
المناطق بحيث عند الإتيان في شخص
مريب بواسطة شاشات المراقبة تعطل
غرفة المراقبة رجل الأمن القريب من
المكان للقبض عليه متلبساً بالسرقة ، كما
يمكن أن يعثد العكس إذا إشتبه رجل
الأمن في المكان في شخص من غير خطر
غرفة المراقبة لتجنبه من إضاح المجال
أمامه للقبض عليه في حالة تلبس

٢- التفتيش والتفتيش البضائع
لاشك أن تأمين البضائع والتفتيش الجيد
والمناسب لتزويد الميناء أو أثر كبير في
مساعدة رجال الأمن على حراسة البضائع
وتأمينها ، حيث أن عدم التفتيش الجيد
وعدم التزويد المناسب للبضائع يشجع
لفوض البضائع على السرقة وتسهيل لهم
فتح الأقفال أو تزييفها لمصادرة
من بضائع ، كما أنه ناهض أخرى بسبب
الفتن على التفتيش وعدم ترميز الأقفال
للتلف وظهر محتوياتها وهذا يؤدي إلى
تسهيل سرقة البضائع ، إذا أضحت إلى
التزويد البضائع ، لذلك ينبغي تداول
البضائع بتناوب عرض أماكن تجنب تلفها
ويور محتوياتها ، لذلك يتعين التأكد من
كافة تغليف وتزويد البضائع وتغليف كل
نوع من أنواع البضائع وتصنعه في العربة
المناسبة لحامتها والمحافظة على ما

٣- مواقع المصارف
تواجد المصارف الخاصة بالقرب من ساحات
تخزين البضائع أو بالقرب من السفن أو
المخازن يسبب تكسب المصارف على
الشائكين كما أنه من ناحية أخرى يسبب
الفرص وسبب تكسب المصنوع من إفساح
الممرات داخل مساحات الخاصة ، لذلك
تجنباً لتكسب المصارف وتمنع تسهيل
سرقة البضائع تجوز المصارف بمواقع
السيارات الخاصة تخصص للفرق
السيارات داخلها ، ونشأ هذه المرافق خارج
حدود ساحات تخزين ومناولة البضائع
وخارج أسوار ساحات البضائع

٤- إحصاء البضائع الجي
قبل منح تراخيص دخول البضائع ، يجب
التحري عن الأشخاص الذين يملكون زيارة
الميناء ، كما يجب التحري عن الأشخاص
الذين يسيرهم لهم بالمعد داخل الميناء ، كما
يستبعد الأشخاص المشتبه فيهم من العمل
أو التواجد أثناء العمل وأثناء تداول أو
تخزين البضائع ، وعقب ذلك التحري
الكامل عن العمال والأشخاص المصرح لهم
بالعمل في مكان العمل

٥- التحقيق الفوري
سبب التأخير في إخطار إذا التحقيق
والتي تشمل التفتيش والمعاينة وإقلا
السرقة ، لذلك يتعين على السلطات بمجر
التحري على المرافق التحقيق معه وعدم
التراضي في إخطار إجراءات التحقيق
والتحري وقربها منهم ومعاينة مكان
السرقة فور وقوعها بسرعة وكفاءة لتجنب
إقلا السرقة

٦- نظام حراسة كل
أفهم الحراسة هي العن الساهرة على
البضائع والمحافظة على سلامة وأمن
مشتات الميناء ، لذلك تزود الموانئ بأطقم

حراسة مدرب لتأمين الميناء ، والحفاظ
على أبنيتها وتكون مهمته فحص الأبنية
وساحات التخزين ونقاط الدخول والمخرج
والتساور والممرات ، والدركبات ، الخ
لتمت السيطرة على إقلا السرقات

٧- إنشاء أنظمة اكتشاف المراقبة
تعد المخازن على وجه الخصوص بأطقم
لاكتشاف دخول الأشخاص مسلحة إلى
المخازن البضائع تعمل هذه الأجهزة بنظام
تتضمن من بعد حيث أن الأشخاص
المصرح بدخولهم فقط يمكنهم الدخول
بمعاليج معينة لإبطال الإنذار أما ما عداها
ذلك من الأشخاص عند دخولهم إلى
المخازن يعطى الممنون إنذاراً صوتياً ، أو
إشارة ضوئية على لوحة الاكتشاف بغرفة
المراقبة تبين المكان المتواجد به السارق

٨- التأمين الجيد لتأواع معينة من
البضائع
هناك أنواع معينة من البضائع أظهرت
الإحصائيات إزعاج حالات السرقة لبعض
الأنواع ، فبعض حجبها ورفعها كشفا وعلى
شحن سهل سرقتها وخلفها وأمثله ذلك ،
المطر (البترول) ومعدات الكمبيوتر ،
والألات الحاسبة

وهناك أنواع أخرى من البضائع تمثل درجة
عالية من الخطورة رغم حالات السرقة لبعض
الأنواع من البضائع البضائع تخفيها
بمعاليج معينة ، فبعض هذه الأنواع
والأصناف تتخذ من أجل تأمينها حراسة
وإجراءات مشددة

٩- مراجعة وفحص التفتيش
الطائرة من الميناء
بالرغم من كافة الإجراءات والإحتياطات
السابق لنا ذكرها إلا أن نجاح عملية
تأمين البضائع لن تتحقق بدون مراجعة
وفحص البضائع والأصناف الخارجة من
الميناء

أخبار من فوق السحاب

نظام امتي لمطارات المصرية

يجري تنفيذ مشروع نظام امتي متكامل في ٦ مطارات مصرية ، وإنشاء مراكز مراقبة أمنية
بهذه المطارات ورابطاً بوزارة الطيران المدني ، وذلك بغرض مراقبة دخول وخروج المسافرين
والعاملين والمخارج والبضائع والطائرات ، ويضم هذا النظام مراقبة كل ما يحدث في
جميع المطارات من مكان واحد عن طريق إستخدام شبكة معلومات متصلة بكاميرات
مراقبة

خمس شركات الطيران العالمية

جاء في تقرير المهدر العام للإتحاد الدولي للطيران أن خمس شركات الطيران العالمية
بلغت قيمته ١٠٠ مليار يورو ، علاوة على ٤ مليارات أخرى خسرتها في الحطوط
الداعية ، وقد سبق أن سجلت الشركات العالمية في العاملين بالمخازن خسائر وصلت إلى
٢٥ مليار دولار

شركة طيران منخفضة التكاليف

تأسست شركة طيران منخفضة التكاليف في الإمارات لتبدأ عملها خلال شهر فبراير
الجزري ، وتعتبر هذه الشركة ثاني شركة طيران منخفضة التكاليف بعد إنشاء شركة
"عربية" في أكتوبر الماضي ، وتقدم الشركة الجديدة أسعار مريحة لنظائر الرحلة

ثالث مطار مدني في مصر

صرح الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المصري بأنه قد بدأ العمل
إنشاء ثالث مطار مدني ، وقد تنصق لإقامته ٤٢ شهرًا ويستوعب
١١ مليون راكب سنوياً ، ويعتبر ثالث مطار للعاصمة المصرية ، وذلك
لنواجة مطلب المسافر المستقبل التي تتزايد فيه حركة النقل الجوي

مصر للخطوط تتاحل بالانترنت

بشم لأول مرة تتاحل للتعامل بواسطة الإنترنت مع خطوط الطيران ، ويضم هذه الخدمة الجديدة
متابعة خطة سير أي رحلة ، وتحديد موعد الطائرة على الإنترنت ، هذا علاوة على أنه يمكن
لراكب وهو في منزله إستخراج تذكرة طائرة واختيار مقعده وتحديد طراز الطائرة ،
وقد أكد الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المصري أن عام ٢٠٠٤ سيشهد قفلة حضارية في
مطار الخطوط الدولي والخدمة على خطوط مصر للطيران

٣٠٠ طائرة يحتاجها العالم العربي

يقدر خبراء الطيران أن العالم العربي في حاجة إلى ٣٠٠ طائرة خلال السنوات الخمسة
عشر القادمة ، وتقدر قيمة هذه الطائرات بتلاتين مليار دولار

تفتيش مطار يثرب

قرر الدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد بدء تشغيل مطار بورسعيد الدولي بغرض
تنشيط تجارة الترانزيت لخدمة المناطق الصناعية بالمحافظة التي يرتفع عدد
مشروعاتها خلال العام الجاري إلى ٣٨٨ صنعة بكلفة استثمارية ٩٣٢ مليون جنيه

حصوله جمارك مطار القاهرة الدولي

صرح حسن خطاب وكيل الوزارة لشئون الجمارك بمطار
القاهرة الدولي رقم ٢ بأن حصيلة الجمارك بلغت ٢٥
مليون جنيه العام الماضي ، وقد نجحت جمارك المطار
في إحصاء ٥٠ محادثة تهريب ، ووصلت إيرادات
قضايا البند إلى ٢٠٠ مليون جنيه خلال العام
المتكوري ، وقد أشار صلاح صوفي وكيل الجمارك
بمطار القاهرة القديم - إلى أن حصيلة الجمارك
بلغت حوالي ٢٧ مليون جنيه ، حيث تم ضبط ٧١
قضية منها ٢١ محاولة تهريب أدوية و ٣٧ قضية تهريب



حسن خطاب



صلاح صوفي

السحب المباشر لجميع البضائع وتحويل الموانئ البحرية المصرية إلى موانئ لوجستية مع توفير ٣٠٠ مليون دولار سنوياً للمستوردين

بكرم الأستاذ/ كامل محمد النجار - رئيس الجمارك الأسبق

عندما ينتقل من بيده القرار إلى أموال القطاع الخاص لها حرمة كحرمة المال العام، فيجب عليه ألا يتوانى عن وقف نزيف الخسائر التي قد يتعرض لها هذا القطاع وغيره، وإذا كانت الحكومة تعمل جاهدة على إنقاذ العملة الحرة بالمحافظة على سعر الصرف، يكون من الأولي منع الفائض بالبحر، نعم بالبحر لأن غرامات الطائفت تدفع دون عائد على البلاد.

سلامة تطبيق البد والسعر ثم أقول لهجة المعارضة إلى إتقانة الجات تنص على أن تكون المقارنة بأسعار الراسات المطابقة التي وردت في وقت معاصر وفي حالة سبق ورود أكثر من رسالة مطابقة تكون المقارنة بأدنى القيم، فهل مأمور التعرفة التي تعدد على صور فواتير إعادة التزاع لم يصفه سيحوم بهذه المقارنة لالة القانونية من تلقاء نفسه أم سيحوم بها فقط عند برعها

يكمل هذا الاقتراح تكليف التركيلات الملاحية بإدراج بيانات قوائم الشحن بالحاسب الآلي أو إرسالها إلى مصلحة الجمارك إلكترونياً بنظام EDI كسباً للوقت ولجهد الصانع في إدراجها بمعرفة العاملين بالجمارك.

وإذا لم تقتض صلحة الجمارك بإصدار تصريح تصدير بوضع أرباح والمخالفات التي تخضع لكل مادة من مواد المخالفات بالقانون الجبركي والمخالفات التي تخضع لأية عقوبة وذلك كسباً للوقت الصانع في التصدير.

تطبيق التخليص:

في تلك البنية أكثر من ٣٠ مليون دولار مصحها أجهزة ولصنف آخر برامج (Software) ولا ينقص مصلحة الجمارك حالياً سوى أجهزة بعد أن تنازلت لها شركة واحدة مشتركة عن حق استخدام البرامج الخاصة بها في أي موقع جبركي. أي أن التحويل اللازم حوالي ١٥ مليون دولار فقط مصحها أعداد مناسبة من الموازين الأرضية الإلكترونية التي تساعد في سرعة فتح الراسات، يمكن اقتراض المبلغ من المصارف المحلية من قرض الودائع المخصصة قصيرة الأجل لمصلحة الجمارك التي يحصل ربحها على فائدة نصف بالمائة أو طريقة الأجل التي يحصل أصحابها على ٥٪ / ١٠٪ إذا لم تخطئ الودائع قصيرة الأجل التحويل المطلوب، ومع الأجل في الاعتبار أن القرض سيستد من الخانة التي يستعملها المستوردون كمقابل للمدة في الدولار، والتي سوف يتم خصمها أولاً بأول من المدة المقرض، لتتخلص مصلحة الجمارك لمدة ستة لن تتجاوز ١٦ مليون دولار.

يستخدم أي مستورد أن يتخلف فائزوة التخليص الخاصة بالمبلغ يتخلف تحت صميمات مختلفة غير معززة يستندنا،

وإذا علمنا أن نظام الإقراض المسبق السابق الإشارة إليه يسمح بإتمام الإجراءات بالمرکز بتوقيع بحدثة ربحا بالقاهرة قبل وصول البضاعة إلى ماء بحري، يكون من الأولى تطبيقه بمرکز حدة معزولة با حينا لو أقيمت خارج حدة الموانئ بعد الإسلام إعلان التسليم وقبل التسليم تسريع البضاعة، وفي هذه الحالة سيتم التفرغ على وسائل النقل السريع من دولتي البحر الكاتالوج على مباشرة من من وسائل النقل في المساحات المخصصة للمعاملة مما يؤدي إلى خفض تكلفة التداول، وتصحب جميع البضائع قابلة للشحن المباشر وتتحول الموانئ المصرية إلى معيار للمعاملة وتخصص المخازن للأعمال الراجعة.

المفتاح / محمد الشبيب
وزير النقل المصري

يتطلب الاقتراح إدراج أسعار جميع الراسات بالحاسب الآلي وليكن ذلك بمعرفة مندوب أصحاب الشأن، على ألا يعتمد بالأسعار غير المسجلة بالحاسب الآلي ولا تتوفر المواقف الجبركية بما جا، بدليل الإجراءات على الطفرة من حيث قبول الفواتير المرفقة على مسئولية أصحابها مع التركيز على المراجعة الأولية للنسخة للراسات التي يرى أن أسعارها محتدنة ولاشك أن وجود قاعدة بيانات أسعار بالحاسب الآلي سيحاون كثيراً في مراجعة الأسعار ووحيد المعاملة في جميع المواقف، حذا لو أقيم لجميع المتعاملين الإقراض عليها بدلاً من قصرها على البعض!

ولدر على أصحاب المصالح الذين لا يرضهم هذا الاقتراح أقول أن قاعدة بيانات الأسعار مبررة تماماً لكون التعرفة الجبركية ومن ثم إذا أقيمت الإقراض عليها للمتعاملين مع جميع أرباب البند والبشر، أما الأصناف الجبركية التي تدر أول مرة، فهدم يمكن الإستمرار عن بدتها من الإدارة العامة للتجريفات، وبهذا تضمن

مأمور الصاغة بنسبة عشوائية في حدود ١٠٪ ويتم مطاقتها على الفواتير وبما إن التفتت من حيث الصنف والكمية. فإذا وجدت مطابقة، يتم التوقيع وتصحر جميع المستندات وسلم صورة إذن الإقراض إلى صاحب الشان، أما إذا وجدت النسبة غير مطابقة، يطبق الجميع على بيان التفتت في نفس اليوم أو في اليوم التالي على الأكثر ويتم إعادة باطاعة الإقراض المصري مبدلاً



في حالة زيادة التفتت / محمد حسنين
وزير المالية المصري

اختلاف البند.

هذا الاقتراح قابل للتطبيق فوراً في حالة الأصناف التي لا تخضع لمعاينة الجهات الرقابية وأيضاً تلك التي تخضع ولكن يمكن الإقراض عنها تحت التحقق بعد سحب العينات، وما حذا لو تم التفتت بحيث يتم سحب العينات وقت معاينة الجمر كسباً للوقت كما يحدث في ميناء السخنة.

أما الأصناف التي لابد من بقائها مخزنة حتى تظهر نتيجة الفحص، فيهد يمكن نقلها من الباطنة مباشرة إلى أحد الموانئ الباطنة أو المستودعات الجبركية الخاصة بعد سداد الرسوم بمدة أمينة أو بعد تقديم ضمان يقبله الجمر بقيمة الرسوم الجبركية أثناء النقل على أن يتم ترغيع مشمول العاومات في وصولها للميناء الجاهل أو المستودع الخاص أو إعادة تسجيها بحاويات فارغة خالصة الرسوم ملك الميناء الجاهل تبعاً لرغبة صاحب البضاعة، وفي العاومات يتم إيداع العاومات الفارغة لتبخرها إما قارغة أو مسلوقة بدلائع المصدرة، ومهما طالت فترة إبطاف نتيجة الفحص أو التحليل، فلن يتحمل المستورد سوى مقابل التخزين بالحدود المصري، وبعد هذا الإقراض إجازة لجنة تطوير الجمارك إلى الألف نظام الخط الأضمر بما يعني إسكان الإقراض بدون معاينة.

هل يمكن أن يتصور أن إنسان أن غرامات الأجانب تصل إلى ٣٠٠ مليون دولار سنوياً؛ بطبيعة الحال، يتحمل المستهلك المصري (صاحب المال العام) فرق سعر السوق السوداء لأن المستورد لا يستطيع الحصول عليها من المصارف أو شركات لصراقة لا لا سلطان لأحد على أي جهة ولا توجد تعليمات ملازمة لها. وإذا فكر أي مستورد أن يتفهم بالشكوى لأي جهة، سيصعب وقت أغلى من فرق السعرين لأن عداء الغرامات لن يتوقف لحين تدبير الدول بالسر المعلم.

هذا واقع يعلمه الكثيرون والنسب هو كثرة الصوفيات اللازمة لإتمام الإجراءات الجبركية ما يصعب الوقت، وأحياناً يسر ما تتصور وهو أن تولي مصلحة الجمارك تجهيز جميع المواقف الجبركية بصيحات آلية مستخدمة بدلاً من الحسابات ذات القدرات المحدودة المستخدمة حالياً مع ربطها بشبكات اتصال فائقة السرعة، وإن تعدد هذه التكلفة على حال ٥ / خمسة ٣٠٠ مليون دولار التي تهدر سنوياً من الثروة المصرية بسبب طول زمن إنتهاء الإجراءات الجبركية.

ونحمد الله أن لجنة تطوير الجمارك قد أعدت المعلومات الجبركية وتم إدراجها بالحاسب الآلي فأصبح إداراً على القيام بجميع الأعمال الجبركية اللازمة لإتمام الإجراءات على جميع الزوارات والمصارف وأحساب الضرائب والرسوم بل وصيها بطبيعة الإلكترونية من الحساب الجبركي المتعامل من المرور بحرف الجبرك أو صرف البنك، وتعددت المستندات والأعمال المطلوبة لإقراض عن البضاعة أو الصاغة بصيها بذلك بمسيرة إدراج بيانات لرسلة البضاعة الآلي سواء تم ذلك بمعرفة موظفي الجمارك أو بمعرفة مندوب أصحاب الشأن، ويحدث ذلك في الواقع في ميناء السخنة وفي المركز الضريبي المتدوون تحت ما يسمى الإقراض المسبق، وبين أن صدر قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم ٢٧ لسنة ١٩٨٧ في ذات الخصوص، ولكن إستجابة لرغبة أصحاب المصالح تعطل تنفيذ القرار لأجل ربع مسمى

يهدد هذا الضوابط والرسوم في خصمها الجمارك أو في المصهر أو في غرضة إلكترونياً من الحساب الجاهل، يصعب دور

بينما يرحب كل الترحيب بأن تسدد لمصلحة الجمارك بضعة رسمية من ٢٠ إلى ٣٠ دولار عن كل رسالة كغالب نظام السحب المباشر خلال يومين على الأكثر . وأمل أن يقتصر التعامل مع مثنى ومدير تعرفة فقط وكذا قادر على القيام بجميع أعمال من ثم كل مهم حرة . من ناحية الإثرائية، تتولى البنوك فتح حساب باليورو يصل من المستوردين بواقع ٢٠ إلى ٣٠ دولار عن كل رسالة ويغطي المستورد شهادة بذلك يدفعها لمصلحة الجمارك لتتأكد كما يحدث بالنسبة للمصاريف الإدارية التي يتم تخصيصها لمصاحب وزارة التجارة الخارجية.

عدد الرسائل السنوية يصل إلى ما يقرب من نصف مليون رسالة ٣٠ دولار يتوزع لعدد ١٥ مليون دولار خلال السنة أو محضنا التساقط إلى ١٥ دولار يسدد الفرض في عامين فقط . ولا ننسى عائد الديارات الإحصائية الدقيقة التي قد تغطي كامل التكلفة .

النشاط الاقتصادي على الإنترناك

١- تحقيق رغبة الرئيس محمد حسني مبارك في إصلاح الجمارك وترجماته المتكررة في هذا الشأن .
٢- الحصول على إعصبيات دقيقة وقوية للتجارة الخارجية لجميع السلع الواردة أو المصدرة بواسطة أنظمة

الجمركية بما يخدم لمجهود لمركري للصناعة المحلية والإصا، ومركز معلومات دعو إتخاذ القرار ولجان التنسيق العربي وتحقيق توجيهات الرئيس محمد حسني مبارك نحو إنشاء قواعد معلومات لتجارته الخارجية .
٣- الحصول على إعصبيات النقل البحري والجوي والتي بطبيعة دقيقة .
٤- المتابعة الدقيقة لمشروعات التخزين والصنيع بالبنية التحتية العامة والصناعة والمناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة مما يخدم التجارة للإستثمار ومعالجة التهرب الجمركي وغير ذلك من الأغراض .
٥- إختصار وقت إنجام الإجراءات على البضائع إلى أقل وقت ممكن بحيث لا يتحمل المستهلك غرامات حاديات أو مقابل خدمات التخزين أو الحراسة ولا تنسى ضائر المصانع التي يتأخر الإقراج عن مستلزمات الإنتاج المتعاقد على تصديره ويضطر لمصنعه بالظاهرة حتى تتجنب إضرابات تأخير التوريد أو تفسر العمل نفسه .

٦- تحويل الموانئ البحرية إلى موانئ مفتوحة أو قفريه من ذلك مع إستغلال المخازن المتوفرة حالياً داخل الموانئ في الأنشطة اللوجيستية وتحقق فرض عمل وقيمة مضافة كبيرة وترجع الشركات متعددة الجنسية بإقامة أنشطة بهذه

الموانئ .
٧- إيجاد عمل لخريجي شعبة الجمارك في كليات التجارة بعد إعداد دورات تدريبية لهم متخصصة في إدراج الإقرارات الجمركية .
٨- من المؤكد أن الخطوط الملاحية التي تمنح المستورد أسويعين أو أكثر كفثرة صلا بدون غرامات تكون لا بد وقد وصلت التحويل بما يعرض الغرامات . وبالتالي من المستطرد أن تخفف أعباء النقل إلى الموانئ المصرية .
٩- تخفيض الطلب على الدولار في حدود مبلغ الغرامات بما يؤدي إلى تخفيض السعر أو إستقراره على الأقل .
١٠- التوسع في إنشاء الموانئ الجديدة لإستقبال الحاويات التي يرغب أصحابها في تأجيل سداد الرسوم عنها أو التي بتقرر عند الإقراج تكون لا بد وقد وصلت نتيجة الفحص، ويمكن لشركات الحاويات والشركات الملاحية القيام بهذا النشاط لتعرض خفض الحصيلة الناتج عن سرعة سحب البضاعة من الموانئ .

١١- معالجة المشاكل الناجمة عن تكسر الموانئ بالموانئ المهمة .
١٢- إيجاد أعياد كبيرة من العاملين في عمليات التخزين واللافة وتوزيع زيادة حصيلة الغرامات الجمركية عند إكتشاف أخطاء في الإدراج . سواء

بالنسبة للمكتب أو بغيره .
١٣- قد يتطلب النظام أن تسدد ساعات العمل حتى لمعروف وهذه فرص لتسريع

الحالة الزائدة ودية تانية .
١٤- من المتوقوع زيادة معدلات التفرغ من البواخر ما قد يعود على التوكيلات للملاحة بمقابل كسب الوقت .

١٥- وإذا أصبح الإقراج عن جميع التفرغ تحت الشكك (سحب مباشر) لرسائل أن يكون هناك داع لتحميل المستورد بمبالغ كبيرة تحت ضوابط مختلفة مثل فرض غرامة نتيجة عدم تحقيق معدلات التفرغ بالرغم من وجود البضاعة أسهل اعتبار البواخر، أو تسديد مبالغ إلى شركات التخزين بجهة أو الرسائل معافاة من مصاريف التخزين رغم أنها لا تخزن أصلاً ولا يستحق عن مقابل تخزين ، أو غير ذلك من المبالغ .

ومن المؤكد أن هناك نتائج أخرى يمكن تحقيقها بتطبيق هذه الإجراءات البصرية . بنص التعديت قد دورات تدريبية مكثفة للممارسين والمتمدولين لغفر لا تتجاوز شهر ولا أماع من المشاركة في القيام بها بدون مقابل .

ولف الله المتوفى الفرح لما فيه الصالح العام

لمصرنا العربية

تحت رعاية

الرئيس محمد حسني مبارك

مساهمة فعالة لميناء شرم الشيخ لمعالجة أزمة الطائرة المنكوبة

"لا تزال أزمة تحطم الطائرة "غلاش إير" الخاصة المصرية في شرم الشيخ الشهر الماضي تلقي بظلال الشك والفضول في التحقيقات التي تجري عن مجريات الحادث بالرغم من الجهود المضنية التي بذلت من جانب السلطات المصرية في المساهمة في الكشف عن أسرار الحادث وبمحاولة العثور على الطائرة المفقودة على سطح الماء وإن كانت هناك بعض الدلائل تشير إلى بقايا حطام وبقايا أشلاء وإن كانت صغيرة .

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

الطائرة المفقودة في شرم الشيخ

تحت إسهامات خاصة .

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

.. هذا الحدث الذي وقع في شرم الشيخ

عداً إلى هذا الحادث فإن أسرار الحادث / حدى الشاب وزر النقل تعليماته المفردة إلى اللواء / وزير الداخلية، رئيس الهيئة بتكليف اللواء / محافظ طه مرقوق نائب رئيس الهيئة بإتخاذ قراراً إلى مرقوق الحادث ومعاينته لحظة بطبيعة وتشكيل فريق عمل على مستوى حال ويقف كافة الخدمات والهيئات التي من شأنها تعمل على تكاتف كافة الجهات المعنية في هذا الحادث من رفع حالة الإستعداد القصوى داخل الميناء، تجهيز أرصفة إستقبال الإبرعات الفرنسية وجمره من الأثاث والفاطرات فائقة الارتفاع التي صنعت خصيصاً للمعمل في الظروف البحرية الخاصة .

كما تم تجهيز ٤ قاطرات إنقاذ مصرية شملت في أصابع بعيدة فضلاً عن الإستعدادات لإستقبال الميناء، لفتحة المصم الفرنسي والإغراض الروبوت التي وصلت عبر إحدى موانئ البحر الأحمر

.. وفي هذا الصدد ومنذ إنسلاخ تلك الأزمة المستقلة في سقوط الطائرة على المنتجع السياحي الهادي في شرم الشيخ بعد دقائق من إقلاعها . فقد بلغت كافة الجهات جهوداً معنية في المساهمة سواء في عمليات الإنقاذ أو كشف أسرار الحادث ولعل من تلك الجهات التي كان لها مشاركة فعالة في المساهمة في الإنقاذ الفرنسي في هذا الصدد الجهود التي بذلت من جانب ميناء شرم الشيخ البحري . فبعد وقوع الحادث كان لفرقة النقل دوراً



لواء بحري محطوف مرقوق نائب رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر في ميناء شرم الشيخ صباح السبت مع الجانب المصري

فرنسية

شركة "نوتريس كو اينرجي" (NUTRIS CO Energis) تقوم بتطوير التبادلات التجارية والتقنية بين أوروبا والشرق الأوسط

تقوم شركة "نوتريس كو اينرجي" (Nutris Co Energis) - المتخصصة في نقل التكنولوجيا بين أوروبا والشرق الأوسط - بتوزيع المعدات المتخصصة والمنتجات الفرنسية والأوروبية في دول الخليج ودول الشرق الأدنى والأوسط ودول شمال أفريقيا، وتتمثل شركة "نوتريس كو اينرجي" (Nutris Co Energis) في إحصائية تضم مائة وأربعين شركة أوروبية تعمل في الشرق الأوسط، ومن بين أبرز الشركات هناك:

نوتريس كو بيوميديكال ودانال Nutris Co Bio Medi-
cal et Dental) "نوتريس كو لابوراتوري دوتيس
كورنول" (Nutris Co Laboratory et Process Control)
وقد فرصت "نوتريس كو بيوميديكال ودانال" (Nutris Co Bio Medical et Dental) معها التخصص الأول في توريد تجهيزات المستشفيات، وليس هذا الفرع بالتجديد إحتياجات المستشفيات والبيانات هذا بحلها التريكات الأخرى الخاصة بمجال الطب من أجل تقديم أفضل العروض التي تلائم مع التفتحات والتكاليف، ومن أهم المعدات والتجهيزات المقدمة هناك الأدوات والآلات التي يمكن إستخدامها أكثر من مرة أو التي تستخدم لمرة واحدة فقط وهناك أيضاً عيرات الطوارئ والإستد

ورفضت تخصصات هذا الفرع إحتياجات الطب النووي والمواد المستخدمة في التحليل لتشخيص الأمراض ووحلات الأشعة والمكونات المستخدمة في طب المعدات الصناعية وإحتياجات وحدات الطاقة المركزة ومراكز الطوارئ بما في ذلك جميع خدمات الإسماع. أما في مجالات تحليل الدم والمعامل والبيولوجيا فإن "نوتريس كو بيوميديكال" (Nutris Co Biomedical) تقدم تجهيز بترك للمعالجة والأجهزة والمعدات المتخصصة في مراقبة تحاليل المناعة والكيموسكيت (IBMS) وإختبارات إنبات المناعة (ELISA) كما تقوم بتوفير أجهزة مراقبة التحاليل بالأشعة الضوئية وعضات الأطفال وأجهزة تحليل غازات الدم والميكروسكوبات والأجهزة الصغيرة الخاصة بالمعامل ذات الإستخدام الفردي والمواد الكيميائية المستخدمة في تحديد فصائل الدم.

ومن بين القطاعات التي يهتمها فرع "نوتريس كو ميديكال" (Nutris Co Biomedical) مراكز الإحصائية وطب العيون وتشخيص الأمراض والأدوات ذات الإستخدام الواحد ومراكز الطوارئ والتعقيم.

الكيميوتر الشخصي المحمول "Smart Tetra Smart" ...

يكل يساعد

تعد شركة LOGIC INSTRUMENT الرائد الأوروبي في تصنيع الكمبيوتر الشخصي المحمول الصاعى، وقد أعلنت الشركة عن إصدار الكمبيوتر الجديد "TETRA Smart". إن الطلب المتزايد على الوظائف الجديدة في مجال المعلومات (معالجة آلية للمعلومات) الصناعية جذب شركة LOGIC INSTRUMENT لإعطاء TETRA Smart المميزات التالية:

- من ثلاث إلى خمس فتحات طويلة ISA/
- PCI في اللوحة الأساسية لتركيب كروت إضافية
- حفظ الكروت بجميع أحجامها على ثلاثة محاور.
- نظام للتبوية يحسن حدوث أية مخاطر
- حامية بالمغناطيس.
- أحجام مغالية ملحقة بالخزانة من أجل

الإستعمالات المتغيرة في البيئات الصعبة. الإكساباتية والخصائص والوظائف ذات وسيل إضافية متعددة بفضل الإختيار الدقيق لعناصر الجهاز: معالج بيانات Intel Pentium، كارت صوت AC97 مع عدد ٢ ساعة مدمجة، 16Mo ذاكرة تلفزيونية DDR، كارت شاشة Open GL، قرص صلب (هارد ديسك) ultra ATA 100، كارت ١٠٠ قاعدة T100 قاعدة TX مع كارت شبكة مزدوج. شاشة TFT ١3.3 بوصة عشرة بوصة تتميز بقاء صورة وسهولة قراءة لا مثيل لها. لوحة مفاتيح متصلة أو غير متصلة بحيث تتوافق مع جميع الحالات، بالإضافة إلى هذه المميزات فإن TETRA Smart لديه إكسابات أخرى هائلة لا يمكن تقديمها بقرص صلب (هارد ديسك) قابل للنقل وأغذية AC/DC مع PCMCIA مع إختيار بين ثلاثة إختيارات سطحية PCI أو ISA/ PCI متصلة بحيث يسمح للمستخدم أن يكرت الشكل الخارجى حسب إحتياجاته. إما

إمكانية تعديل TETRA Smart نفع أمامه الأبواب للعديد من الإستعمالات في قطاعات الصناعة والإتصالات، القطاعات التعليمية والبصرية، الإنشآت ذاتية الحركة، إلكترونيات الطيران (... بالإضافة إلى القطاعات العسكرية. وقد إختارت تلك القطاعات TETRA لتزودها بمنتجاتها على غيرها. بعض الأمثلة: صيانة وبرمجة الإنسان الآلى المستخدم في الصنع، نقل البيانات بترددات عالية، تحليل الإشارات العسكرية، الإخبار، معالجة وتسجيل الصور التلفزيونية التليامكية، تحليل بروتوكولات الإتصالات، تنفيذ، في الإخبار والعديد من الإختيارات في الوقت الحقيقي. أما قطاعات البيئة والكيمياء فقد أظهرت في الأخرى إهتماماً واضحاً لـ TETRA Smart في إطار الإستعمالات المتصلة بمعالجة وإقتناء البيانات أو التحليل السعوى أو الإهتزازي

أعلنت شركة "أوديتك" عن ظهور برنامجها الجديد "Newtest"

"Benchmark" تقايي أداء شبكة لتفعيل المحصول

إستكمالاً لسلسلة البرامج التي يتم التحكم فيها من مواقع ثابتة، أعلنت "أوديتك" عن ظهور البرنامج الجديد لقياس أداء شبكة التشغيل كذلك جودة خدمات الإتصالات (SMS,SMTP,WAP) إلى جانب الخدمات التطبيقية المدفوعة (G.2,5G, 2 et 3G). (FTP,MMS,HTTP)

وعدت من إعداد هذا البرنامج خصيصاً لفهم الجودة وبمظهر المعلومات وخدمات التتبع والتسويق والمعاملات وهو برنامج مستقل عن إتران على حساب أي معلوم. فهو يعمل بالصور وأنبية ما يسمى "سلكو المستخدم" كما يتغلغل يستغل بروتوكولات التشغيل والشراء المعنوية (كارت SIM وتلفون محمول)، وهي حلة تناسب الترابط النظامي لمجموعة من الإختيارات المتعلقة بمدة بروتوكولات.

حتى يومنا هذا يقوم عدد كبير من مشغلي شبكة الإتصالات اللاسلكية في كل مكان بتحقيق مقاييس جودة خدمات المستخدمين بصورة يدوية مستعينين بجهاز تلفون محمول أو حساب أي محمول وبقرص معشق (الدمى) بإجراء مجموعة من الإختبارات المتتابعة التشغيل ويقوم بالتصرف وفقاً للإجراءات البدوية الموصورة. فترى "أوديتك" جعل هذا الإجراء آنبية ووسع كذلك هذا البرنامج بمراقبة الموارد الخاصة بالمعلومات مع الأهداف المحددة في قسم الجودة كما يسمح أيضاً بتعظيم الإستثمارات المتعلقة بشبكات إتصال التليفون المحمول.

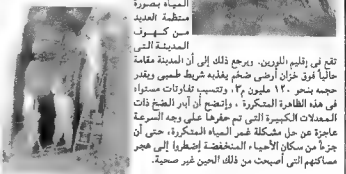
وليس هناك شك لهذا البرنامج في ذات المعلومات، فجميع الحلول التنافسية الخاصة بمجال القاييات أو الموضع تحتل مستوى أقل من مستوى تحليل المؤشرات اللاسلكية وتعهد هذا العناصر هامة بلا شك في التحليلات الفنية ولكنها لا تكفي لوفوف التحصيل الفعلى للمنتشر. وقد توفرت هنا البرنامج الجديد في المزج بين المعلومات الفنية اللازمة لترايط الأبحاث والتقاييس وذلك بهدف التريب من سلوك المستخدم. ومع هذه الفلسفة التي تهدف إرضاء العميل، يستطيع قسم عمليات شبكات المحمول مطابقة جميع الخدمات مع الأهداف التسويقية وذلك بفضل التحكم المستمر في الأداء.

هندسة هيدروليكية لتقايي غير المياه

سوف نعلم تحليل نفق أرضي بطول ٢٢ كم لسكان مدينة مويروف Moyenne القديمة التي تتركز بالساحل بآلية تخطيطها تكرار غير المياه لأراضيهم. ويتمثل الهدف في خفض مستوى المياه الجوفية بمقدار خمسة أمتار حيث يتم بعد ذلك تفريغ المياه عن طريق قناة متفرعة لنهر المياه تصب في نهر الأورن Ome إلى بعد ٤٥ متراً. وتقع مدينة مويروف شرقى فرنسا في قطاع مويروف Moelle وتضم

مجم حديث من وقف العمل به بصورة نهائية عام ١٩٧٧ وأدى وقف عملية تفريغ المياه بمضخات (تجربة - هير المالك القديم (ماسيلير) (Saclay) للموقع، وكذلك إفساد الأتفاق القديمة عام ١٩٨٨ إلى نتائج خطيرة للسكان حيث تفسر

المياه بصورة منتظمة في مسكنو المدينة التي تقع في إقليم اللورين، ويرجع ذلك إلى أن المدينة ومقرها حالياً فوق غزان أرضى ضخم غلبه شريط مائي وقطعة جسر - ١٢ مليون م²، وتصب طافى مستواها في هذه الظاهرة المتكررة، وإنتعاش أن أبير الضف ذات الممتلكات الكبيرة التي تم رفعها على وجه السرعة عاجزة عن حل مشكلة غير المياه المتكررة، حتى أن جزءاً من سكان الأحياء المتضررة إضطروا إلى هجر مساكنهم التي أصبحت من ذلك الحين غير صالحة.



FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	CGM CHARDIN 0424	03/02/2004		NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CGM CONSTELLATION 0524	10/02/2004			
	PONL COBRA 0624	17/02/2004			
	CS CHAMPION 0724	24/02/2004			
EPIC SERVICE	CS CHAMPION 5233	01/02/2004		ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CS INNOVATOR 0134	08/02/2004			
	CGM CAPELLA 0234	15/02/2004			
	PONL DAMIETTA 0334	22/02/2004			
	CGM CHARDIN 0434	29/02/2004			
INDAMEX	INDAMEX TUTICORIN 3252	04/02/2004		US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	INDAMEX MALABAR 4201	10/02/2004			
	INDAMEX NORDMED 4202	17/02/2004			
	INDAMEX DELAWARE 4203	24/02/2004			

Contship

CONTAINERLINES

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O.Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN

General e-mail : fairtrans@bec-online.com



وزير النقل المصري
المهندس حمدي الشاذلي

شركة جلف بدر

الاستاذ / أحمد حلمي بدر

والاستاذ / بهاء حلمي

والدكتور / محمد بهاء

و جميع العاملين

يهنئون



رئيس الوزراء
دكتور، عاطف عبيد

السيد اللواء بحري عصام الدين بدوي

على الثقة الغالية التي اولاهما سيادته

معالي الدكتور / عاطف عبيد

رئيس مجلس الوزراء

بتجديد تعيين سيادته رئيساً لقطاع النقل البحري

بالدرجة الممتازة بقرار معالي رئيس مجلس الوزراء

رقم ١٩٠٧ لسنة ٢٠٠٣

وذلك لما تحققت من إنجازات كبيرة في قطاع النقل البحري

طوال فترة رئاسته ويتمنون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

وللمينات التابعة الأزدهار



النواء / عصام بدوي



غرفة ملاحه الإسكندرية . .

لا تحتاج إلى موظفين

ولكن خبراء للمشاركة في رفعة النقل البحري في مصر

إن الدور الأساسي لغرفة ملاحه الإسكندرية هو المشاركة في النهوض بمستوى النقل البحري ومن هذا المنطلق فإن ما تحتاجه غرفة الملاحه هو كوادر قادرة على القيام بهذا الدور الأساسي والهام والذي لا يحتمل المغامرة أو التجربة.

وما من شك أن مدينة الإسكندرية قد أفرزت العديد والكثير من القيادات المشابه التي تتمتع بالخبرات العلمية والعملية الذي قد بدا واضحاً في السنوات الأخيرة نتيجة للإحتكاك والدراسة والمنافسة.

وهذا الأمر قد أشعل الحماس بين تلك القيادات الشابة للمشاركة في عملية النهوض بالنقل البحري في مصر وظهر هذا الأمر في إنتخابات غرفة ملاحه الإسكندرية التي حظيت بأكثر عدد من المقاعد للقيادات الشابة داخل مجلس إدارتها دون إغفال الدور على تعيين كوادر قيادية أخرى من ذوي الخبرات العريقة في مجال النقل البحري.

كل هذا يدفع مجلة إنترناشيونال لأن تعلن بأن تلك الحفنة من الشباب الواعى مع مزيج من خبرات الجيل السابق عليها دور هام كخبراء للمشاركة في رفعة النقل البحري في مصر وليسوا كموظفين يؤدون أدواراً مكررة.



١/ أحمد 'شمس' محسني
شركة فيمار للملاحة



١/ حشام 'واش' محسني
شركة إيجيترانس



لواء بحري / عصام بدوي
رئيس قطاع النقل البحري



١/ طارق حلال محسن
شركة مصر



راني / محمد عبد القادر العفاد
شركة مافون للملاحة



١/ محمد حسن صدي
هارييت للتوكيلات البحرية



١/ مروان السمك
شركة بالافرو



١/ سملاذ أبو سيف

عن الإتحاد العام للغرف التجارية الصناعية من الإتحاد العام للغرف التجارية الصناعية
شعبة النقل البحري



١/ خالد حوري

عن الإتحاد العام للغرف التجارية الصناعية من الإتحاد العام للغرف التجارية الصناعية
شعبة النقل البحري



١/ غيث السادات
سادات جروب
من ذوي الخبرة



١/ أحمد سعيد رحب
دورن لخدمة البضائع
من ذوي الخبرة



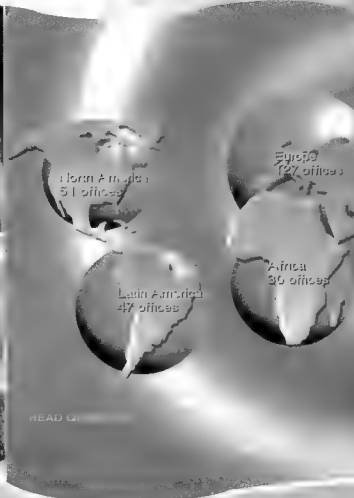
١/ اللواء / محسن محمد علي
نائب رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



١/ هازم عبد الحليم
رئيس الإدارة المركزية للنقل البحري



١/ فتح الله عبد العزيز
العضو المنتدب للشركة الأهلية
للملاحة والإستثمار



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730
+2(03)5928123
FAX: +2(03)5923797
+2(03)5901521

نشأت الديهي يكتب:

بعد أن اشتدت الأنفة وظهرت الممارسات الاحتكارية

من حضر العفريت عليه أن يصرفه



منذ ما يقرب من عامين وأنا أنادي ومن خلال جميع المنابر التي أتيتحت إمامي
بضرورة تدخل الدولة لحماية صناعة الحديد من الممارسات الاحتكارية التي
بدأت تنمو وتتصخم على حساب إقتصاد مصر المبتلي بآثاره الضراية
لقد شنت صحيفة الأخبار ومن خلال قلم رئيس التحرير وخبراء الصحافة
الاقتصادية سلسلة من الحملات لتبني الإدارة الاقتصادية في الحكومة المصرية
لهذه الممارسات ودخلت الصحيفة في شبهة مناوشات مع صاحب السيادة وكبير
الباشاوات المتمتع بالاول بتلك الممارسات ..

وبالفعل تبني الرأي العام وانتهى من لم يكن يعلم من
متخلفي القرارات الاقتصادية لكن لا أحد يتحرك ولا أحد
يرى على أن يتحرك، لقد كتبت مقالاً على لسان صحيفة
الأخبار تحت عنوان (إنه سلوك احتقاري) تعليقا على
مقال للكاتبة جلال دويدار تحت عنوان (أنه سلوك
احتقاري) وقلت بالنسبة "ماذا أصاب الإقتصاد المصري
من جراء ما حدث ويحدث في سوق
الحديد إن قطاعات عرضة من
الأنشطة الاقتصادية قد أصابها
التصلب التام نتيجة تلك (المهزلة
للعديدية) قطاعات التشييد والبناء
والغزل والنسيج والصناعات المعدنية لتلك
القطاعات والقطاعات المستفيدة من
إنتاج تلك القطاعات ولا ننسى كم
الضرر الواقع على العمالة والموظفين العاملين في تلك
القطاعات والمعلمين ولا تدرى كم البؤس والإحباط الذي
يسطر على جميعهم .. ناهيك عما أصاب الجميع بأسره
وبطريقة غير مباشرة عما حدث وحدثت له نسيب ما سادة
قبل رسولنا الكريم (ص) "المحتكر ملعون" هل نسي
قاصد قوله تعالى "الكبرياء ورائي" إننا يا سادة نعيش
حياة مفروقة اختلط فيها الحابل بالتابل وصارت الأمور
حسب بعض الفلاس يعلو ثياب المحتكر، والمحتكر
يلبس ثياب المحتضر، ويتر ولفي يكتمون فيهم ويرفون
أفك الضراءة إلى السماء .. أن ينتقم لهم من كل ظالم
ومحتكر ومغترب ومغتر .. يا سيدي الولايات المتحدة
الكعبة التي يطوف حولها أنصار حرية التجارة والقلب
التباض لأفئدة السرق وحاكميه الغرض والطلب تدخل في
النشاط الاقتصادي - أو لنشأت إقتصادي - لتتوحيه
والصحيح والتقويم والعقاب إن لزم الأمر .. ولا ما دور
لدولة إذن؟ هل تقف الدولة مكتوفة الأيدي أمام
الممارسات الضارة بالإقتصاد القومي والمضاعفات
الوطنية؟ ومنى تتدخل الدولة وما هو التوقيت المناسب ؟

هل بعد غراب مالطة؟
أم يجب أن يكون التدخل قوياً ووراداً وحاسماً وفي
الوقت المناسب .. עוד إلى قلة وكعبة النظام الرأسمالي
الحر - الولايات المتحدة - ماذا فعلت أمريكا والسيد
(بيل جيتس) وشركة مايكروسوفت أعظم شركة في تاريخ
العالم بحق وأصماها أغنى أغنياء العالم بحق
وليس يفرقون من بنوك أمريكا .. لقد كافأ الإدارة
الأمريكية حاسمة ومجازة بعد أن أشتت رافعة احتكارية
تخرج من ثنايا بعض الممارسات الخاصة بالشركة لقد
فرشت الإدارة الأمريكية برنامج غرامات بملايين
الدولارات يومياً وقامت بتقسيم الشركة حتى لا تكون

هناك روايت احتكارية كريمة تهدد بنية الإقتصاد الأمريكي
بالتطو والتسمم، هذا يحدث في أمريكا صاحبة أقوى
إقتصاد في تاريخ البشرية أما في مصر المحروسة
فالمسائل متروكة وردود الأعمال محسوسة ولا حول ولا قوة
إلا بالله، حتى هذا الحد انتهى مقال الأخبار وحتى الآن
بعد مرور ما يقرب من عامين مازال سوس الاحتكار.
عظيم الإقتصاد والصناعة المصرية لقد
احتكر من استطاع إسكات الجميع
وتخويف الجميع بشئ لا يعرفه
الجميع .. القضية الأكبر والأخطر من
وجهة نظري هي ليست قضية الاحتكار
أو الدولة الفاسدة في قطاع من أهم
قطاعات الصناعة المصرية بل القضية
الخطيرة بحق هي (صمت الدولة)



وهي تكون أكثر خطراً من صمت الوهم وحيد
عصره وفريد دهره / د يوسف غالي الذي يملك الإدارات
الاقتصادية والقرارات الاقتصادية والإعلام الاقتصادية التي
قادتنا إلى الثورة التصديرية التي نعشنا ونتمتع بها جميعاً
إننا نعيش عصرًا ذهبيًا للمصادر المصرية التي غزت
العالم شرقه وغربه .. شعبه وجنوده .. إن الثورة الهامة
أحدث نقلة بل ثورة بل إنتفاضة في عالم التصدير حيث
صار الطفل الوليد لا هو إلا للتصدير لقد حوّل الزئير
مسألة التصدير إلى قضية مجتمع بأسره، الجميع يدفع
عجلة التصدير إلى الأمام وبها حظ من العليق بعد الزئير
الهامة، إن حظ مصر الزئير كان في وجود د / عاطف عبد
على رأس حكومة مصر بخطه وبغير الإقتصاد المصري
والتيصرحات الوليد وكان حظ د / عبيد هو في وجود د
غالي على رأس العقوبة الاقتصادية وكان حظ غالي هو في
وجود شعب طيب كعشب مصر بمصدق الوعود ورب
التصرحات الوليد على أنها حقائق، وكان حظ الشعب
المصري أنه شعب ذو مورو حضاري وبغير الإقتصاد المصري
وتفاهات وتعامل مع أسوأ الظروف، غدا عزيز الأمان
وعفوا يا دكتور عبيد وعفوا يا دكتور غالي (أ) بقوه إلى
قضية الاحتكار والمحتكر الكبير ذو المناصب الكبيرة
والندبة ماذا فعلت الدولة هل غابت المحن والتعسب
في النفا والمساكن من التعسب في المعطى؟ هل عاجلت
الدولة النفا بخطأ أكبر؟ لقد خرج علينا رئيس الوزراء
(بعد غراب مالطة) محمداً سياسة الحكومة لتعاضد على
سوق الحديد بتشكيل لجنة لدراسة أسعار الحديد
ومراجعتها شهرياً يا سادة ط الحيد وصل أكثر من ثلاثة
آلاف جنيه مصري .. إلى أين يسير الوطن؟

يا بلطع .. يا بلطع ..

International

Specified periodical international economic magazine

Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/98

Editor consultant
Capt./ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and managing in charge
Capt./ Hassan Mohamedin Chaaban

Legal Advisor
Dr / Ali Awad Haseen

Editor supervisor
Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices
Head Office

Lebanon Beirut
P.o.b (5461/14)

Tel / Fax . (+961)-(1)-(302836)
Mobile : (+961)-(3)-(954556)

Egypt- Alex.
51,Victor Amanuel St., Smouha

Tel&Fax : (+2)-(03)-(4275117)
E-mail: assem355@hotmail.com

Seagull
Tel&Fax : (+2)-(03) 5745850/5760533

Suez
Capt.Ahmed Badawy

Tel-Mob. : (+2) - 0123184320
Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (062) -578445
Ismailiah

Mohamed Hussein Saleh
Tel : (+2) - (064) - (346081)

E-mail: fagr1@hotmail.com

Syria
Ibrahim Salim Deir Atany

Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)
Saudi Arabia - Jeddah

Tel : (+966)-(2)-(6369985)
Fax : (+966)-(2)-(6369466)

Emirates P.o.b.26882-Duba
Shereef Salah Mokhtar

Mobile : (+971)-(8518520)
USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy
Tel : (+1)-(718)-(8919183)

الزراعة بدون تربة فوق أسطح المنازل

إعداد / وسام غنيم

استلهمنا نقول كلمة "زراعة" يأتي بالتفكير طين وهما وارضى ومزارع لكن في عالمنا هذا والمتطور إلى أبعد الحدود قد توصل خبراء الزراعة إلى زراعة بيوت تربة بيوت ارض الزراعية وفنايين وزر إلى ا وهي "إنتاج الخضار فوق الأسطح" حيث أثناء تحول عديسة إترانتيونال حول ما هو جديد التقطت بأحدى قاعات مكتبة الإسكندرية مؤتمراً زراعي عقدته وزارة الزراعة واستصلاح الأراضي ومركز البحوث الزراعية والعسل المركزي للتماع الزراعي قسم الزراعة بيوت تربة وقد حضره د/ طارق الفيحي / عميد كلية الزراعة والشرابي ود/ قصي إبراهيم مبراهيم باسما و د/ إيهن أبو حديد الموسوي عن المشروع وعن Prof wilfried Bedouin الذي يمثل من منظمة الفاو وقد وضع سيادته نشاطات التمشير أثناء حديثه الأستاذة لولوة جلال العالم و Marulanda C. Ceaser وتحدثت مساعدته عن حديثه الأسطح في كولومبيا.

وتحتل مصر رتبة عالية في إنتاج الخضراوات والفاكهة، حيث تحتل المرتبة الأولى في إنتاج الخضراوات، والمرتبة الثانية في إنتاج الفواكه، وذلك بفضل المناخ المناسب، والتربة الخصبة، والمياه الوفيرة، والاهتمام الكبير من الحكومة والمزارعين في تطوير القطاع الزراعي. وتتمتع مصر بموقع استراتيجي هام في التجارة العالمية، حيث تعتبر من الدول المصدرة الرئيسية للخضراوات والفاكهة في المنطقة، وتستورد من الدول الأجنبية الآلات والمعدات الزراعية، والأسمدة، والبذور، وغيرها من المدخلات الزراعية.

- مفهوم الزراعة بدون تربة : هو زرع النباتات بعزل عن التربة في وسط مائي أو هوائي والأرض ما هي إلا وسيلة تركز عليها النظم بعض النظر عن نوعيتها.

وأشار د/ أسامة أن المشروع بدأ بعد ١٥ سنة خيرة والهدف من زراعة الأسطح هو :

١- نشر الغطاء النباتي والتخفيف من المصائل التي تفرق فوق أسطح المنازل.

٢- إنتاج غذا آمن وصحي.

٣- إنتاج غذا خارج لقانوني المناطق المخصصة للبناء.

٤- إباحة فرص عمل لأصحاب المعاشات ورياث البيوت.

٥- توفير مصدر دخل للشباب لحل مشكلة البطالة التي تعاني منها مصر.

٦- تحويل سطح المنزل إلى حديقة مثمرة لعدم توفر مساحات للحدائق المنزلية الآن.

* أهمية استخدام هارو الزراعة

- ١- الكفالة العالية في استهلاكها حيث لا يستعملها إلا عن طريق إحصائيات الجودر
- ٢- الكفالة العالية للمدينة في إخماد الأسمة حيث لا توجد تشييد للعصر الحديثة
- ٣- الكفالة العالية لإنتاجية هذه الأسمة لإمكانية عمل تشييد رأسى في بعض هذه التظلم الفريدة التي رفع الإغارة مثال على ذلك الماروي تدمر بالشرق التقليدية حيث ٨
- ٤- نبات في البحر السريع في حين أن نظام الزراعة الهوائية يزرع حوالي من ٣٤-٦٠ نبات في البحر المربع
- ٥- في محاصيل إخماد من العناصر الثقيلة (المعادن / الأسمة)

٥- استخدامها في مجال التزوين حيث يتم الزراعة في أرائي فخارية، ولكن ما هي المتطلبات التي يحتاجها هذا المشاع؟

- مكان ولا يشترط المساحة (أصغر وحدة مساحة متر مربع)
- مياه صالحة للشرب الأدنى ٢ لتر لكل متر مربع في اليوم.
- ضوء كافى أى حوالى ٦ ساعات ضوء لى اليوم.

- رعاية بمقدار ساعة واحدة لكل مائه متر.
 - شخص لديه الرغبة للقيام بهذا العمل.
 أما عن أنواع البيئات التي تستخدم للأزاعة فوق سطح المنازل:
 أولا (البيئات العضوية):
 * بيئة (البكتيريا):
 - يتميز بقدرة الكبيرة على امتصاص الماء
 تبلغ تقريبا 8 أضعاف وزنه بعد التشبع وصرف
 الماء الزائد.

- يتميز بارتفاع نسبة المادة العضوية.
- يتميز بانخفاض درجة الموصوغة له
- قشور حبوب الأرز (مرس الأرز) :
- يتميز بصفة الأوز :
- توفير الشهوية اللازمة لنمو جذور النيا
- (التيال جوي الهند) :
- وتستخرج من قشور نمار جور الهند
- وتتميز بأنها طيبة التحلل .
- لها قدرة على الإحتفاظ بالماء .
- توفير الشهوية الجيدة في البنية
- (التيال جوي الهند) :

• الإهمل : بفضل إسم
الرمال ذات الأصل البحر
أو السليكاني
الفن موكبوت

الحصول على
الصورة القابلة لتكرور
زراعية عن طريق
المحدد الخام للدرجة
1.000 درجة مئوية
الرطوبة الموجودة به إلى
يزيد من الضغط داخل قناته مما يؤدي
تكسير هذه الطبقات إلى جزئيات
خفيفة، مما يسهل ذات صفات جيدة
لرعاية الأرضية

● **الطفح:** هو مادة شبه البرليت في الكيمياء لكنها تختلف عنها في الخصائص حيث أن الأول مادة أثقل البرليت.

● **الصوف الصخري:** وهي مادة خالية من الآفات والحشرات والأمراض بخفية الور، مادة عالية الصلابة لها على التحلل سهولة في ترسيبات سهلة التقطيع وإمكانية استخدامه لأغراض.

١٦ نظام السراويلد - للمحاصيل
كالتبغ والقمح والذرة والبنجر والكمون
والشعير والنباتات الطبية والعطرية
والزراعة أكثر من نوع نباتي في المرقع الواحد
١٧ نظام الأكياس - تستخدم في
النباتات التي تحتاج إلى حمض كبير
حتى تنمو بذور النباتات وعضلها
١٨ زراعة الطماطم - الباذنجان - ال

الكوسية وغيرها.

(٢) نظام البائكات: يمكن الزراعة على أجزاء السطح حتى أن الجدار يمكن عليه باستخدام نظام البائكات على حيث تستخدم البائكات البلاستيكية تثبيتها على الجدار وملئها على اللاصقة ثم زراعة النباتات صغيرة التي لا تحتاج جذورها إلى حوز كبير كالفاصوليا.

الأجولة المعلقة: حيث أنه يمكن د أكثر من عمود متقابل ولا يمكن الصلابة المحصورة بينهم والاستفادة استخدام نظام الأجولة المعلقة.

الأنص: تستخدم لزراعة نباتات البالاونة ويمكن استخدام أشكال الحاويات البلاستيكية مثل جوالد النباتات الصناعية والقمفاص وإطارات التديمة.

الحاويات: يصلح هذا النظام لنمو النسي تحتاج لحيز أكبر لنمو المجموع لها كالكوسة والفرة / أسامة إلى أنه يمكننا إنتاج

نظام تكاثرى بين الأسماك والنباتات
نظرة تحويل أمريكا لفضلات السمك
الى غذاء للنباتات حيث يتم رى النبات
مخلوط بالفضلات ثم يترك صرف
للأسماك وهذه أكفأ طريقة لتربية
السمك واستثمارها فى الإنتاج النباتى

أربع المائتين فوق اعطى المنزل
بقة للزراعة لا يستخدم فيها وسط
الحجور حيث تنمو الجذور في
القطر المتقارب إلى

إدارة المالية العامة
في البنك المركزي
إدارة المالية العامة
في البنك المركزي
إدارة المالية العامة
في البنك المركزي

ع الفيلم المغذي
ع الهوائية
ع اذع الهائية الساكنة

طولها ٢ م وعرضها ٢١ وعمق ٢٥ سم
من البول، إيشيلين بسمك ١ سم

من الخارج بطائر من الحبيب.
من الفوم طافية مساحتها ١×٢ م
سم لتثبيت النبات.
مل فتحات بقطر ٥ سم على مسافات
على حسب المصنوع
أولاً العناية الدورية :
عناية العينة الدورية : نفس
مزارع العناية المعممة ولكن يتم ضج
المحلول المغذي، الماء، ثم يستمر

[illegible]

مزارع الاصطخ ذات التشخيص الالومانيكي
فوق اصطخ المنارل

وفي نهاية اللقاء أعرب سيادة
عن آماله حول هذا المشروع
وذلك بالآتي:

- ١- تدعم الجهات الخاصة
للزراعة العصرية من ناحية
- ٢- نشر الفكرة في جميع
المحافظات عن طريق وزارة
الشئون الاجتماعية لتشجيع
الشباب
- ٣- عمل معارض لانتاج هذه

الزراعة
٤- وضع كتب خاصة بزراعة الأسطح
بمكتبة المدرسة لإستفادة الطلاب منها.
٥- تشجيع مراكز الشباب والرياضة الشباب
والجيل الجديد لهذه الزراعة.
ومن يريد معرفة المزيد من المعلومات حول
هذا المشروع الإتصال بالقسم الزراعي بنون
تربة علم الإقليم

٢/٢٣٦٢٢٧٤ - ت.
٠٢/٧٤٩ - ف.
www.elac.edu.eg/gfgr/gfgr / ب.
2003 @ yahoo. com
القاهرة: ٦ ش ميشيل باخوم شرق نادي
الصيد - الدقي
جيزة: ص.ب. / ٢٩٦ امبابه ١٢٤١١



مزارع البامية الساكنة

الزراعة
٤- وضع كتب خاصة بزراعة الأسطح
بمكتبة المدرسة لإستفادة الطلاب منها.
٥- تشجيع مراكز الشباب والرياضة الشباب
والجيل الجديد لهذه الزراعة.
ومن يريد معرفة المزيد من المعلومات حول
هذا المشروع الإتصال بالقسم الزراعي بنون
تربة علم الإقليم

٢/٢٣٦٢٢٧٤ - ت.
٠٢/٧٤٩ - ف.
www.elac.edu.eg/gfgr/gfgr / ب.
2003 @ yahoo. com
القاهرة: ٦ ش ميشيل باخوم شرق نادي
الصيد - الدقي
جيزة: ص.ب. / ٢٩٦ امبابه ١٢٤١١

ما توصل إليه قديماء المصريين كان ولازال موضوع كل احترام وتقدير . ورغم التقدم العلمي الباهر إلا أن العالم أجمع يقف أمام براعة التحنيط عاجزاً . حيث إنه مازالت المومياءات قائمة وبموجودة حتى اليوم تتحدى ما توصلنا إليه حتى الآن . ولأن عملية التحنيط التي برع فيها أجدادنا قديماء المصريين مازالت سر خفي على الجميع فإنه يتطلب منا التعمق وقراءة المزيد والمزيد في تاريخنا العريق ... فدعنى عزيزي القارئ أخذك معي في رحلة ولكن للزمين القديم العتيق لتعرف سوياً ما هو سر التحنيط !!؟

بداية التحنيط وإوائى كاثوب-

- في البداية عرف المصريون القدماء وسائل عديدة لحفظ لجثة ومع العطور الحضرارى تطورت وسائل التحنيط وكان أولها :-

وضع الجثة في حفرة وردها بالرمال التي تمتص السوائل الموجودة فيها وبذلك تحبذ ويبقى الجسد حافظاً بكيانه فترة طويلة من الزمن . ولكن هذه العملية

تطورت كما نرى فيما يلي
- ففي أواخر عهد الأسرة الثالثة (٢٦٥٠ ق. م) بدأ التحنيط وكادت أجرام

الجسم القابلة للتحلل السريع يتم إستخراجها من تصريف البطين ومن تجريد لصدر لول في ثلاثة فتحة

في جانب البطن وكانت هذه الأعضاء تحفظ في صندوق مقسم لأربعة أجزاء أو أواني

مفصصة بظلف عليها اسم وأبي كاثوب وكانت تحنيط هذه الأواني بشكل بأشكال أولاء حصوص

الانوعة هم :
* إيسمسي : بشكل رأس آدمي
* حابي : بشكل رأس فرد
* دما : بشكل رأس أبن

أوى
* موزاب : بشكل رأس كلب
وكانت هذه الأواني الأربعة توضع في صندوق بظلف عليه "صندوق كاثوب"

وكثيراً ما حاول المحنطون في تنظيهم الجسم من الداخل بعد أن قاموا بإستخراج الأجزاء القابلة للتحلل وإن كان ذلك لا

يتم بشكل دقيق للحفاظ على الجسم.
فمراح التحنيط:-

- وأقدم صندوق تم العثور عليه وكان يشتمل على (أرأني كاثوب) هو صندوق الملكة (حري) أم الملك طوطو ناني الهرم الأكبر وعثر أيضاً على مومياء من عصر

الأسرة السخامسية (٢٢٧٠ ق.م) ترسوس الفنتين والمنشدن (نفر) ويعني اسمه : الجميل وعنده فحش : السوسيا وتعليلها كيميائية تبين إنه قد تم حشو التحنيطين

الصدري والبطني بعد

إستخراج الأعضاء وتغليف الجسم بأقشعة كتانية مقفومة بالراتنج وملح الطنزون الحاف وترقة وشر وغيرها .. ولكن لا تصيب الجسد أو تمسح على حلاياه بكثيرها التحنيط قد تم معالجة الجسم بمواد وراتنجية وذلك من أجل سد المسام وأيضاً لمنع الرطوبة من الوصول إلى الأنسجة .. كما كان يتم فحطة الرأس بقطعة خفيفة من الكتان وكان يتم وضع عصا من الخشب

وصورلجان مصنوع من الكتان والخشب بجوار الجسم.

وهناك بعض المومياءات تم العثور عليها لبعض الأميرات مثل (مشابيت) و (مابيت) من الأسرة

الحادية عشرة (٢١٠٠ ق.م) من الملاحظ في هذه المومياءات أن

الأشجار لم تستخرج كما هو متبع من خلال فتحة جانبية في البطن بل وجدت الأعضاء

داخل الجسم.
في هذا المحنطون يعمل فتحة في الجانب الأيسر من الجسم

لإخراج الأعضاء منه فيما عدا القلب الذي كان يترك في مكانه حيث إنه كان من المعتقد أنه مركز الحياة ويوم يتحسب كل ما عمله الإنسان في حياته من أعمال

طيبة وسيرة.
إنقاي التحنيط والإمجاز العجيب
بلغت مصر أوج حضارتها في عصر

العولة الحديثة (١٥٨٤-١٠٧١ ق.م) وكان التحنيط يتم فيها على أعلى مستوى من البقاء والإقسان على النحو

التالي: يتم نقل جسد الميت في دار التحنيط ويوضع على لوح خشبي بعد أن يجرد من ملابسه حيث كان يتم وضع

الجسد على سرير مائل يسمى (بسرير التحنيط) ويوجد به مجرى صغير يؤدي إلى تجويف بشكل إباء تتجمع فيه السوائل التي كان يحويها الجسد .. وفي البداية تبدأ عملية التحنيط بإخراج المع من فتحتى الأنف بصل حادة جداً كما يتم فتح الجانب الأيسر من تجويف البطن ويتم إستخراج جميع الأعضاء منه فيما عدا

الكليتين حيث أنه عادة ما كانت تتركز في بزل بعد ذلك الحجاب الحاجز أما

التجويف الصدري: فكان يتم إستخراج كل ما به ما عدا القلب والأروطة وبعد ذلك يتم غسل كل ما

تجويف البطن وتجويف الصدر بنبيذ الخل والبهارات أو الأشجار فكانت تنظف من محتوياتها ثم تغسل وتطهر وذلك بوضعها في الطنزون لأربعين يوماً ثم يتم بعد ذلك

تجفيفها
بزيت عطري ومسحلول

الراتنج وأحياناً تلف نسي أربعة لعائف توضع كل واحدة منها في إباء أراتنسي

كاثوب.
- وكان تجويفها الصدر والبطن يحشرون بلفائف موقفة بها أكياس من كتان يحوي مسحوق الطنزون الجبال وأكياس أخرى

مشبعة بمادة صمغية معطرة وفائدة هذه المواد إنقايها تجعل يتجفيف هذه الأعضاء كما أنها تعمل على إزالة الرائحة طوال فترة التحنيط.

الخطوات التفصيلية والتطبيقات الجوانبية :
- وأخيراً يرفع الجسم من الطنزون وترتج منه اللفائف الموقفة والتي تم وضعها من قبل في التجويف وغالباً ما يتم إستعرج

عملية التجويف أربعين يوماً ويتم أيضاً إزالة كل الأشياء التي تم إستخدامها في تهينة ومعالجة المومياء.

ثم يتم غسل كل من الجسم والتجويفات بنبيذ الصبر قبل أن يبدأ لفه بالكتان أما تجويف الرأس فكان يملأ بلفائف كتانية مشبعة بالراتنج بينما تجويف الصدر والبطن فكانا يملآن بمواد توضع بأكياس كتانية مثل : الصر والقرقة والكاسيا

وأيضاً أكياس أخرى مملوءة بنشارة الخشب وأحياناً يتم وضع صمغ أو بصلان.

- أما الفتحات التي تم إستخراج الأعضاء منها فكان يتم ضمها ولفها إما بقطعة من القبط أو شمع التحل مع نقش عين حورس السحرة عليها.

- وبعد ذلك يتم طهر الجسم بزيت الأرز والطرود النفيسة ثم يلف بالكتان المشبع بالراتنج والرمال حتى يظهر الجسم

والأطراف بشكل يقرب الشكل الطبيعي



وتنتهي عملية التحنيط بأن يمسحها الجسم بأكمله في الراتنج وهذا لما فائدة فيه يساعد على سد المسام وتقوية الجلد وعزله أيضاً عن الرطوبة ولكن هذه العمليات كانت تتم بمراقبة طقوس شغائر جنائزية أو أت . عملية الدفن فكان يجري إحتفال مأتمى أمام القبر وكان (الطنزون المستخلف عن عملية تجفيف واللفائف الموقفة وجسم المواد نسي إستعملت أثناء التحنيط توضع في وأن تدفن في الرمل بقرب المومياء أو في حجرة صغيرة بجوار المومياء . وكان يصاحب هذا الإحتفال البكاء والأنشيد الدينية مع إقراص الجهور وتقدم العطور والقرابين.

وفي النهاية أتمنى عزيزي القارئ أن تكون قد إستمتعت بما وضحته وأن تعلم على تاريخنا العريق مع ثقة بأنك فخور بمعي بأن أجدادنا هم القدماء المصريين .





World Trans Group Company



Tramp Dept.

Have the pleasure to introduce ourselves as EWA-Group, one of the major Group companies in the field of International Multimodal Transport in Egypt..

In regard to our newly established Tramp & Chartering Division, we have the please to offer you a unified and first class service worldwide for Heavy Lifts Dry-Cargo and Heavy lifts and over dimension cargo.

We are one of the fully Licensed, Independent and Private Ships Agency in Egypt, pls. allow us to kindly and briefly inform you of our activities in the following fields:

FULL SHIPS AGENCY (Tankers, Dry-Cargo or Liner Ships)

SHIPBROKERS & FORWARDING AGENTS

OWNERS' REPRESENTATIVES to the marine industry

Thanks to a highly qualified and motivated team of professionals (with a background in Chartering, Ships Operating, Agency, Surveyors & ex. Navigating Officers) combined with the use of the latest technology and business management practices.

Will be pleased to assist you with your shipments of Heavy lifts, General Cargo or bulk to / From any port world wide..

For Inquiries please contact: Ms. Gihan Koheh - Tel: +203 4855900 - Ext. 104 or

E-mail: gihan@ewa-group.com

**Alex / Dubai - T/T 14 days - Direct Service -
Competitive Rates**

Export Consol Schedule

VESSEL	T/T	ETA ALEX
Joanna	Rotterdam	06.02.04
Pelineo	VLC	04.02.04
Mairiam	Rotterdam	13.02.04
Pelat	VLC	11.02.04
Ruth	Rotterdam	22.02.04
Pelado	VLC	18.02.04

**** Weekly Service**

For more details / quotations pls. contact:

Ms. Farida Mahdy +203 4855900 - Ext. 126 E-mail: farida@ewa-group.com



AMERICAN ROLL-ON ROLL-OFF CARRIERS

12345678910111213141516171819202122232425262728293031323334353637383940414243444546474849505152535455565758596061626364656667686970717273747576777879808182838485868788899091929394959697989910010110210310410510610710810911011111211311411511611711811912012112212312412512612712812913013113213313413513613713813914014114214314414514614714814915015115215315415515615715815916016116216316416516616716816917017117217317417517617717817918018118218318418518618718818919019119219319419519619719819920020120220320420520620720820921021121221321421521621721821922022122222322422522622722822923023123223323423523623723823924024124224324424524624724824925025125225325425525625725825926026126226326426526626726826927027127227327427527627727827928028128228328428528628728828929029129229329429529629729829930030130230330430530630730830931031131231331431531631731831932032132232332432532632732832933033133233333433533633733833934034134234334434534634734834935035135235335435535635735835936036136236336436536636736836937037137237337437537637737837938038138238338438538638738838939039139239339439539639739839940040140240340440540640740840941041141241341441541641741841942042142242342442542642742842943043143243343443543643743843944044144244344444544644744844945045145245345445545645745845946046146246346446546646746846947047147247347447547647747847948048148248348448548648748848949049149249349449549649749849950050150250350450550650750850951051151251351451551651751851952052152252352452552652752852953053153253353453553653753853954054154254354454554654754854955055155255355455555655755855956056156256356456556656756856957057157257357457557657757857958058158258358458558658758858959059159259359459559659759859960060160260360460560660760860961061161261361461561661761861962062162262362462562662762862963063163263363463563663763863964064164264364464564664764864965065165265365465565665765865966066166266366466566666766866967067167267367467567667767867968068168268368468568668768868969069169269369469569669769869970070170270370470570670770870971071171271371471571671771871972072172272372472572672772872973073173273373473573673773873974074174274374474574674774874975075175275375475575675775875976076176276376476576676776876977077177277377477577677777877978078178278378478578678778878979079179279379479579679779879980080180280380480580680780880981081181281381481581681781881982082182282382482582682782882983083183283383483583683783883984084184284384484584684784884985085185285385485585685785885986086186286386486586686786886987087187287387487587687787887988088188288388488588688788888989089189289389489589689789889990090190290390490590690790890991091191291391491591691791891992092192292392492592692792892993093193293393493593693793893994094194294394494594694794894995095195295395495595695795895996096196296396496596696796896997097197297397497597697797897998098198298398498598698798898999099199299399499599699799899910001001100210031004100510061007100810091010101110121013101410151016101710181019102010211022102310241025102610271028102910301031103210331034103510361037103810391040104110421043104410451046104710481049105010511052105310541055105610571058105910601061106210631064106510661067106810691070107110721073107410751076107710781079108010811082108310841085108610871088108910901091109210931094109510961097109810991100110111021103110411051106110711081109111011111112111311141115111611171118111911201121112211231124112511261127112811291130113111321133113411351136113711381139114011411142114311441145114611471148114911501151115211531154115511561157115811591160116111621163116411651166116711681169117011711172117311741175117611771178117911801181118211831184118511861187118811891190119111921193119411951196119711981199120012011202120312041205120612071208120912101211121212131214121512161217121812191220122112221223122412251226122712281229123012311232123312341235123612371238123912401241124212431244124512461247124812491250125112521253125412551256125712581259126012611262126312641265126612671268126912701271127212731274127512761277127812791280128112821283128412851286128712881289129012911292129312941295129612971298129913001

FINANCIAL

NAVIGATION MARITIME
SOCIÉTÉ ANONYME

Si. M. 11.15



705507 197 70570

Classroom Management: Mark continues to maintain in regard of those activities provided in the curriculum, however, during the PBL

HEAD-ON

16-00000-10510

ГДР. — 4.000.000

FLX-56 A. ENERGY UN

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans

خطوبة مباركة

في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء، بقدري شيراتون الفندق، تحت مظلة الأمانة العامة كريمة اللواء البحري عديان الدين بشير رئيس قطاع النقل البحري إلى الأستاذة محمد المحاسن لعل رجل الأعمال محمد صبري العناني وقد حضر الحفل لصف من رجال الأعمال وصفوة من رجال النقل البحري وأبرزه تحرير المجلة تهني العروسين وأسرتهما بالخطوبة المباركة وتتمنى لهم كل سعادة وهناء.



العروسين في طريقهما إلى صالة الإحتفال



العروسان بصحبة والدة العروس



العروسان يقطعان تورتة الخطوبة



العروسين بصحبة والديهما



العريس يضع خاتم الخطوبة في أصبع العروس



الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية واللواء حسين الحصري أمين إتحاد غرف الملاحة العربية واللواء طارق نور رئيس إركان القوات البحرية

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها



يتقدمون بأجمل التمنيات
للمسيد اللواء بحري صلاح الوائلي
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر
على الثقة الثابتة التي أولاها بمبادئته
معالي الدكتور / صايف كبيش
رئيس مجلس الوزراء المصري
بتجديد فترة رئاسته لهيئة موانئ البحر الأحمر
بالدرجة الممتازة بالقرار رقم 5 لسنة ٢٠٠١
وذلك لما تحق من تطوير وإنجازات هائلة
طوال فترة رئاسته السابقة لهيئة
ويعتزون لسيادته دوام التوفيق والنجاح

في ظل الشادة الرشيدة لنظامه
الرئيسي / محمد مصطفى مبارك
رئيس جمهورية مصر العربية

مباركة مصطفى خليل
أول نقل الدليل كلية النقل البحري
والتكنولوجيا
وقد كان مشرف البحار والبحري الذي يفتت
به الفناء المرحلي في شركة أبو عبد
للأسف
وأمره المجلة تنشر لها النجاح الدائم





شركة الملاحة

شركة ملاحية مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

خط مخطط يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانئ الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



يعمل بانتظام بين الإسكندرية وموانئ
اليونان وإسبانيا وإيطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A.

الإسكندرية: ٣ فرشاند عازاد / المسئلة / محطة الرمل ٤٨١١٢٢٩ / ٤٨٧٢٧٨ / ٤٨٧٢٩٥١ / ٤٨١٢٥٠٠ -

فاكس / ٧٥٧ - ٤٨٤ / ٤٨١٧٢٦٦ / تليكس / ٥٤٦٣٠ / ٥٤٤١٨ / إسكندرية

شبهات: ١٢ بمارج الجمهورية تليفون: ٠١١ / ٣٥٩٨٨٥ - ٠١١ / ٣٥٩٧٧٥ - فاكس: ٠١١ / ٣٣١٦٤٥

مكتب: ميناء دمياط، ميناء بجوار شركة الحاويات / تليفون وفاكس / ٠٥٧ / ٣٢٠٢٢١

القرو: القاهرة - السويس



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعليق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيوي الحاويات الفارغة



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885